



Rapport bøyeprojekt

Fase 1: Etableringsfasen – detaljert beskrivelse

Denne fasens hovedmål er å etablere en nasjonal prosjektplan for hele prosjektet. Den vil omfatte:

1. Mål
2. Budsjett
3. Organisering, bemanning og styringsstruktur
4. Tidsplan
5. Bøyekonsept med teknisk løsning for:
 - Moring – Bøye – Fortøyning – Dybde – Merking
6. Logistikk med løsninger innenfor:
 - Innkjøp – Produksjon – Lager – Transport – Utsetting
7. Kriterier for bøyeplassering
8. Avklare juridiske forhold
9. Søknad og tilsagn
10. Informasjon til brukere
11. Tilsyns- og vedlikeholdsplan
12. Kontrakt med medlemsforening
13. Prosjektrapportering
 - Til oppdragsgiver
 - Til Gjensidigestiftelsen

1. Mål

KNBF sitt bøyeprojekt skal bidra til å:

- **Videreutvikle det gode båtliv** gjennom ytterligere tilrettelegging av gode uthavner i form av forankringsplasser langs hele norskekysten
- **Trygge** overnatting og fungere som **nødhavn** ved uvær
- Bidra til å **redusere miljøslitasje** på sårbar havbunn
- **Glede** KNBF's medlemmer og det norske båtfolk
- Vise at **samhold og felles opptreden** er den beste måten det organiserte norske båtlivet kan sikre bedre vilkår og muligheter for båtfolket
- **Styrke samarbeid og fellesskap** mellom medlemsforeninger, regioner og sekretariat
- **Styrke KNBF's omdømme** ytterligere
- **Sikre ytterligere oppslutning** om forbundets virksomhet
- **Styrke samarbeidet mellom KNBF** og andre maritime aktører, deriblant Kystverket

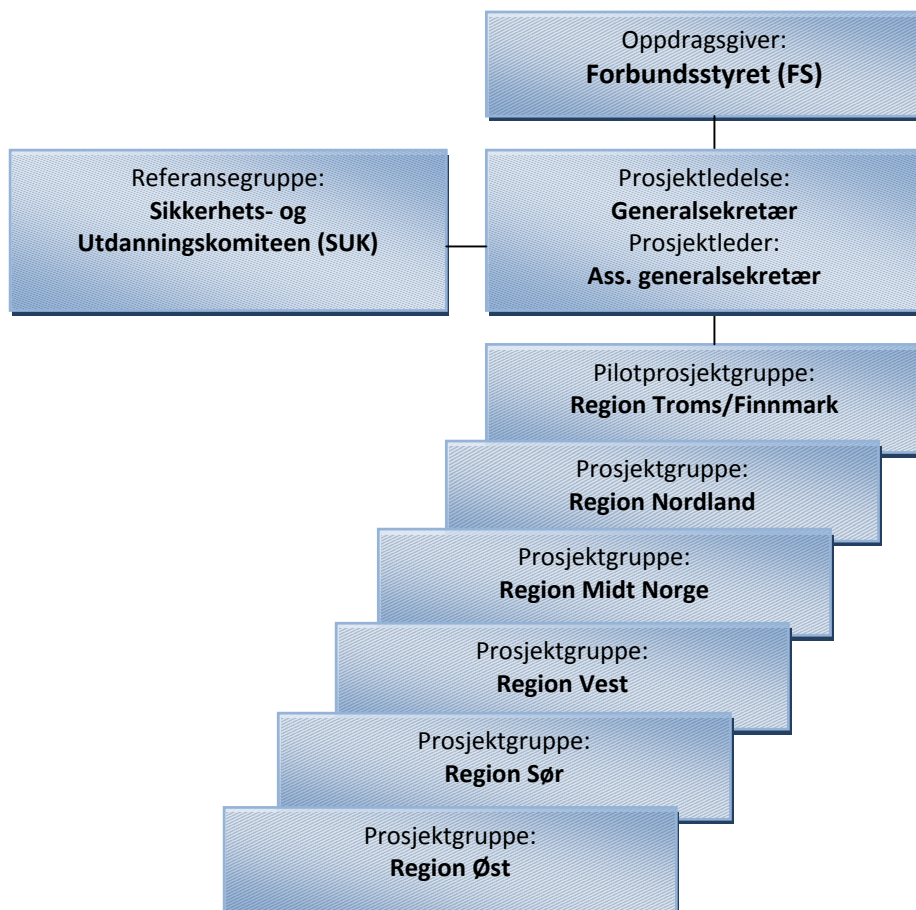
2. Budsjett

Prosjektet finansieres med en tildeling fra Gjensidigestiftelsen på 1 million kroner og har således et totalt kostnadsbudsjett på den samme sum. I tillegg kommer de administrative ressurser som legges ned i form av tid og arbeid av forbundets tillitsvalgte og sekretariat. Budsjettets midler skal i all hovedsak gå til innkjøp og utplassering av et så stort antall bøyer som mulig. Det planlegges å lage en informasjonsfolder og en oversikt over svaibøyer på forbundets hjemmeside. Det vil bli satt opp detaljert kostnadsbudsjett når en har fått fastslått hva her bøye vil koste. Vedlikeholdskostnader ligger ikke innenfor totalbudsjettets ramme. En vil derfor søke å lage en vedlikeholdsplan som er så rimelig som mulig, gjerne gjennom dugnadsinnsats fra de medlemsforeninger som får tilsynsansvar for bøyene.

Etableringsfasen vil ikke innebære bruk av særlige kostnader, da den hovedsakelig er av planleggingskarakter.

3. Organisering, bemanning og styringsstruktur

Prosjektet foreslås organisert med Forbundsstyret (FS) som oppdragsgiver, generalsekretæren som prosjektansvarlig, Sikkerhets- og Utdanningskomiteen (SUK) som referansegruppe, pilotprosjektgruppe og regionale prosjektgrupper i hver region slik figuren nedenfor viser:



Oppdragsgiver

Prosjektet forankres organisasjonsmessig hos generalsekretær. Alle overordnede beslutninger vedrørende prosjektet forelegges Arbeidsutvalget.

Prosjektledelse

Prosjektet ledes av ass. generalsekretær med støtte fra Sikkerhets- og Utdanningskomiteen (SUK). Det rapporteres regelmessig til generalsekretær.

Pilotprosjektgruppe

Pilotprosjektet ledes av regionleder for Troms og Finnmark Asbjørn Sandbakk, Harstad Båtforening. Den øvrige prosjektgruppe er utpekt av regionen og består av Trygve Paulsen, Hammerfest Båtforening, Knut Heitmann, Kirkenes Båtforening og Torleif Jørgensen, Harstad Båtforening. Ass. generalsekretær tiltrer gruppen for å fungere som bindeledd til sekretariatet. Gruppen rapporterer regelmessig til generalsekretæren.

Regionale prosjektgrupper

I hver region som ønsker å legge ut fortøyningsbøyer (denne beslutning fattes av det enkelte regionstyre) opprettes en prosjektgruppe som leder hovedprosjektet i sin region. Gruppene rapporterer regelmessig til ass. generalsekretær, som koordinerer prosjektarbeidet på nasjonalt plan.

Sekretariatets rolle

Ass. generalsekretær vil opparbeide nødvendig prosjektkompetanse for gjennomføringen av dette tunge prosjektet og spille en sentral og koordinerende rolle. Ass. generalsekretær skal videre ha ansvaret for kontakt med eventuelle samarbeidspartnere, økonomi, innkjøp og rapportering til Gjensidigestiftelsen.

4. Tidsplan

	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4
Fase	ETABLERINGS-FASE	PILOT-PROSJEKT	HOVED-PROSJEKT	TILSYN OG VEDLIKEHOLD
Tid	2 måneder	4 måneder	4-6 måneder	5-10 år

Etableringsfasen og Pilotprosjektfasen vil løpe delvis parallelt.

5. Bøyekonsept med teknisk løsning:

Forutsetning: Svaibøye beregnet på alle typer fritidsbåter opp til 10 tonn.

Moring: Materiale: Betong med armert stål og syrefaste beslag, sjakler og kauser.
Vekt: 2,5 tonn
Antatt levetid: 5-10 år.

Bøye (blåse): 180 liter orangerød farge.

Fortøyning: Nylontau type polypropylen, 28 mm (og/eller kjetting). Bestemmes ut i fra lokale forhold.

Dybde: Anbefalt dybde 5-10 meder

Merking: "Denne bøye kan benyttes av fritidsbåter opp til 10 tonn. Fortøyning inntil 1 døgn på eget ansvar."

Beskrivelse av mulig bøye:

ØRNBØYEN 180

Volum: 180 liter
Materiale: Polyetylenplast LLD/MD
Egenskaper: Kan ikke synke
Overflate: Galvanisert
Farge: Ikke avklart
Egenvekt: 22 kg
Oppdrift: 1500 N
Diameter: 63 cm
Lengde: 218 cm
Pris: 2.500,- inkl. mva.
Leverandør: Cipax AS

Merking: Alternative festemåter:

1. Trykt på bøye
2. Plate med selvforende skruer
3. Klistremerke på bøye
4. Klistremerke på plate

Merkes med KNBF-log og tekst:

“Denne bøya kan benyttes av fritidsbåter opp til 10 tonn. Fortøyning inntil 1 døgn på eget ansvar.”

Kostnadsbudsjett pr. bøye (foreløpig anslag): Sum kr. 10.000,-



6. Logistikk

Bøyene kjøpes inn felles hos en leverandør for å sikre mest mulig helhetlig løsning kysten rundt. Transport av bøyer tenkes gjort i form av samletransport til utvalgte havner for eksempel fylkesvis, hvor Kystverket laster disse og nødvendig utstyr for så å legge ut bøyene. Et alternativ på utsetting kan være at medlemsforeninger som selv har nødvendig utstyr, eller som har kontakter som kan påtar seg utsetting, gjør dette. Dette forhold er ikke avklart enda, men i pilotprosjektet går man for dette siste alternativet. Moring tenkes produsert lokalt, gjerne av den enkelte medlemsforening. Fortøyning og annet utstyr kjøpes inn lokalt og kostnader refunderes fra sentralt hold.

7. Kriterier for bøyeplassering

- Det legges i første omgang ut 6-8 bøyer i hver region
- Medlemsforeninger forespørres av regionen og kommer med forslag til plassering
- Den lokale prosjektgruppe lager innstilling med utplasseringsliste som drøftes med prosjektleder
- Bøyene plasseres i gode og attraktive uthavner utenfor farleder
- Bøyene legges ut på 5-10 meters dyp
- Bøyene forsøkes lagt til isfrie plasser
- Bøyene forsøkes fordelt geografisk i hele regionen

8. Avklare juridiske forhold

KNBF sitt ansvar for mulige krav som følge av utsetting av bøyer er vurdert. Her har vi fått råd av forbundets båtadvokat. Av særlig betydning fremheves vår evne til å dokumentere skriftlig at bøyene er lagt ut på forsvarlig vis i henhold til de anvisninger som er gitt og at regelmessig vedlikehold dokumenteres på tilsvarende måte.

9. Søknad og tilsagn

Prosedyre for tillatelse utlegging fortøyningsbøyer

Bakgrunn

Det må søkes om tillatelse for å legge ut fortøyningsbøyer.

Søknad

For utlegging av hver fortøyningsbøye kreves at det sendes skriftlig søknad til enten hjemmевærende kommune. Rette instans er kommunen hvis området bøyen plasseres i område regulert for havn, alternativt Kystverket Region Sør (som behandler denne type søknader) hvis området ikke er regulert for havn. Det må derfor på et tidlig stadium avklares hvilken instans som er rettmessig forvalter av det aktuelle området bøyen skal utplasseres i. Etter samtaler med Kystverket region SørØst, som er KNBF sin kontakt i saken, er det kommet frem ønske om at det sendes felles søknad regionvis til Kystverket. Kystverkets region videresender søknaden til de aktuelle kommuner og innhenter tillatelse/synspunkter, hvorpå KNBF får et felles svar tilbake.

10. Informasjon til brukere

Det planlegges å utarbeide en informasjonsfolder som informerer om det nye nettet av gratis fortøyningsbøyer som kan brukes av alle og at dette er en gave til det norske båtfolk fra KNBF. Videre planlegges å opprette en egen fane eller banner på KNBF sin hjemmeside hvor all informasjon om prosjektet med bøyematrikkel inngår. Dette vil også bidra til å øke interessen for forbundets hjemmeside.

11. Tilsyns- og vedlikeholdsplan

Det vil bli utarbeidet en egen plan for tilsyn og vedlikehold av bøyene for å sikre og dokumentere til en hver tid er i forsvarlig forfatning. Ansvar for selve vedlikeholdet tenkes satt bort til den enkelte medlemsforening som får tilsynsansvar for bøyer. Dette reguleres i en egen kontrakt med de aktuelle foreninger.

- Løpende tilsyn og enkelt vedlikehold foretas av lokal båtforening
- Hovedvedlikehold tenkes gjennomført hvert annet år

12. Kontrakt med medlemsforening

Det utarbeides standardavtale mellom KNBF sentralt og den lokale medlemsforening som får bøyer i sitt område. Avtalen regulerer plikter og rettigheter mellom partene og skal sikre en effektiv og hensiktsmessig forvaltning av bøyene.

13. Prosjektrapportering

Det gjennomføres regelmessig rapportering i henhold til denne rapportens punkt 3: Organisering, bemanning og styringsstruktur.

*Oslo, 10. juni 2009
Endre Solvang
Prosjektleder*