

KYSTVERKET TROMS OG FINNMARK

v/Arve Andersen
Serviceboks 2
6025 ÅLESUND

Oslo, 8. februar 2010

SØKNAD OM UTLEGGING AV FORTØYNINGSBØYER I UTHAVNER I TROMS OG FINNMARK

Vi viser til Kystverkets brev av 19.02.09 med referansenummer 09/00569-1 og tilsvarende av 24.04.09 med referansenummer 09/00569-4, samt internt notat i Kystverket med saksnummer 09/00569-5.

1. Informasjon om KNBF's bøyeprojekt

Bakgrunn

KNBF har blitt tildelt 1 million kroner fra Gjensidigestiftelsen til sitt bøyeprojekt. Midlene skal benyttes til å legge ut et større antall fortøyningsbøyer i alle forbundets regioner. Et pilotprosjekt er startet opp i Region Troms og Finnmark. Etter hvert som man vinner erfaring vil prosjektet rulles ut i de regioner som ønsker å delta i prosjektet.

Prosjektets mål

KNBF sitt bøyeprojekt skal bidra til å:

- Videreutvikle det gode båtliv gjennom ytterligere tilrettelegging av gode uthavner i form av forankringsplasser langs hele norskekysten
- Trygge overnatting og fungere som nødhavn ved uvær
- Bidra til å redusere miljøslitasje på sårbare havbunn
- Vise at samhold og felles opptreden er den beste måten det organiserte norske båtfolk kan sikre bedre vilkår og muligheter for båtfolket
- Styrke samarbeidet mellom KNBF og andre maritime aktører, deriblant Kystverket

Organisering

Prosjektet er forankret i KNBF's sekretariat med ass. generalsekretær som prosjektleder og regionledere som lokale prosjektansvarlige.

Tidsplan

Prosjektet forventes å forløpe etter følgende tidsplan:

	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4
Fase	ETABLERINGS-FASE	PILOT-PROSJEKT	HOVED-PROSJEKT	TILSYN OG VEDLIKEHOLD
Tid	2 måneder	4 måneder	4-6 måneder	5-10 år

Etableringsfasen, pilotprosjektfasen og hovedprosjektfasen vil løpe delvis parallelt.

Bøyekonsept med teknisk løsning:

Forutsetning: Svaibøye beregnet på alle typer fritidsbåter opp til 8-10 tonn.

Moring: Betong med armert stål og syrefaste beslag, sjakler og kauser, vekt 2,5 tonn
 Bøye (blåse): 180 liter med rød/oransje farge.
 Merking: Bøyen merkes "Denne bøye kan benyttes av fritidsbåter opp til 10 tonn. Fortøyning på eget ansvar inntil 1 døgn". Bøyen påføres værbestandig refleks som vist på vedlagte bilde.
 Fortøyning: Nylontau type polypropylen, 28 mm og/eller kjetting.
 Dybde: Anbefalt dybde 5-10 meter

Logistikk

Bøyene kjøpes inn felles hos en leverandør for å sikre mest mulig helhetlig løsning kysten rundt. Transport av bøyer tenkes gjort i form av samletransport til utvalgte havner, hvor Kystverket laster disse og nødvendig utstyr for så å legge ut bøyene. Et alternativ på utsetting kan være at medlemsforeninger som selv har nødvendig utstyr, eller som har kontakter som kan påtar seg utsetting, gjør dette. Dette forhold vil avklares etter hvert som prosjektet skrider frem, men i pilotprosjektet går man for dette siste alternativet. Moring tenkes produsert lokalt, gjerne av den enkelte medlemsforening. Fortøyning og annet utstyr kjøpes inn lokalt og kostnader refunderes fra sentralt hold.

Kriterier for bøyeplassering

- Det legges i første omgang ut 6-10 bøyer i hver region etter ønske fra lokale medlemsforeninger
- Den lokale prosjektgruppe lager innstilling med utplasseringsliste
- Bøyene plasseres i gode og attraktive uthavner utenfor farleder
- Bøyene plasseres enkeltvis – maksimalt to i samme uthavn
- Bøyene legges ut på 5-10 meters dyp
- Bøyene forsøkes lagt til isfrie plasser
- Bøyene forsøkes fordelt geografisk i hele region

Informasjon til brukere

Det planlegges å utarbeide en informasjonsfolder som informerer om det nye nettet av gratis fortøyningsbøyer som kan brukes av alle og at dette er en gave til det norske båtfolk fra KNBF. Videre planlegges å opprette en egen fane på KNBF sin hjemmeside hvor all informasjon om prosjektet med bøyematrikkel inngår.

Tilsyns- og vedlikeholdsplan

Det vil bli utarbeidet en egen plan for tilsyn og vedlikehold av bøyene for å sikre og dokumentere til en hver tid er i forsvarlig forfatning. Ansvar for selve vedlikeholdet tenkes satt bort til den enkelte medlemsforening som får tilsynsansvar for bøyer. Dette reguleres i en egen avtale med aktuelle foreninger.

2. Søknad

De fleste båtforeninger har selv innhentet tillatelse om utlegging av bøyer fra den aktuelle kommune. KNBF søker herved om å få legge ut bøyer i henhold Havne- og farvannsloven for de tre foreninger som ikke har søkt selv i Troms og Finnmark (Sørreisa Båtforening, Tromsø Båtforening og Mehamn Båtforening):

Nr.	Plassering	Posisjon	Kommune	Tilsyn	Fått tillatelse
1	Kjøtta	N68.52,612 Ø16°42,664	Harstad	Grytøy BF	Ja
2	Follesøyklipa	N69.55.295	Skjervøy	Skjervøy BF	Ja

		Ø20.40.399			
3	Sandskjærvika ved Tranøya	N69.08,878 Ø17.25,538	Tranøy	Sørreisa BF	Ikke søkt
4	Sørvest av Rogla	N68.43,3 Ø16.38,6	Harstad	Stangnes BF	Søkt, men ikke fått svar
5	Molnes	N69.45.550 Ø18.42.860	Tromsø	Kaldfjord BF	Ja
6	Klauva	N69.11,459 Ø18'00,193	Lenvik	Finnsnes BF	Ja
7	Store Vinna	N70.34.392 Ø23.20.826	Hammerfest	Hammerfest BF	Ja
8	Køfjorden	N69.49,5 Ø29.44,6	Sør-Varanger	Kirkenes BF	Ja
9	Køfjorden	N 69.54,2 Ø 29.45,6	Sør-Varanger	Jakobsnes BF	Ja
10	Taborhavn	N70.29,537 Ø22.17.650	Hasvik	Hasvik BF	Ja
11	Innsiden av Håla, vest for Kvaløya	N69.44,4 Ø18.06,1	Tromsø	Tromsø BF	Ikke søkt
12	Kinnaroddsandfjorden	N71.06.078 Ø27.37.300	Gamvik	Mehamn Båtforening	Ikke søkt

BF = Båtforening

Vi håper at Kystverket Troms og Finnmark informerer de berørte kommuner.

Vi imøteser Kystverkets tillatelse til utlegging av bøyer. Er det spørsmål knyttet til søknaden, bes disse rettet til Endre Solvang, telefon 2235 6800 / 954 90 900 eller e-post endre@knbf.no.

Med vennlig hilsen

Endre Solvang
Ass. Generalsekretær
Kongelig Norsk Båtforbund

Asbjørn Sandbakk
Regionleder
KNBF Region Troms og Finnmark
 Sign.

Kopi: Kystverket Sørøst v/Havne- og farvannssjef Harald Andreassen

Vedlegg: Plantegning bøye
 Bilde av bøye
 Tekst skilt bøye