KONGELIG NORSK BÅTFORBUND (KNBF)

DEL 2 – REGION- OG FYLKESFAKTA

# BÅTLIVSUNDERSØKELSEN FRITIDSBÅTLIVET I NORGE 2018

## REGION: MIDT-NORGE

MØRE OG ROMSDAL, SØR- OG NORD-TRØNDELAG

- Omfang og deltagelse
- Bruk, kostnader og verdiskapning
- Sjøsikkerhet, lover og regler
- Miljø og klima

telenor | kystradio
safety at sea

KYSTVERKET

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

K·N·B·F

Foto: Eline Bjørmark

# BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2018

## FRITIDSBÅTLIVET I NORGE

REGION: MIDT-NORGE

telenor kystradio
safety at sea

KYSTVERKET

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

K·N·B·F

## Forord Båtundersøkelsen 2017 – del 2, regioner og fylker

Båtlivsundersøkelsen 2018 er andre runde av den store norske båtlivsundersøkelsen. Første runde ble gjennomført etter båtsesongen 2011, benevnt i Båtlivsundersøkelsen 2012.

Oppdragsgiver har vært Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF). Oppdraget med gjennomføring av undersøkelsen ble gitt til analysefirmaet Opinion AS, etter anbudsrunde, som også var ansvarlig for første runde. Forarbeider og faglig tilrettelegging er utført av en prosjektstab under ledelse av KNBF, tilrettelegging av spørsmålssett, datafangst og rapportering er gjort av Opinion AS.

Selve undersøkelsen er finansiert ved et spleiselag mellom det offentlige, båtbransjen, leverandører og organisasjonene i båtlivet. Følgende har bidratt økonomisk:

- Næringsdepartementet
- Sjøfartsdirektoratet
- Kystverket
- Telenor Kystradio
- NORBOAT
- Båtens Verden
- Norsk Test
- Redningsselskapet
- Norges Seilforbund
- Vestkystparken
- Jotun
- Kongelig Norsk Båtforbund

Undersøkelsen gir et representativt bilde av norsk fritidsbåtliv anno 2018. Det ble innledningsvis gjennomført intervjuer med 4697 personer. Det ferdige datamaterialet er basert på 2989 intervjuer, derav 1452 personer som bor i husstand som eier fritidsbåt. Brutto antall intervjuer er omfattende i norsk sammenheng. Faktaopplysninger som omfang, deltagelse, bruk, kostnader og verdiskapning har stått i fokus. Holdninger til miljø og klima, lover, regler og sjøsikkerhet likeså.

Kontaktperson hos oppdragsgiver har vært Endre Solvang fra KNBF.
Prosjektansvarlig i Opinion AS har vært Ole Brauteset.

Oslo, 25. januar 2018



## Oppsummering nasjonal undersøkelse

Formålet med Båtlivsundersøkelsen 2018 er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen gir et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag samt hvordan det har utviklet seg siden 2012. Undersøkelsen er gjennomført ved hjelp av webintervjuer med tilfeldig utvalgte individer, innen geografisk definerte strata. Respondenter er trukket fra Norstats befolkningspanel. Det er personer i alderen 18–74 år som har deltatt i undersøkelsen.

30,9 % (24,5 % i 2011), av norske husholdninger eier en eller flere fritidsbåter. (Resultater i parentes, er fra målingen etter båtsesongen 2011). Totalt eier norske husholdninger mer enn 900 000 fritidsbåter. Fritidsbåt er i undersøkelsen beskrevet slik: *Som fritidsbåt inkluderes alt fra kano/kajakk/jolle/vannscooter til og med store motor- og seilbåter. Som fritidsbåt regnes ikke seilbrett eller jolle som tilhører annen båt.* Siden målingen i 2011 er det en økning på mer enn 150 000 båter. Flest båter finnes på Sør- og Vestlandet. Imidlertid er det størst båttetthet i Nord-Norge der nesten 4 av 10 husholdninger her svarer at de har båt. 7 av 10 oppgir at båtens hjemmehavn er ved kysten.

42,4 % (38,7 %) av båtparken er motorbåter uten overnattingsmulighet, 17 % (23,4 %) er motorbåter med overnattingsmulighet, 17,4 % (20,2 %) er joller eller robåter uten motor, 17,9 % (10,7 %) er kano/kajakk og 4,1 % (7 %) av båtparken er seilbåter.

83,2 % (86,2) % av husholdningene som har båt, benyttet båten i 2017 og båten ble benyttet ca. 16 millioner (15 millioner) dager, noe som betyr at hver båt ble benyttet 28 dager (34 dager) i gjennomsnitt. Hver båthusholdning brukte i gjennomsnitt mer enn kr 12 000 (kr 14 000) i forbindelse med båt og båtliv i 2017. Samlet omsetning (salg av båter ikke medregnet) i forbindelse med fritidsbåtliv er estimert til kr 7 milliarder (6,25 milliarder i 2017).

3 av 10 (4 av 10) hovedbåter har full kaskoforsikring. Det er 19 % (17 %) av båtene som ikke har noen form for forsikring.

Hver fjerde husholdning har en båtmotor som ikke benyttes og hver åttende har en båt som de vurderer å vrake.

Mer enn halvparten av de båtansvarlige har ingen formell maritim kompetanse og blant disse er det 6 % som har planer om å ta båtførerbevis i 2017/18. 55,2 % (62,7 %) av personene som oftest fører båten har mer enn 20 års erfaring som båtfører.

9 av 10 bekrefter at det finnes personlig redningsutstyr til alle om bord. 65,1 % (52 %) sier at godkjent flyteplagg alltid benyttes av alle ombord og 22,3 % (31,2 %) sier at det benyttes som oftest. Spesielt ser vi at en positiv økning i «alltid bruk» i gruppen «motorbåt uten overnatting», fra 46 % i 2012 til 75 % nå i 2018.

53 % av de båtansvarlige mener at det bør bli strengere fartsgrenser til sjøs og 63 % sier spesielt etter mørkets frembrudd. 50 % vil ha strengere promillegrenser til sjøs. 70 % vil ha eget hurtigbåtsertifikat for spesielt hurtige båter.

## Trender og betraktninger

Undersøkelsens datagrunnlag er omfattende og når den nå er gjennomført to ganger, med seks års mellomrom, gir den oss et godt grunnlag for å presentere noen overordnede trender og utviklingstrekk. Opinion vil fremheve følgende:

### 1. Økende deltakelse –Fra «båtfolk» til «folket i båt»!

Fritidsbåtlivet er i vekst, men i en litt annen form nå enn tidligere. Dette dokumenteres ved at det nå er flere husholdninger som er båteiere, og det er flere som er på båttur i løpet av sesongen. Forskjellen fra forrige måling er at båtene er mindre og spesielt er det de senere årene blitt solgt flere titalls tusen kajakker (primært) og kanoer. I tillegg ser vi at andelen av små motorbåter (uten overnattingsmuligheter) er sterkt økende. I og med at båtene er blitt mindre og dermed sannsynligvis enklere å benytte, så ser vi at det er flere personer i husholdningen som sier at de fører båt. Man behøver i mindre grad enn tidligere å «bestille» familiens skipper for å dra på tur.

Mindre båter gir også andre typer opplevelser og muligheter og andre områder blir tilgjengelig når man ankommer med kajakk istedenfor med stor overnattingsbåt. Ferietid, definert som aktiv fritid, er noe stadig flere er opptatt av. Et Google-søk på «Aktiv ferie Norge» gir omtrent 1,5 millioner treff. Norges lange kystlinje gir sammen med innsjøer og vassdrag et «hav» av muligheter for ulike aktiviteter.

De økonomiske størrelsene fra forrige måling er omtrent på samme nivå, både når det gjelder verdi på båtparken og forbruk i løpet av sesongen. Men det er altså flere personer som bruker litt mindre penger per person.

Ser vi på potensialet så svarer en av åtte husholdninger at de planlegger å kjøpe ny båt innenfor de neste 5 årene. Det utgjør et potensiale på 40 000 til 50 000 båter i året. (Her minner vi om at definisjonen på båt også inkluderer kajakk, kano og vannscooter.)

Vi finner altså en økt deltakelsen fra forrige måling og vi forventer en fortsatt økende deltakelse, der enda flere personer driver fritidsaktiviteter knyttet til sjø, vann og båtliv, og som erfarer at aktiviteter knyttet til båtliv samlet sett gir en positiv gevinst.



### 2. Egen sikkerhet

I tiden mellom de to målingene ble det innført påbud om bruk av flytevest i båter under 8 meter. Måleresultatene forteller at dette har virket. På et totalnivå blant husholdningene med båt, sier nå nesten 2 av 3 at de **alltid bruker godkjent flyteplagg.** Det er en økning fra litt over halvparten ved forrige måling. Den største økningen finner vi i gruppen motorbåt uten overnatting. Her benytter nå 3 av 4 alltid flyteplagg. Ved forrige måling var det færre enn halvparten i denne gruppen som sa de alltid benyttet dette.

Egen sikkerhet om bord ser dermed ut til å være bedre ivaretatt enn tidligere. Det er selvsagt et stykke igjen til det blir like naturlig å ta på seg flytevest som å benytte bilbelte, men vi ser en positiv utvikling, og det virker rimelig å konkludere med at påbud om bruk av vest har hatt en positiv effekt.

### 3. Forståelse for og ønsker om fornuftige reguleringer

Det er flere som benytter sjøen og mange av disse (nye) brukerne er «myke trafikanter», eller trafikanter i mindre båter. Vi ser av resultatene både fra forrige og denne målingen at det er solid flertall for fornuftige reguleringer blant de som har båt. Reguleringer som sannsynligvis bidrar til et tryggere båtliv for de mange. Det er eksempelvis en klar majoritet som **er enig** i følgende påstander:

- Påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter (78 %)
- Eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter (70 %)
- Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd (66 %)

Det er også et ønske om bedre merking av grunner, skjær og leder (75 %).

Mange ønsker også generelt strengere fartsgrenser til sjøs (53 %), og lavere promillegrenser 50 %)

I sum er dette reguleringer som liten grad tar vekk «frihetsfølelsen» av det å være på sjøen, men som kan bidra til at flere opplever trygghet. Fornuftige og logiske reguleringer kan derfor gi større trygghetsfølelse og ytterligere øke deltakelsen.

# Innhold

Forord Båtundersøkelsen 2017 – del 2, regioner og fylker ..... 2
Oppsummering nasjonal undersøkelse ..... 3
Trender og betraktninger ..... 4
Innhold ..... 6
1. Innledning ..... 9
1.1 Bakgrunn ..... 9
1.2 Formål ..... 9
1.3 Avgrensninger ..... 9
2. Metode ..... 10
2.1 Målpopulasjon ..... 10
2.2 Utvalgsmetode ..... 10
2.3 Stratifisering ..... 10
2.4 Spørreskjema ..... 11
2.5 Feltarbeid ..... 11
2.6 Statistisk usikkerhet ..... 12
2.7 Tolkning av resultatene ..... 12
2.8 Rapportering på regioner og fylker ..... 13
2.9 Feilmarginstabell - 95 % sikkehetsnivå ..... 14
2.10 Grafisk oppsummering – fylker ..... 15
2.10.1 Andel av befolkningen som har båt ..... 15
2.10.2 Andel av befolkningen som har vært på båttur ..... 16
2.10.3 Aktuelt med ny båt innen 5 år ..... 17
2.10.4 Har 2 eller flere båter ..... 18
2.10.5 Motorbåt som hovedbåt ..... 19
2.10.6 Kaskoforsikring ..... 20
2.10.7 Andel som gjør alt av vedlikehold selv ..... 21
2.10.8 Benyttet båten i 2017 ..... 22
2.10.9 Fisketurer ..... 23
2.10.10 Ferieturer ..... 24
2.10.11 Båter til vraking ..... 25



2.10.12 Båtførerprøven ..... 26
2.10.13 Uten formell maritim kompetanse ..... 27
2.10.14 Falle over bord ..... 28
2.10.15 Grunnstøting ..... 29
2.10.16 Benytter godkjent flyteplagg ..... 30
2.10.17 Strengere fartsgrenser ..... 31
2.10.18 Promillegrense ..... 32
6. Resultater region 4 Midt-Norge - oppsummering ..... 33
6.1 Deltakelse i sjøliv ..... 34
6.1.1 Eierskap ..... 34
6.1.2 Antall på båttur ..... 34
6.1.3 Aktuelt for husstanden ..... 35
6.1.4 Medlemskap i forening, klubb eller organisasjon ..... 36
6.1.5 Solgt båt i 2017 ..... 36
6.2 Båtfakta ..... 37
6.2.1 Antall fritidsbåter ..... 37
6.2.2 Båttyper ..... 38
6.2.3 Båtutrustning ..... 39
6.3 Økonomi ..... 40
6.3.1 Forbruk ..... 40
6.3.2 Forsikring ..... 41
6.3.3 Vedlikeholdstjenester ..... 41
6.4 Bruk av fritidsbåt ..... 43
6.4.1 Hjemmehavn ..... 43
6.4.2 Bruk av båten i 2011 ..... 44
6.4.3 Anvendelsesområder ..... 45
6.4.4 Reist til utlandet ..... 45
6.4.5 Hvor fornøyd er du med ulike servicefunksjoner når du er ute med båt? ..... 46
6.5 Miljø og helse ..... 51
6.5.1 Miljø ..... 51
6.5.2 Vinteropplagring ..... 51
6.5.3 Vraking og vrakpant ..... 52

6.5.4 Vannscooter ..... 53
6.6 Kompetanse og sikkerhet ..... 54
6.6.1 Informasjonskilder ..... 54
6.6.2 Formell maritim kompetanse ..... 55
6.6.3 Erfaring ..... 55
6.6.4 Risiko ved båtlivet ..... 56
6.6.5 Redningsutstyr ..... 57
6.6.6 Gransking av ulykker ..... 58
6.6.7 Virkemidler for å redusere ulykker ..... 58
6.6.8 Tiltak for å redusere ulykker ..... 59
6.6.9 Fartsgrenser ..... 59
6.6.10 Fritidsbåtregister ..... 61
6.6.11 Promillegrenser ..... 61
6.6.12 Primært hjelpemiddel for å få bistand ..... 62
9. Vedlegg ..... 63
9.1 Kontakter ..... 63



# 1. Innledning

## 1.1 Bakgrunn

Norge har en lang kyst og unik skjærgård. Ifølge Statens Kartverk sine siste opptellinger (per 2011) er størrelsene som følger:

- 279 kommuner har kyst i Norge.
- Kystlinje for fastland (med fjorder og bukter) er 28 953 km.
- Kystlinje for øyer er 71 963 km.
- Total kystlinje er 100 915 km
- Vi har 239 057 øyer (definisjon er minst 10 kvadratmeter land) og 81 192 skjær.

Vår geografi er utgangspunktet for et omfattende fritidsbåtliv som betyr mye for befolkningen, for regioner og for forretningslivet, men det totale omfanget er i liten grad dokumentert.

## 1.2 Formål

Formålet med undersøkelsen er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger basert på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen skal gi et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag, samt vise enkelte utviklingstrekk.

Undersøkelsen omhandler kun fritidsbåter og det er privatpersoner som er intervjuet. Det er også innhentet enkelte opplysninger fra personer som ikke er båteiere.

## 1.3 Avgrensninger

Om respondenten oppgav at husholdningen har flere enn to båter, så er det av praktiske årsaker kun intervjuet om hovedbåt når det gjelder data om selve båten. Videre når man har stilt forskjellige spørsmål om bruk av båten, er det husstandens hovedbåt man primært har relatert spørsmålene til. For hver tabell i rapporten er det beskrevet hvilken base resultatene gjelder for.

# 2. Metode

Undersøkelsen er blitt gjennomført ved webintervju. Respondenter er trukket fra Norstats befolkningspanel (panel.no) som består av ca. 80 000 tilfeldig rekrutterte personer som har takket ja til å delta på spørreundersøkelser og meningsmålinger. Utvalget er blitt kontaktet via e-post som inneholdt kort informasjon om og en lenke til undersøkelsen.

## 2.1 Målpopulasjon

Målpopulasjonene besto primært av norske husholdninger. Utvalget var personer 18–74 år.

## 2.2 Utvalgsmetode

Det ble gjort tilfeldige utvalg innenfor hvert stratum. Utvalgsobjektet er individ, som svarer på vegne av husstanden.

## 2.3 Stratifisering

Utvalget ble delt opp i fem geografiske regioner (strata) og fire aldersgrupper. Dette for å styre utvalget mot grupper der flest antall fritidsbåter finnes. Videre ønsket en å ha et tilstrekkelig antall intervjuer med båteiere per region, slik at en for enkelte spørsmål kan se på eventuelle forskjeller i resultatene på regionsnivå.

Resultatene er brutt ned på aldersgruppene 18–29, 30–49, 50–59 og 60–74 år.

Regionene ble satt sammen som følger:

| Utvalgsandel | Region | Fylker |
|---|---|---|
| 20 % | Oslo og Akershus | Oslo, Akershus |
| 15 % | Østlandet for øvrig | Østfold, Hedmark, Oppland, Buskerud, Vestfold, Telemark |
| 30 % | Sør-/Vestlandet | Aust og Vest-Agder, Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane |
| 15 % | Midt-Norge | Møre og Romsdal, Sør- og Nord-Trøndelag |
| 20 % | Nord-Norge | Nordland, Troms, Finnmark |



## 2.4 Spørreskjema

Spørreskjemaet er utviklet i nært samarbeid med representanter for prosjektets interessenter. En har benyttet undersøkelsen for sesongen 2011 som utgangspunkt. Dette for å kunne sammenligne noen hovedresultater over tid. I tillegg er det fjernet noen spørsmål og lagt til noen nye om tidsaktuelle tema.

Interessentene ble kontaktet og forelagt skjema fra forrige runde og oppfordret til å komme med ønsker og tilbakemeldinger. Interessentene har vist et meget aktivt og konstruktivt engasjement og det endelige skjemaet ble gjennomarbeidet ytterligere på et arbeidsmøte der samtlige interessenter var invitert og alle siste innspill ble diskutert og besluttet. Det er således benyttet et spørreskjema som er meget omfattende og ivaretar informasjonsbehov både for brukersiden og leverandørsiden.

Spørreskjema dekker som sist temaer som deltakelse i båtliv, båtfakta og båtbruk, økonomi, opplevelse, miljø og helse, kompetanse og sikkerhet.

## 2.5 Feltarbeid

Datainnsamling skjedde i oktober 2017. Perioden er å betrakte som en normalperiode rett i etterkant av «normal» fritidsbåtsesong.

Det er brutto gjennomført 4697 intervjuer for å estimere andel husstander med båt.
*(Definisjon: Som fritidsbåt inkluderes alt fra kano/kajakk/jolle/vannscooter til og med store motor- og seilbåter. Som fritidsbåt regner IKKE seilbrett eller jolle som tilhører annen båt).*

Resultatene viste at 30,9 % av husstandene hadde båt. Av de resterende nesten 69,1 % som ikke hadde båt, ble kun ca. halvparten (tilfeldig trukket) med videre i undersøkelsen.

Det inngår dermed totalt i 2889 personer utvalget for generelle spørsmål til befolkningen.
Av disse er 1452 personer definert som båteiere.

De 1452 respondentene som tilhørte husholdninger som helt eller delvis eide båt, fikk svare på et meget omfattende skjema og de resterende fikk et begrenset spørreskjema.

I forrige runde ble feltarbeidet gjennomført i januar-februar 2012. Spørsmålene som omhandlet bruk av båt m.m. er da med referanse til sesongen 2011.

Det er dermed seks år mellom de to aktuelle båtsesongene som er målt i undersøkelsene.

## 2.6 Statistisk usikkerhet

I alle utvalgsundersøkelser er det flere mulige feilkilder som i større eller mindre grad kan ha innvirkning på resultatene. Feilene kan oppstå i alle deler av prosessen og kan eksempelvis skyldes feil ved uttrekk av utvalg, bortfall av respondenter, målefeil og feil i bearbeidingen av datamaterialet.

**Utvalgsfeil:** Undersøkelser bygger på et utvalg av personer og ikke alle personer som inngår i målgruppen. Det betyr at det alltid finnes en viss grad av usikkerhet om resultatene virkelig avspeiler virkeligheten.

**Bortfallsfeil:** Henger sammen med at man ikke får svar fra alle personer som er i utgangpunktet inngår i utvalget. Noen får man ikke tak i og andre ønsker av ulike årsaker ikke å delta. Man vet derfor ikke hvordan disse bortfallspersonene ville svart og dermed vet vi ikke i hvilken grad disse svarene ville påvirket resultatene.

**Målefeil:** Man kan av ulike årsaker få inn svar som er usikre eller feilaktige. Eksempelvis kan det forekomme at respondent markerer for feil svar. Vi arbeider aktivt med å minimalisere disse feilkildene ved at vi tester spørsmål og svaralternativer før oppstart og ved at vi sørger for at spørreskjema er presentert i et lettlest og selvforklarende design.

**Bearbeidingsfeil:** Når datamaterialet skal klargjøres for rapportering kan det også oppstå feil. Spesielt gjelder dette ved store datamengder. Før rapportering har vi gjennomgått materialet grundig der vi har studert om materialet ser fornuftig ut, samtidig som vi har redigert eventuelle tvetydigheter. Vi har også underveis i datainnsamlingen gjort frekvenskjøringer i materialet for å se at svarprofilene virker fornuftige.

## 2.7 Tolkning av resultatene

Resultatene er vektet i forhold til den norske befolkning. Det betyr i praksis at resultatene i denne undersøkelse på et totalnivå representerer folkemeningen i aldersgruppen 18–74 år.

Tall fra Statistisk sentralbyrå, per 1. januar 2017 viser følgende totalstørrelser:

Antall personer Norge er 5 258 317.
Antall husholdninger i Norge er 2 376 971.

Korrigerer vi for alder, estimerer vi følgende basestørrelser som vi legger til grunn i rapporten:

Antall personer i Norge i alderen 18–74 år er estimert til 3 745 298.
Antall husholdninger i Norge med personer 18–74 år er estimert til 2 222 276.



## 2.8 Rapportering på regioner og fylker

Denne rapporteringen viderefører strukturen fra den nasjonale rapporten, men på noe mindre antall spørsmål.

Begrensingen skyldes blant annet utvalgsstørrelser; at det ikke er tilstrekkelig med intervjugrunnlag for å kunne belyse temaet og i noen hensende er temaet tatt ut av rapporteringen, da temaet primært hadde nasjonal interesse.

Rapportene beskriver 6 regioner definert av KNBF. Noen fylker inngår i flere regioner. Resultatene fra hver region er, med referanse til innholdsfortegnelsen, strukrurert i kapittelt 3 til kapittel 8. Se tabell nedenfor:

| Nr. | Navn | Fylker som inngår |
|---|---|---|
| R1 Øs, kap. 3 | Øst | Oslo, Akershus, Østfold, Buskerud, Vestfold, Telemark |
| R2 Sø, kap. 4 | Sørøst | Oslo, Akershus, Østfold, Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust- og Vest-Agder |
| R3 Ve, kap. 5 | Vestlandet | Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane |
| R4 MN, kap. 6 | Midt-Norge | Møre og Romsdal, Sør- og Nord-Trøndelag |
| R5 NN, kap. 7 | Nord-Norge | Nordland, Troms, Finnmark |
| R6 Ry, kap. 8 | Ryfylkebassenget | Rogaland, Hordaland |

Hver tabell inneholder kolonner med nasjonale tall 2011 og 2017 (hentet fra nasjonal rapport), tall for aktuell region og tall per fylke i regionen. Selv om undersøkelsen på et nasjonalt nivå er omfattende, vil nedbryting av resultater på regioner og fylker medføre at antall respondenter per geografisk enhet blir redusert. Dermed er resultatene i delrapportenen mer usikre enn de vil være på et nasjonalt nivå.

Øverste rad i hver tabell **(utvalg)** viser det **antall personer** vi har intervjuet om temaet i den aktuelle geografiske nedbrytningen kolonnen omhandler. Videre kommer svarfordeling i prosent. Nederste rad i hver tabell er forklaring på **basen**, med andre ord **hvilken gruppe** resultatene representerer og **hvor mange** denne gruppen utgjør i antall tusen.

**Antall personer som er intervjuet (utvalg) er et viktig mål på hvilke feilmarginer og hvor stor sikkerhet vi kan forvente i svarfordelingene.** Se neste punkt for forklaring om feilmarginer.

## 2.9 Feilmarginstabell - 95 % sikkehetsnivå

Forklaring med referanse til «rammer» i tabellene:
Vi ser av eksempeltabellen at det på totalnivå er gjennomført 313 intervjuer i Østfold, der 34 % sier «Ja» (de har båt). I henhold til feilmarginstabellen vist i nedefor, betyr det feilmarginer på ca. 5,5 %, som igjen beyr at vi med ***95 % sikkehet*** kan si at båtandelen i Østfold er ***34 % pluss/minus 5,5 %*** (Med andre ord er vi 95 % trygge på at andelen husholdninger med båt i Østfold, er mellom 28,5 % og 39,5 %) Denne usikkerhetet skyldes at vi kun intevjuerer et begrenset antall, et utavlg av de som bor i Østfold.

Eksempeltabell:

| | Total 11 | Total 17 | R1 Øs | Oslo | Akers | Østfo | Buske | Vestf | Telem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *4652* | ***4697*** | *1988* | *726* | *431* | *313* | *221* | *194* | *103* |
| Ja | 25 % | **31 %** | 27 % | 20 % | 27 % | 34 % | 27 % | 37 % | 31 % |
| Nei | 75 % | **69 %** | 73 % | 80 % | 73 % | 66 % | 73 % | 63 % | 69 % |
| Base: Husholdninger, 18-74 (1000) | 2 062 | **2 222** | 897 | 301 | 201 | 145 | 93 | 103 | 52 |

%-andel som avgir svaralternativ:

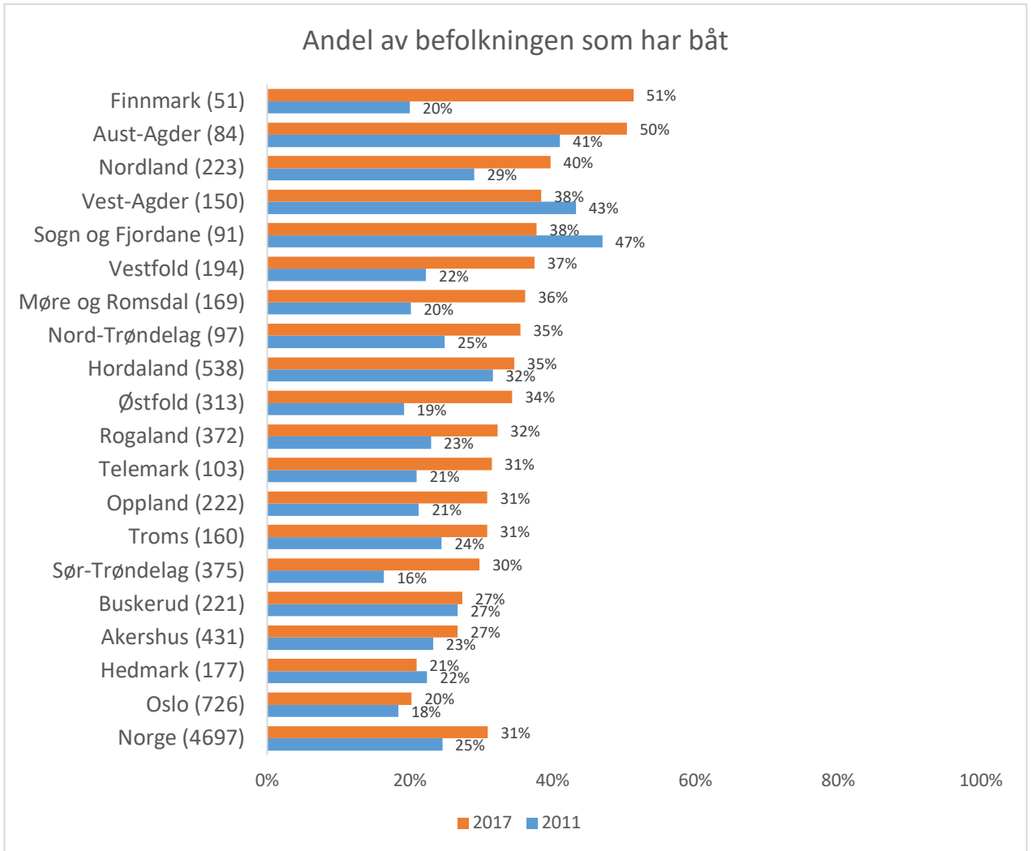
| Utvalgs-størrelse | 5% el. 95% | 10% el. 90% | 15% el. 85% | 20% el. 80% | 25% el. 75% | 30% el. 70% | 35% el. 65% | 40% el. 60% | 45% el. 55% | 50% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 8,6 | 12,0 | 14,2 | 16,0 | 17,4 | 18,3 | 19,0 | 19,6 | 19,9 | 20,0 |
| 50 | 6,2 | 8,5 | 10,1 | 11,3 | 12,2 | 13,0 | 13,6 | 13,9 | 14,1 | 14,1 |
| 75 | 5,0 | 6,9 | 8,2 | 9,2 | 10,0 | 10,6 | 11,0 | 11,3 | 11,5 | 11,5 |
| 100 | 4,4 | 6,0 | 7,1 | 8,0 | 8,7 | 9,2 | 9,5 | 9,8 | 9,9 | 10,0 |
| 150 | 3,6 | 4,9 | 5,8 | 6,5 | 7,1 | 7,5 | 7,8 | 8,0 | 8,1 | 8,2 |
| 200 | 3,1 | 4,2 | 5,0 | 5,7 | 6,1 | 6,5 | 6,7 | 6,9 | 7,0 | 7,1 |
| 250 | 2,8 | 3,8 | 4,5 | 5,1 | 5,5 | 5,8 | 6,0 | 6,2 | 6,3 | 6,3 |
| 300 | 2,5 | 3,5 | 4,1 | 4,6 | 5,0 | 5,3 | 5,5 | 5,7 | 5,7 | 5,8 |
| 400 | 2,2 | 3,0 | 3,6 | 4,0 | 4,3 | 4,6 | 4,8 | 4,9 | 5,0 | 5,0 |
| 500 | 1,9 | 2,7 | 3,2 | 3,6 | 3,9 | 3,9 | 4,1 | 4,3 | 4,4 | 4,5 |
| 600 | 1,8 | 2,5 | 2,9 | 3,3 | 3,5 | 3,7 | 3,8 | 4,0 | 4,1 | 4,1 |
| 700 | 1,6 | 2,3 | 2,7 | 3,0 | 3,3 | 3,5 | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,8 |
| 800 | 1,5 | 2,1 | 2,5 | 2,8 | 3,1 | 3,2 | 3,4 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 900 | 1,5 | 2,0 | 2,4 | 2,7 | 2,9 | 3,1 | 3,2 | 3,3 | 3,3 | 3,3 |
| 1000 | 1,4 | 1,9 | 2,3 | 2,5 | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 3,2 |
| 1200 | 1,3 | 1,7 | 2,1 | 2,3 | 2,5 | 2,6 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 2,9 |
| 1400 | 1,2 | 1,6 | 1,9 | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,7 |
| 1600 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 2,0 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,5 |



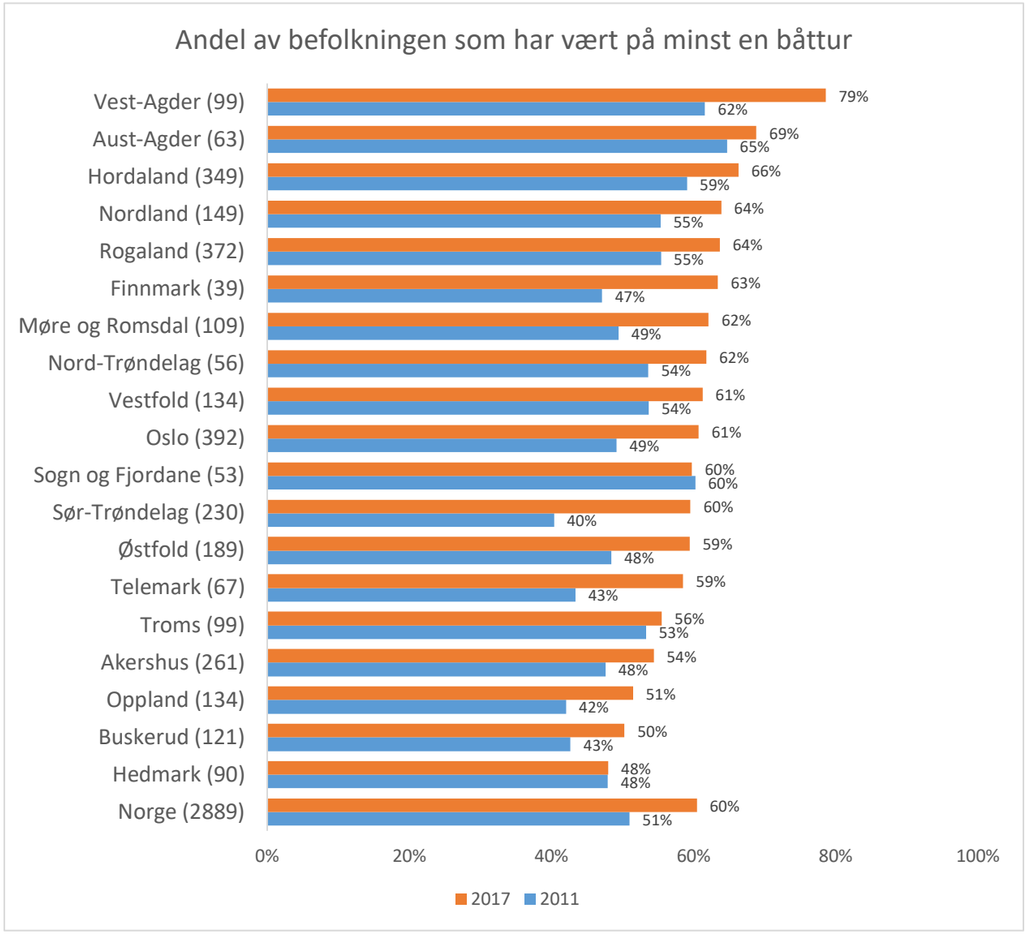
## 2.10 Grafisk oppsummering – fylker

Her følger grafiske bilder som oppsummerer mange av resultatene i materialet på fylkesnivå. Tabellnummeret med referanse til denne rapporten er angitt i overskriften. Tallet i parentes angir hvor mange personer (utvalg i 2017) som har fått det akutelle spørsmålet per fylke og totalt.

### 2.10.1 Andel av befolkningen som har båt

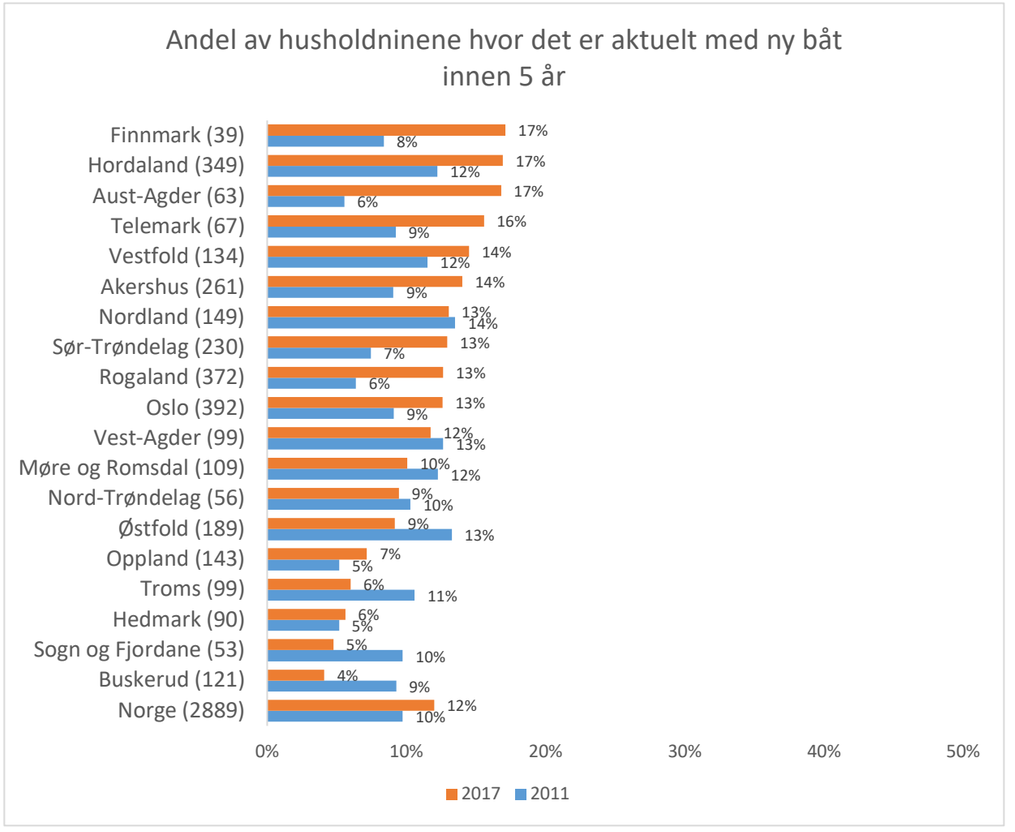


### 2.10.2 Andel av befolkningen som har vært på båttur

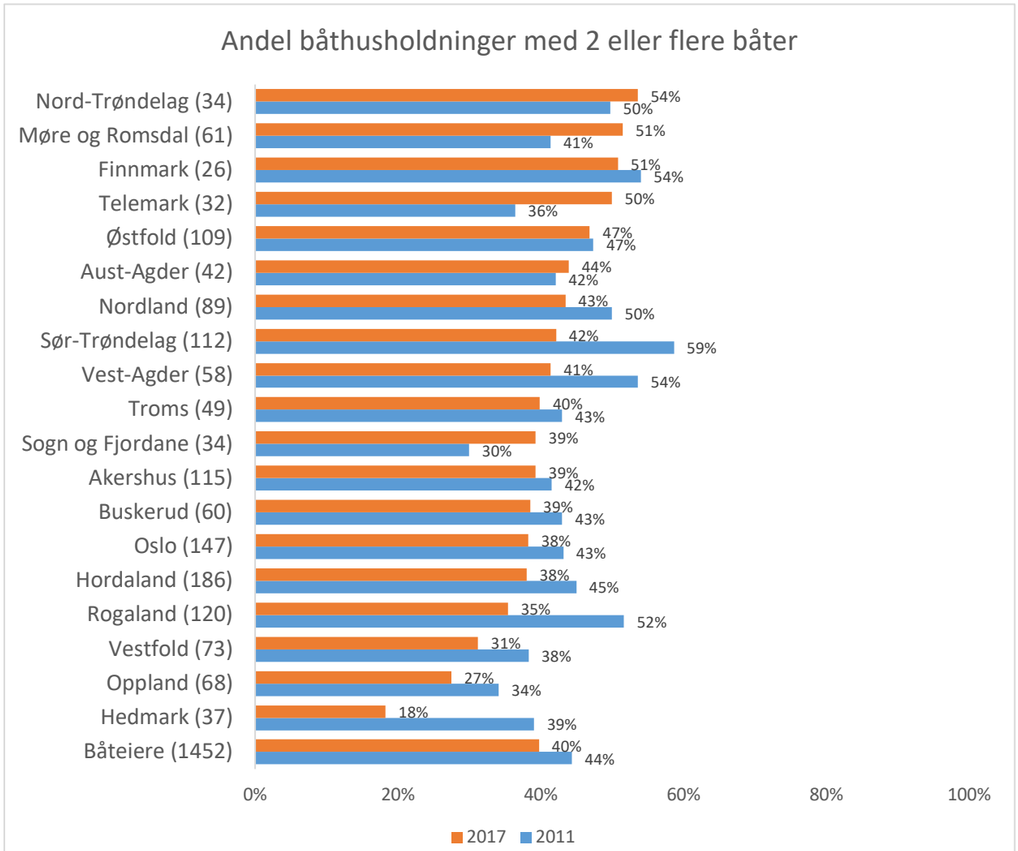





### 2.10.3 Aktuelt med ny båt innen 5 år

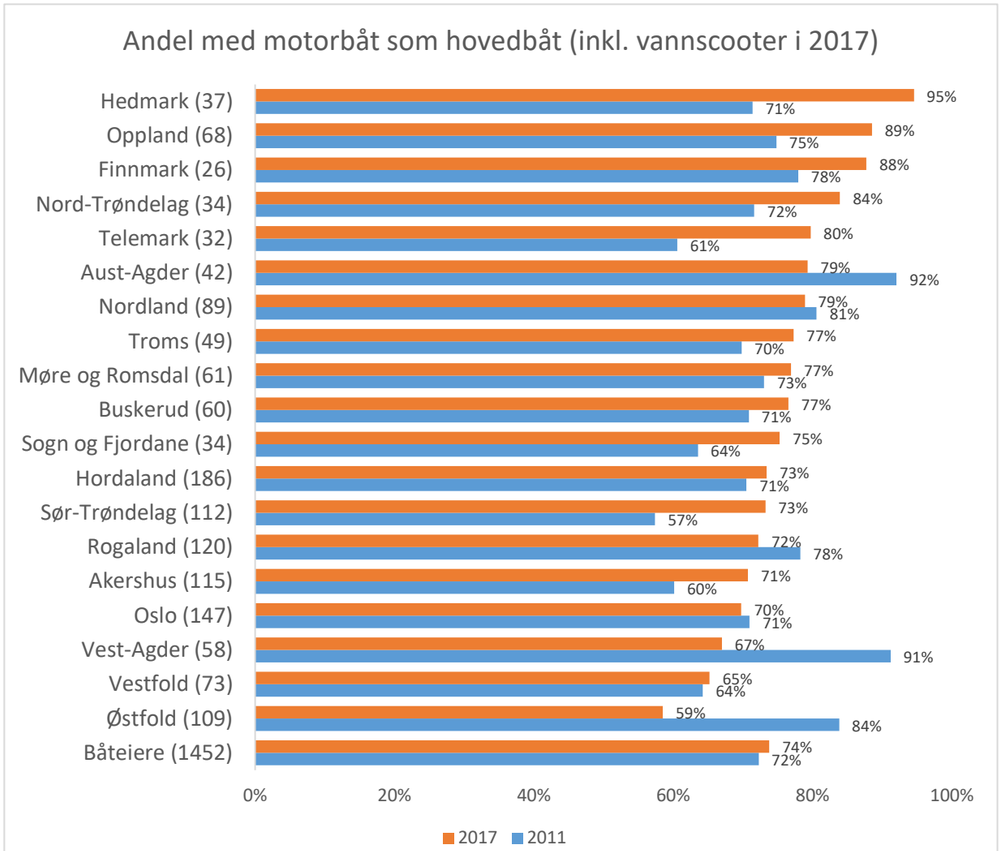


### 2.10.4 Har 2 eller flere båter

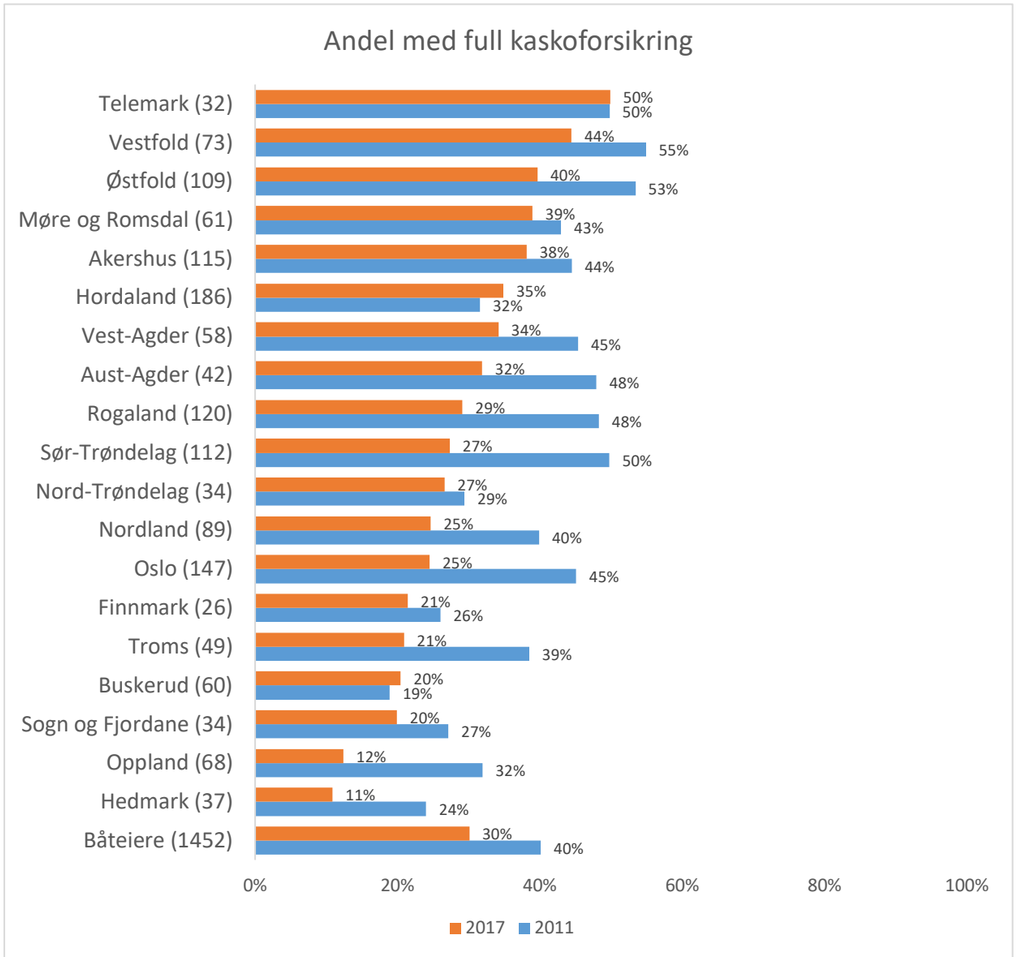





### 2.10.5 Motorbåt som hovedbåt

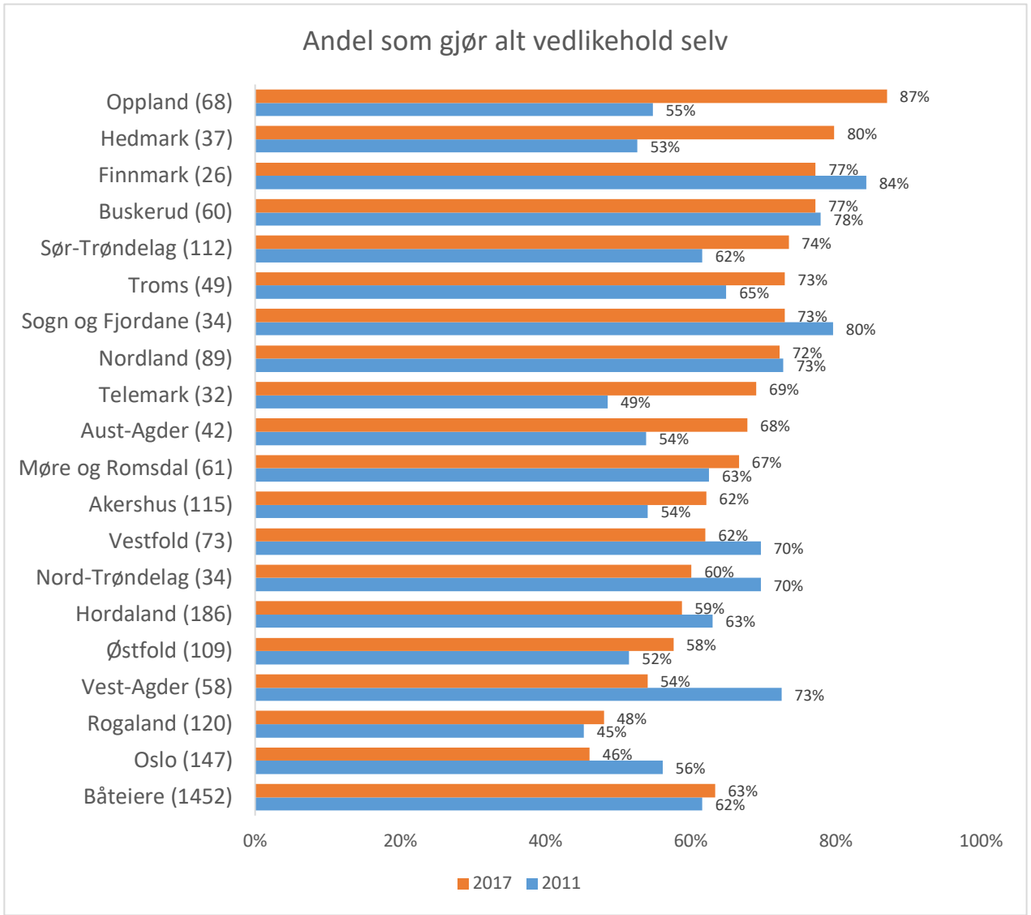


### 2.10.6 Kaskoforsikring

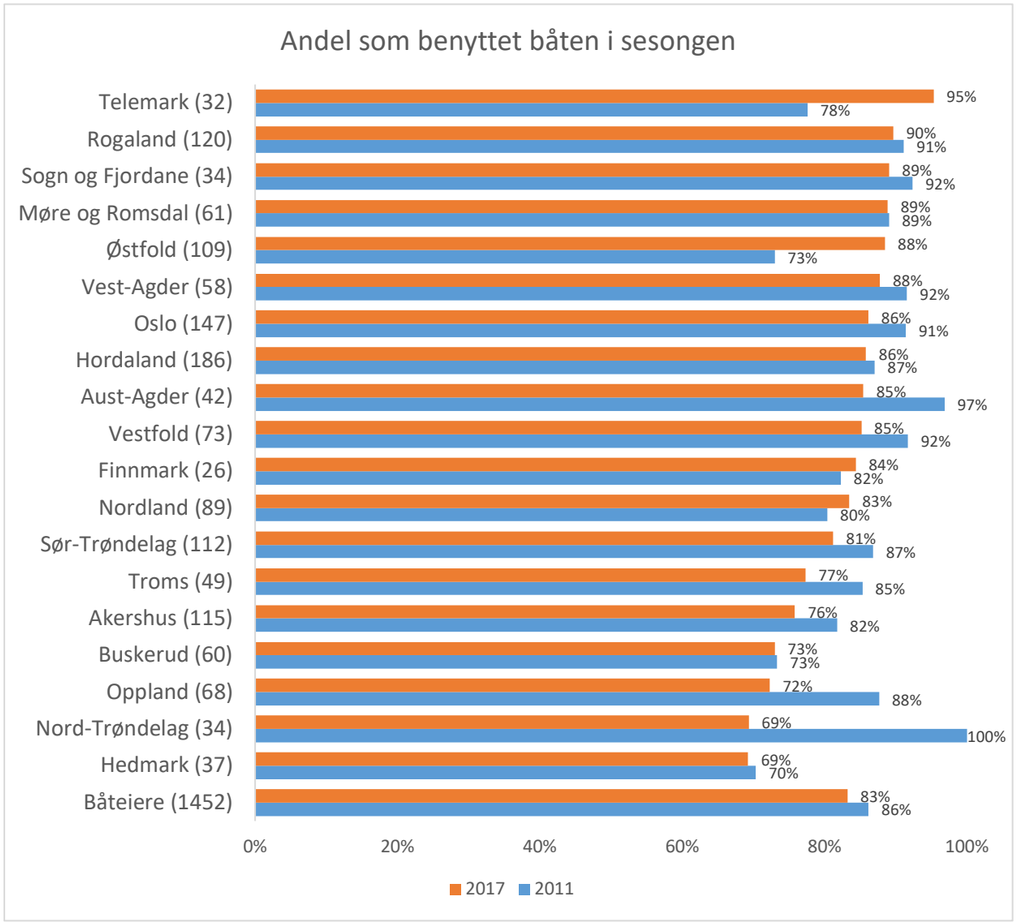





### 2.10.7 Andel som gjør alt av vedlikehold selv

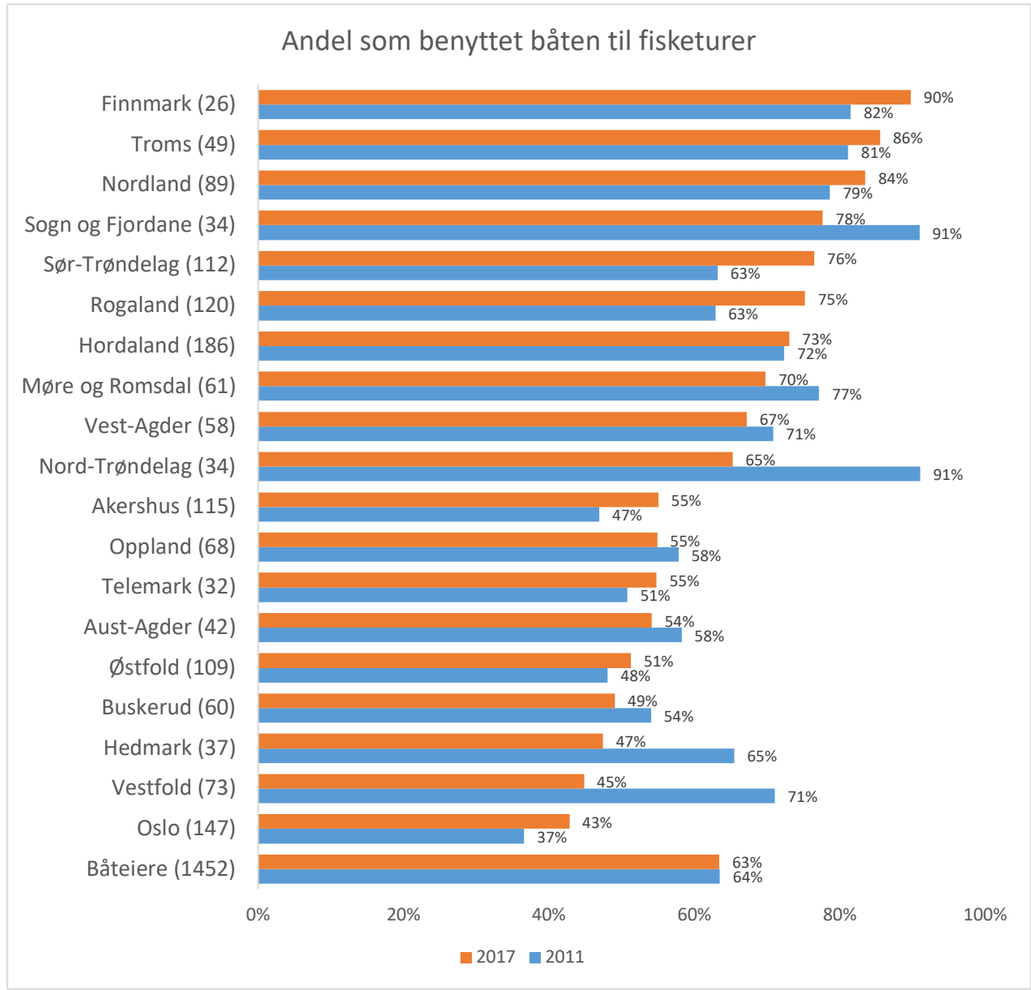


### 2.10.8 Benyttet båten i 2017

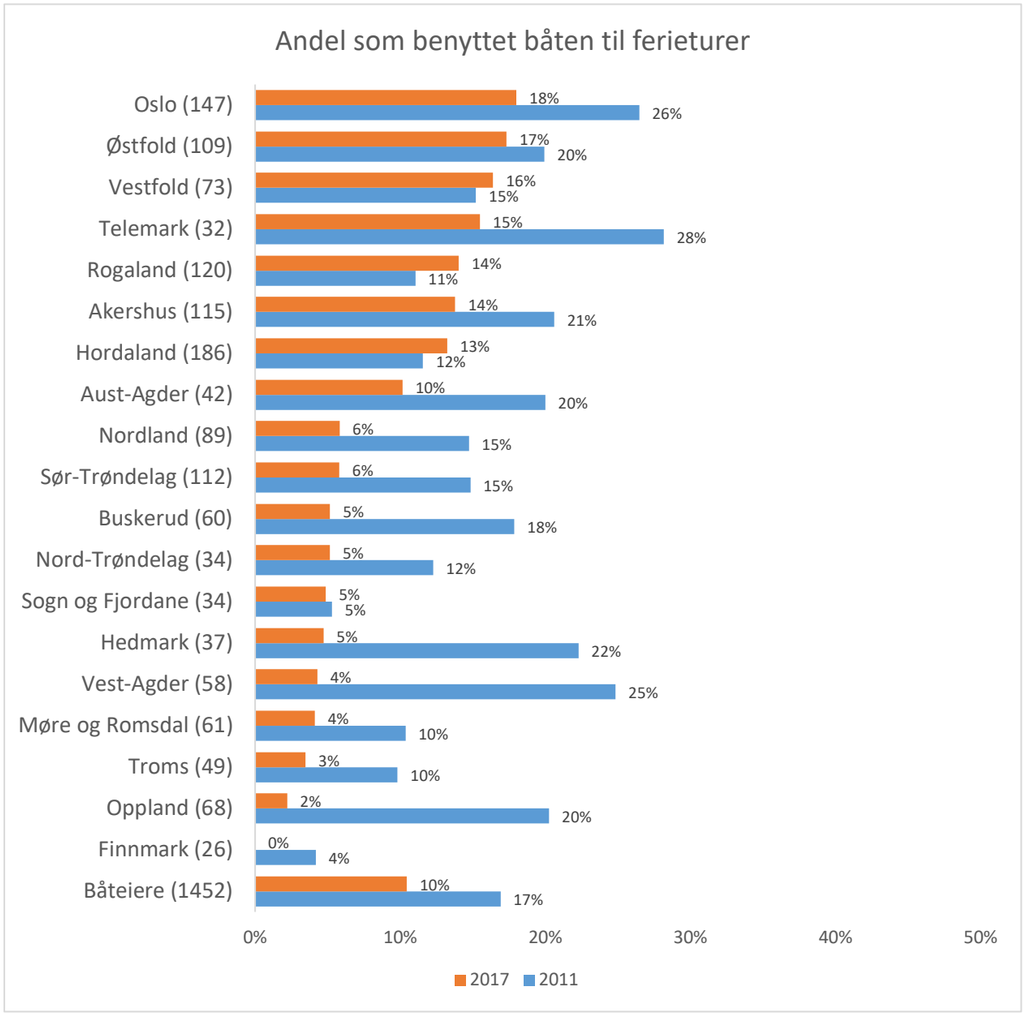





### 2.10.9 Fisketurer

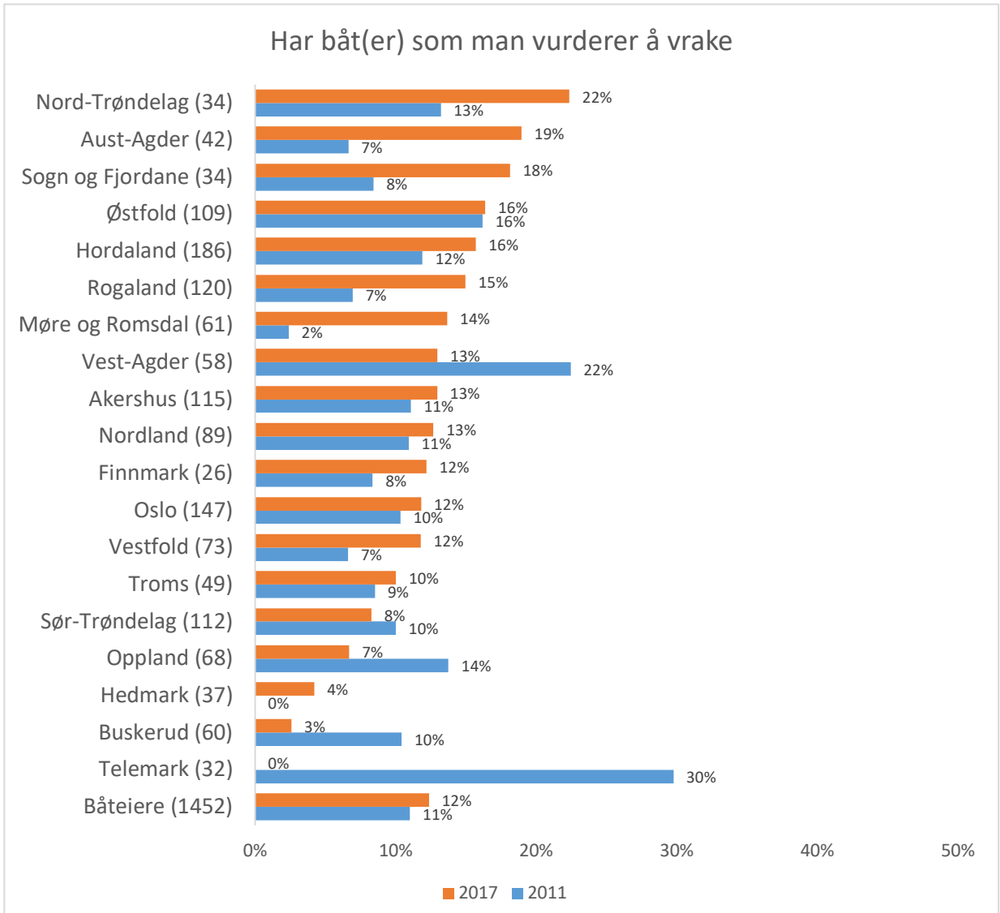


### 2.10.10 Ferieturer

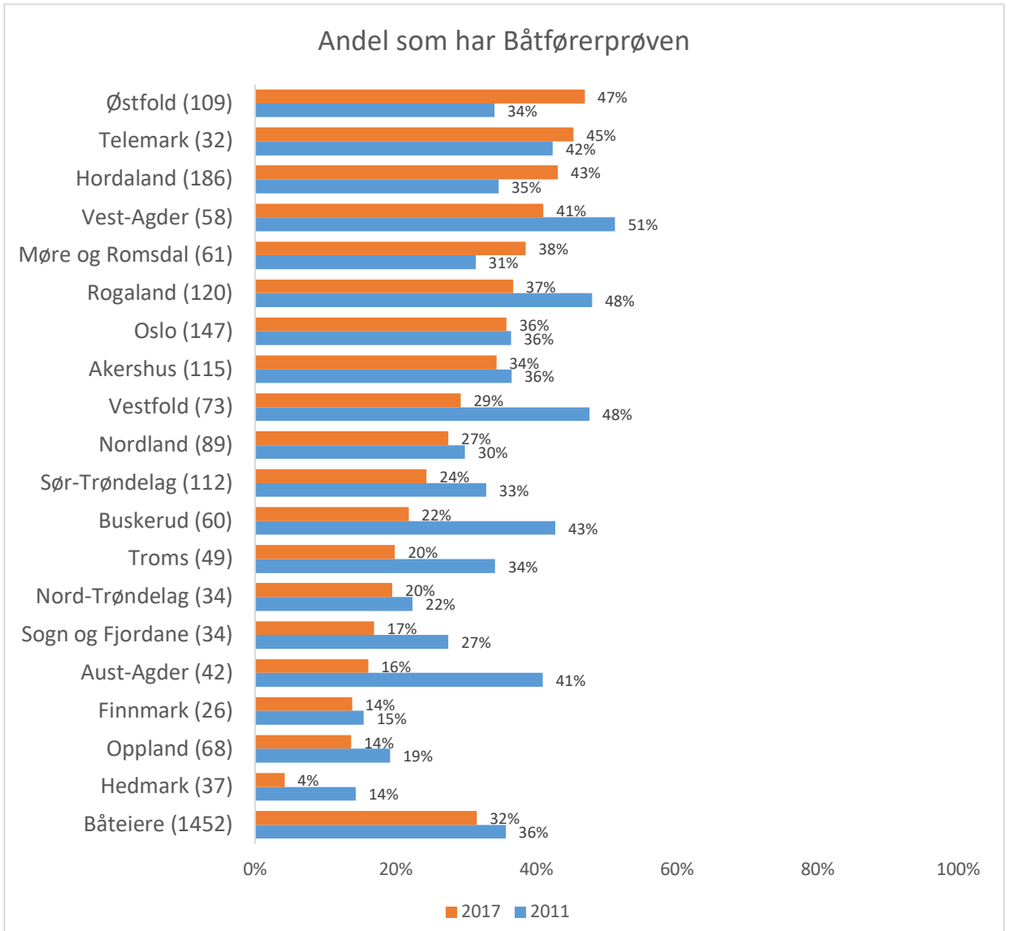





### 2.10.11 Båter til vraking

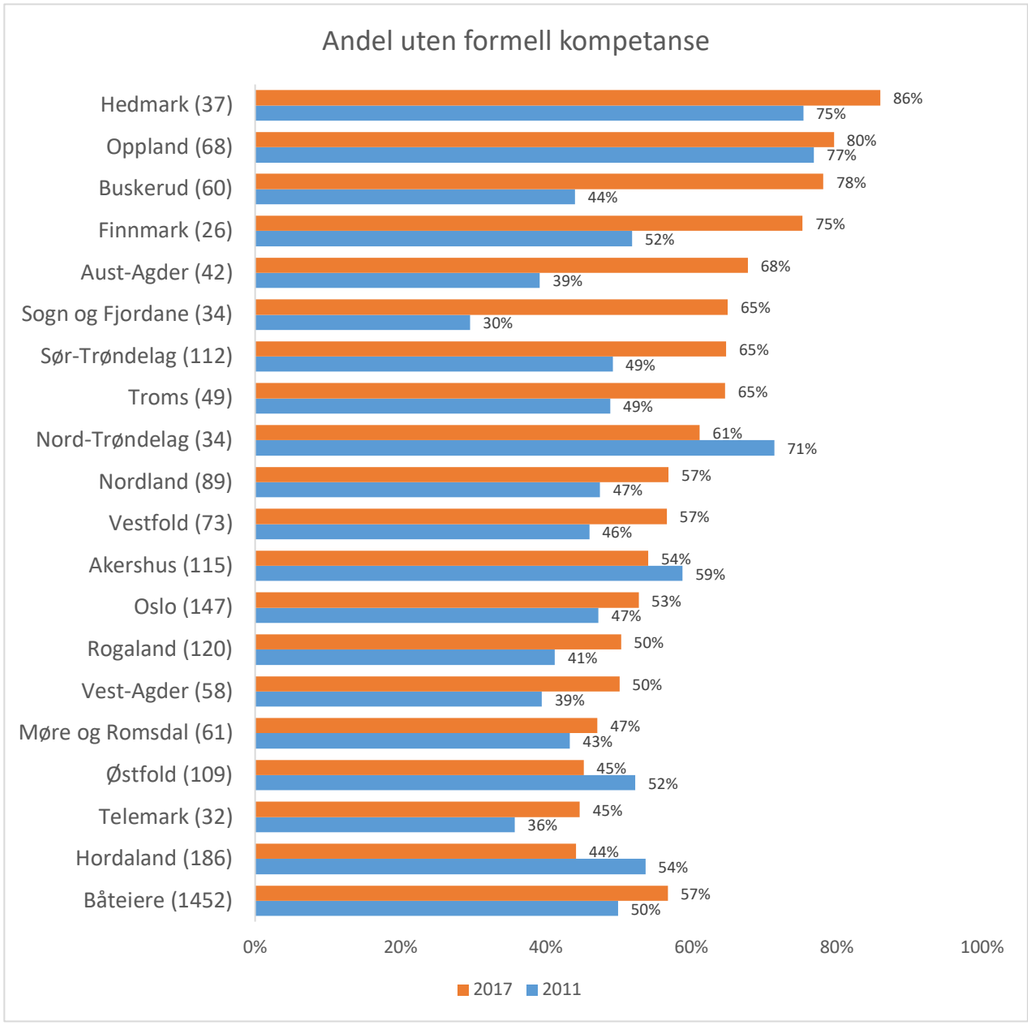


### 2.10.12 Båtførerprøven

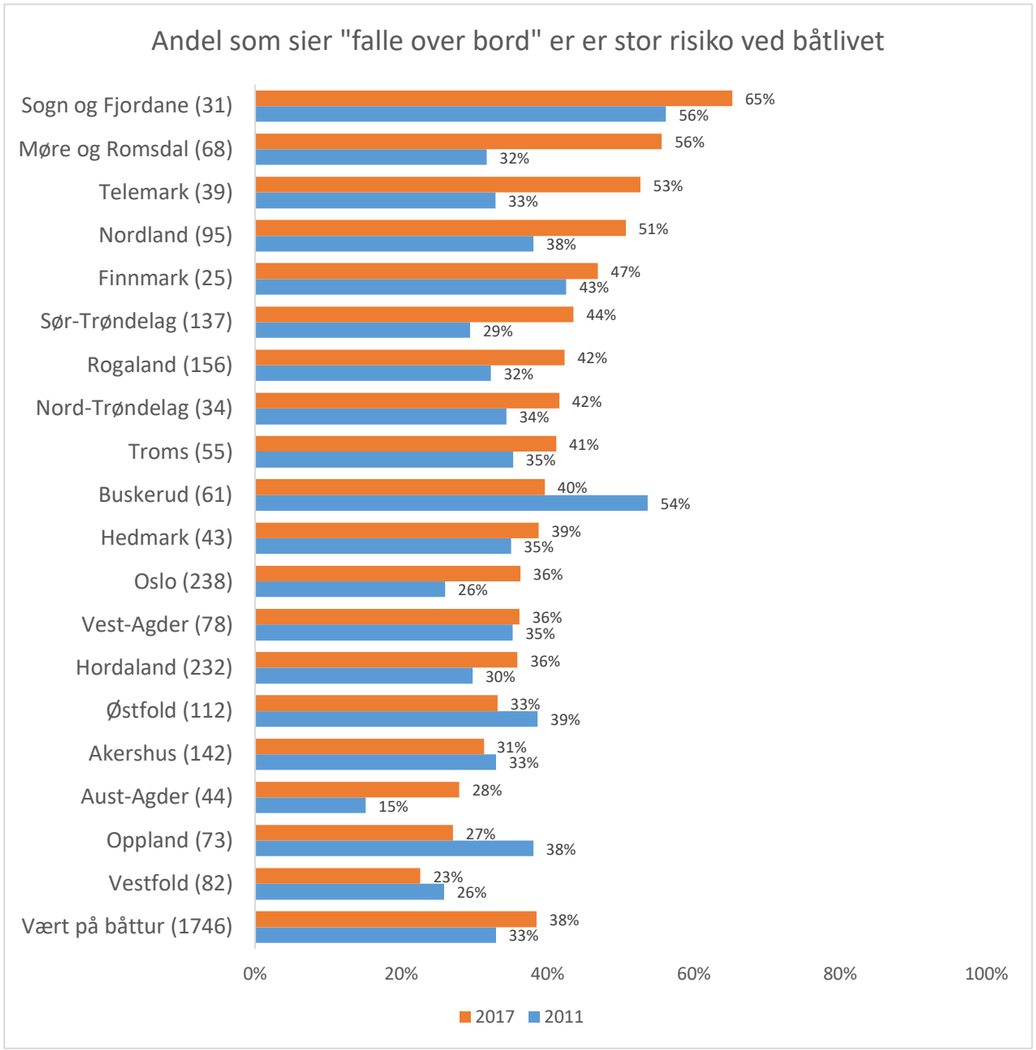





### 2.10.13 Uten formell maritim kompetanse

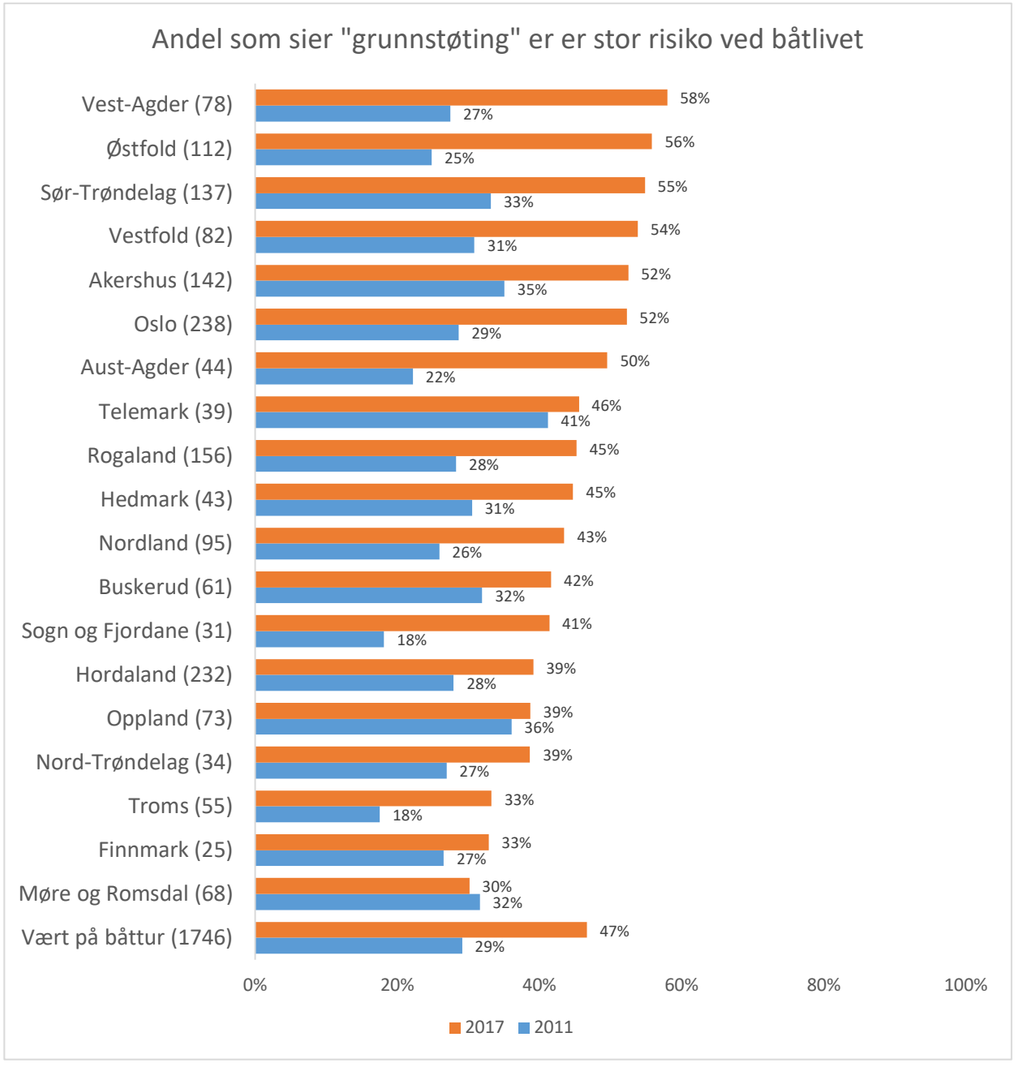


### 2.10.14 Falle over bord

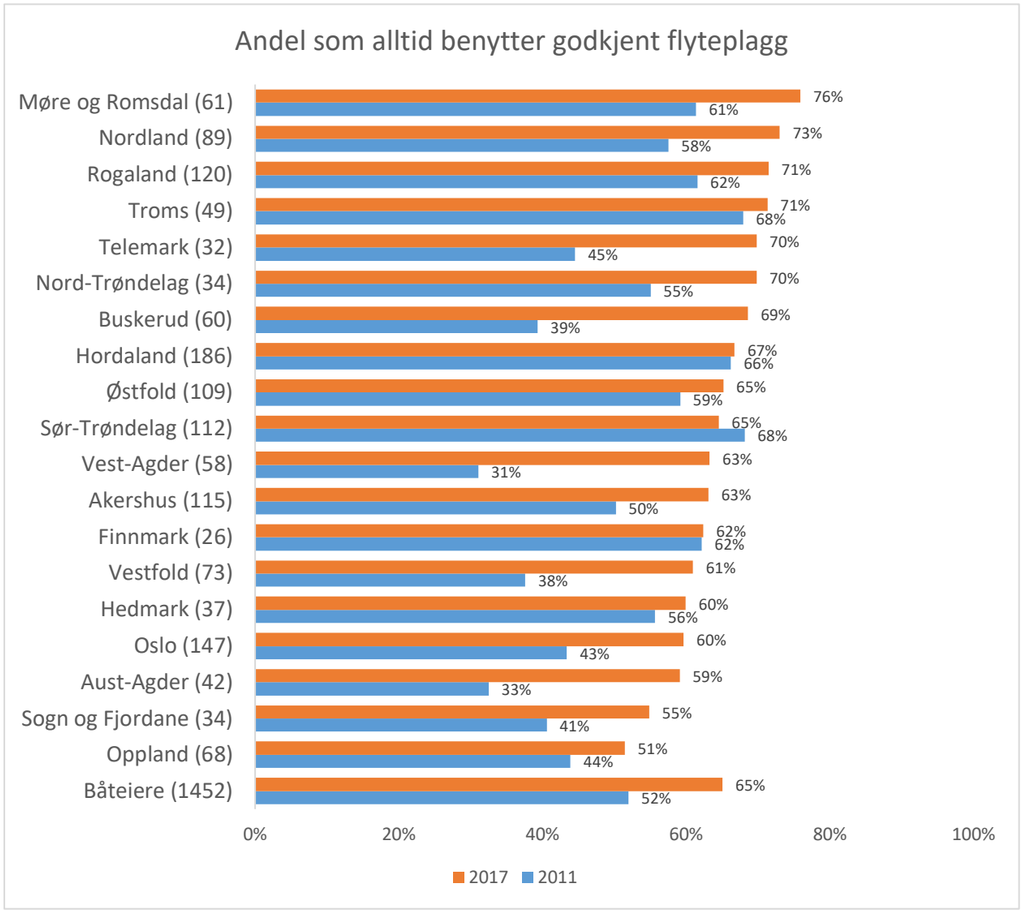





### 2.10.15 Grunnstøting

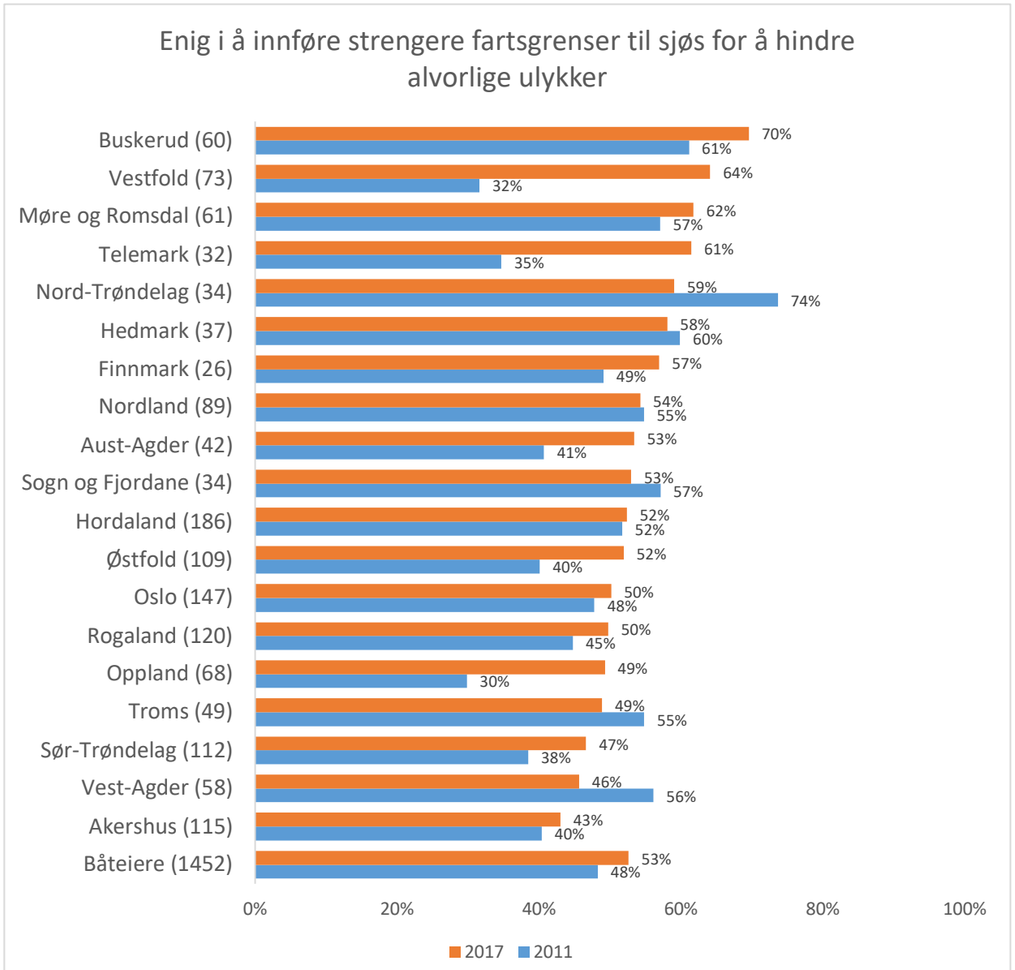


### 2.10.16 Benytter godkjent flyteplagg

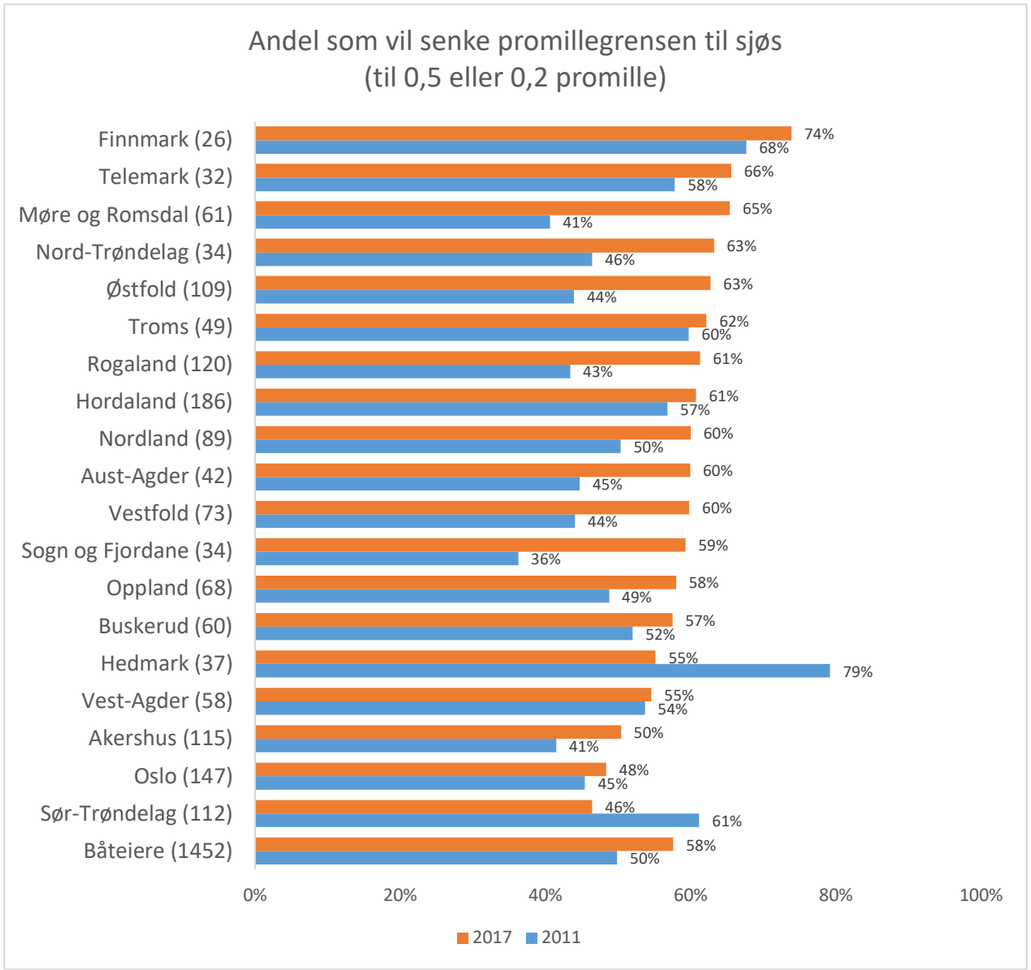





### 2.10.17 Strengere fartsgrenser



### 2.10.18 Promillegrense






## 6. Resultater region 4 Midt-Norge - oppsummering

**Region 4 Midt-Norge (R4) består av fylkene Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag og Nord-Trøndelag.**

**Formålet med Båtlivsundersøkelsen 2017 er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen gir et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag. Denne regionsrapporten viser resultater på nasjonalt nivå, for regionen og for hvert av fylkene som inngår i regionen.**

31 % av norske husholdninger eier 1 eller flere fritidsbåter. Totalt eier husholdningene i Norge mer enn 900 000 fritidsbåter. I R4 er det 32 % av husholdningene som eier båt(er). Det utgjør 135 000 båter som tilsvarerer 14 % av den norske båtparken.

83 % av husholdningene benyttet båten i 2017. I R4 var andelen 81 %. I Norge var der 16 millioner bruksdager i 2017. Regionen stod for 2,2 milloner bruksdager. Hver båthusholdning hadde i gjennomsnitt mer en 12 000 kroner i utgifter i forbindelse med båt og båtliv i 2017. Samlet omsetning (salg av båter ikke medregnet) i forbindelse med fritidsbåtliv i Norge er estimert til kr 7 milliarder i 2017. 14 % av dette forbruket er fra husholdningene i R4. Dette utgjør kr 1 milliard.

I tillegg vil vi fremheve følgende resultater i R4 (nasjonale tall i parantes):

12 % (12 %) sier det kan være aktuelt med helt ny båt i løpet av 5 år.
26 % (24 %) er medlem i en organisasjon/forening/klubb/lag i forbindelse med at de har frititsbåt.
47 % (39 %) har 2 eller flere båter.
31 % (30 %) har forsikring med full kasko.
10 % (15 %) leverer inn båten til totalservice.
2 % (5 %) har reist til utlandet med fritidsbåt i 2011.
6 % (7 %) mener at vannmiljøet i nærområdet er blitt bedre i tiden som båteier.
58 % (54 %) har ikke tilgang til miljøvennlige tiltak på vinteropplagringsplass.
26 % (24 %) har en båtmotor som ikke benyttes.
12 % (12 %) har minst en båt som de vurdere å vrake.
59 % (57 %) har ingen formell maritim kompetanse.
60 % (55 %) har mer en 20 års erfaring som båtfører.
90 % (89 %) har redningsutstyr til alle om bord.
62 % (66 %) mener at mer synlig politi kan bidra til å redusere alvorlige ulykker.
53 % (53 %) er enig i at det innføres strengere fartsgrenser til sjøs for å redusere alvorlige ulykker.

## 6.1 Deltakelse i sjøliv

### 6.1.1 Eierskap

*Aller først, eier noen i husstanden fritidsbåt, helt eller delvis?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *4652* | ***4697*** | *640* | *169* | *375* | *97* |
| Ja | 25 % | **31 %** | 32 % | 36 % | 30 % | 35 % |
| Nei | 75 % | **69 %** | 68 % | 64 % | 70 % | 65 % |
| | | | | | | |
| Base: Husholdninger, 18-74 (1000) | 2 062 | **2 222** | 303 | 84 | 177 | 43 |

I R4 er andelen båteiere på nivå med Norge totalt sett, 32 % mot 31 %. Det er noe færre båteiere i ST med 30 %.

### 6.1.2 Antall på båttur

*Har du vært på tur som fører eller passasjer i fritidsbåt i løpet av 2011?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *4652* | ***2889*** | *394* | *109* | *230* | *56* |
| Ja, en tur | 13 % | **17 %** | 16 % | 16 % | 16 % | 17 % |
| Ja, flere turer | 38 % | **43 %** | 44 % | 46 % | 44 % | 45 % |
| Nei | 49 % | **40 %** | 39 % | 38 % | 40 % | 38 % |
| | | | | | | |
| Base: Personer 18-74, (1000) | 3 431 | **3 758** | 513 | 142 | 299 | 73 |

I R4 er andelen som har vært på en eller flere turer, på nivå med Norge totalt sett, 60 %.



### 6.1.3 Aktuelt for husstanden

*I løpet av fem år å kjøpe helt ny båt (I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?)*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *4652* | ***2889*** | *394* | *109* | *230* | *56* |
| 1 Svært liten grad | 69 % | **61 %** | 61 % | 61 % | 60 % | 68 % |
| 2 | 10 % | **13 %** | 12 % | 12 % | 12 % | 12 % |
| 3 | 10 % | **10 %** | 11 % | 12 % | 12 % | 8 % |
| 4 | 5 % | **7 %** | 6 % | 7 % | 6 % | 6 % |
| 5 Svært stor grad | 5 % | **5 %** | 6 % | 3 % | 7 % | 4 % |
| 6 Ubesvart/Vet ikke | 1 % | **3 %** | 4 % | 6 % | 3 % | 2 % |
| | | | | | | |
| Base: Husholdninger, 18-74 (1000) | 2 062 | **2 222** | 303 | 84 | 177 | 43 |

I R4 er potensialet for nybåtkjøp blant husholdningene forholdsmessig like stort som i Norge totalt sett, med 12 % (summen av stor og meget stor grad). Andelsmessig er potensialet noe større i ST med 13 % av husholdningene.

*I løpet av fem år, å kjøpe brukt båt (I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?)*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *4652* | ***2889*** | *394* | *109* | *230* | *56* |
| 1 Svært liten grad | 60 % | **49 %** | 46 % | 43 % | 46 % | 54 % |
| 2 | 9 % | **12 %** | 13 % | 11 % | 13 % | 13 % |
| 3 | 13 % | **14 %** | 17 % | 17 % | 18 % | 11 % |
| 4 | 9 % | **13 %** | 12 % | 14 % | 11 % | 11 % |
| 5 Svært stor grad | 7 % | **8 %** | 9 % | 9 % | 8 % | 10 % |
| 6 Ubesvart/Vet ikke | 1 % | **3 %** | 4 % | 7 % | 3 % | |
| | | | | | | |
| Base: Husholdninger, 18-74 (1000) | 2 062 | **2 222** | 303 | 84 | 177 | 43 |

I R4 er potensialet for bruktbåtkjøp blant husholdningene forholdmessig like stort som i Norge totalt sett, med 21 % (summen av stor og meget stor grad).

*At en fagmann kommer og besiktiger båt før kjøp eller salg (I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?)*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *4652* | ***2889*** | *394* | *109* | *230* | *56* |
| 1 Svært liten grad | 68 % | **61 %** | 62 % | 59 % | 63 % | 61 % |
| 2 | 9 % | **12 %** | 12 % | 8 % | 15 % | 11 % |
| 3 | 8 % | **10 %** | 11 % | 14 % | 9 % | 12 % |
| 4 | 5 % | **6 %** | 5 % | 6 % | 4 % | 3 % |
| 5 Svært stor grad | 6 % | **3 %** | 5 % | 5 % | 4 % | 7 % |
| 6 Ubesvart/Vet ikke | 5 % | **7 %** | 6 % | 9 % | 4 % | 6 % |
| Base: Husholdninger, 18-74 (1000) | 2 065 | **2 222** | 303 | 84 | 177 | 43 |

I R4 er ønsket om besiktigelsesmann omtrent like stort som i Norge totalt sett med 10 mot 9 % (stor eller svært stor grad).

### 6.1.4 Medlemskap i forening, klubb eller organisasjon

*Er noen i husstanden medlem i en forening, klubb eller organisasjon i forbindelse med at dere har fritidsbåt?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| Ja | 30 % | **24 %** | 26 % | 31 % | 23 % | 26 % |
| Nei | 67 % | **71 %** | 70 % | 64 % | 73 % | 74 % |
| Ubesvart / Vet ikke | 4 % | **5 %** | 4 % | 5 % | 4 % | |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

I R4 er andelen av husstander med medlemskap noe høyere en det som er andelen i Norge totalt sett med 26 % mot 24 %. Det er høyest andel i Møre og Romsdal med 31 %.

### 6.1.5 Solgt båt i 2017

*Har husstanden solgt båt i 2017?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *4652* | ***2889*** | *394* | *109* | *230* | *56* |
| Ja | 3 % | **4 %** | 3 % | 2 % | 3 % | 6 % |
| Nei | 97 % | **96 %** | 97 % | 98 % | 97 % | 94 % |
| Base: Husholdninger, 18-74 (1000) | 2 062 | **2 222** | 303 | 84 | 177 | 43 |

Det er få husstander som har solgt båt i 2017, kun 3 % i R4 og 4 % i Norge. I NT er det 6 % som har solgt båt.



## 6.2 Båtfakta

### 6.2.1 Antall fritidsbåter

*Hvor mange fritidsbåter som er i sjødyktig stand eies helt, eller delvis av husstanden?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| 1 båt | 55 % | **60 %** | 53 % | 49 % | 58 % | 46 % |
| 2 båter | 25 % | **24 %** | 31 % | 34 % | 27 % | 36 % |
| 3 båter eller flere | 19 % | **15 %** | 16 % | 18 % | 15 % | 17 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |
| Andel båter per region og fylke (%) | 100 | 100 | 14 % | 4 % | 8 % | 2 % |
| Antall båter per region og fylke (1000) | 752 | 948 | 135 | 40 | 73 | 22 |

I R4 er det 98 000 husholdninger som eier båter. Det er 135 000 båter i regionen. Det utgjør 14 % av den norske fritidsbåtparken.
Det er 73 000 båter i Sør-Trøndelag.

### 6.2.2 Båttyper

*Hvilken båttype av husstandens fritidsbåter anser du som husstandens hovedbåt?*

| *Utvalg* | Total 11 *1141* | Total 17 ***1452*** | R4 MN *207* | M og R *61* | Sø Tr *112* | No Tr *34* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kano, kajakk | 3 % | **11 %** | 10 % | 12 % | 8 % | 11 % |
| Jolle, robåt uten motor | 10 % | **12 %** | 15 % | 14 % | 10 % | 34 % |
| Vannscooter | | **1 %** | 1 % | 1 % | | 2 % |
| Motorbåt uten overnattingsmulighet | 42 % | **51 %** | 50 % | 50 % | 55 % | 36 % |
| Motorbåt med overnattingsmulighet | 30 % | **22 %** | 21 % | 19 % | 23 % | 16 % |
| Seilbåt uten overnattingsmulighet | 1 % | **1 %** | 1 % | 2 % | 2 % | |
| Seilbåt med overnattingsmulighet | 5 % | **3 %** | 2 % | 3 % | 2 % | |
| Ubesvart | 9 % | | | | | |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

Fordeling av «hovedbåtparken» på forskjellige båttyper samsvarer relativt godt med den nasjonale fordelingen. Det er motorbåt uten overnatting som er den største gruppen med 50 % i R4. Denne gruppen er stor i ST med 55 %.  Videre er gruppen jolle/robåt uten motor noe overrepresentert med 15 % i R4 mot 12 % i Norge.

*Hvilken type båt er husstandens motorbåt?*

| *Utvalg* | Total 11 *932* | Total 17 ***1095*** | R4 MN *152* | M og R *41* | Sø Tr *89* | No Tr *22* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cabincruiser | 14 % | **12 %** | 7 % | 7 % | 9 % | |
| Daycruiser | 21 % | **20 %** | 18 % | 17 % | 18 % | 20 % |
| Skjærgårdsjeep | 23 % | **22 %** | 23 % | 19 % | 24 % | 30 % |
| RIB | | **2 %** | 1 % | | 2 % | |
| Vannscooter | | **1 %** | 1 % | 2 % | | 4 % |
| Trebåt/snekke | 17 % | **13 %** | 15 % | 19 % | 11 % | 23 % |
| Annet | 20 % | **25 %** | 29 % | 34 % | 30 % | 12 % |
| Ubesvart/Vet ikke | 5 % | **6 %** | 6 % | 2 % | 6 % | 12 % |
| Base: Husholdninger med motorbåt (1000) | 413 | **518** | 72 | 19 | 42 | 10 |

I R4 er en lavere andel av motorbåtene cabincruisere enn det er i Norge totalt sett med 7 % mot 12 %.



### 6.2.3 Båtutrustning

*Hva slags utrustning finnes om bord i husstandens hovedbåt?*

| *Utvalg* | Total 11 *888* | Total 17 ***1135*** | R4 MN *156* | M og R *43* | Sø Tr *92* | No Tr *21* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Landstrømsanlegg | | **12 %** | 9 % | 15 % | 8 % | 4 % |
| GPS | 42 % | **35 %** | 35 % | 29 % | 40 % | 24 % |
| VHF | 18 % | **17 %** | 16 % | 24 % | 14 % | 10 % |
| AIS | | **3 %** | 3 % | | 3 % | 10 % |
| Radar | | **10 %** | 6 % | 3 % | 9 % | |
| Kartplotter (fastmontert) | 28 % | **28 %** | 33 % | 29 % | 36 % | 25 % |
| Elektronisk kart på mobil/brett | | **19 %** | 18 % | 20 % | 15 % | 24 % |
| Kompass | 44 % | **33 %** | 31 % | 30 % | 32 % | 30 % |
| Dødmannsknapp/system | | **53 %** | 52 % | 49 % | 55 % | 42 % |
| Flyteplagg/vester til alle | | **75 %** | 79 % | 78 % | 77 % | 86 % |
| Papirkart | 48 % | **37 %** | 33 % | 29 % | 36 % | 27 % |
| Varmeapparat | | **19 %** | 22 % | 27 % | 21 % | 17 % |
| Ekkolodd | 45 % | **39 %** | 53 % | 58 % | 54 % | 42 % |
| Varmtvannsbereder | | **10 %** | 6 % | 4 % | 6 % | 10 % |
| Gassanlegg | | **11 %** | 11 % | 8 % | 12 % | 12 % |
| Toalett | 32 % | **23 %** | 20 % | 23 % | 19 % | 21 % |
| Brannslukkingsapparat | 54 % | **46 %** | 44 % | 44 % | 45 % | 43 % |
| Sporing / gjenfinningssystem | 10 % | **10 %** | 9 % | 7 % | 10 % | 8 % |
| Tyverialarm | 7 % | **6 %** | 4 % | 5 % | 4 % | |
| Fastmontert leider som kan nåes fra vannet | 31 % | **25 %** | 24 % | 31 % | 23 % | 14 % |
| Bysse (kokemuligheter) | | **20 %** | 19 % | 19 % | 19 % | 17 % |
| Dusj | | **11 %** | 5 % | 4 % | 7 % | |
| Ikke noe utstyr | | **12 %** | 10 % | 12 % | 11 % | |
| Base: Husholdninger med motor eller seilbåt (1000) | 393 | **534** | 73 | 20 | 43 | 10 |

I R4 er hovedbåten utrustet på nivå med Norge. Vi finner noe større andeler kartplottere i R4.

## 6.3 Økonomi

### 6.3.1 Forbruk

I 2017 brukte husstandene som eier båt totalt kr 7 milliarder på fritidsbåt og båtliv, som er en økning fra sist (6,25 milliarder). Den største enkeltposten (som sist) var drivstoff som stod for kr. 1,52 milliarder. Den neste store posten var vedlikehold/service med kr 1,35 milliarder (som også viste den største økningen målt i kroner.) Ellers var det markert økning i postene oppgradering/utstyr/bekledning samt fornøyelser/shopping.

I sum brukte hver husstand i gjennomsnitt kr 12 358 i 2017 sesongen. Forbruket per dag båten var i bruk var i gjennomsnitt kr 441.

Gjennomsnittlige sesongkostnader går litt ned og forbruket per dag går litt opp, da vi finner at gjennomsnittlig antall bruksdager i sesongen er redusert fra 34 til 28.

*Omtrent hvor mye penger brukte husstanden i 2011 på følgende i forbindelse med fritidsbåt og båtliv?*

| | 2011 | 2017 | Endring | Endring - % |
|---|---|---|---|---|
| Drivstoff | 1 323 | 1 522 | 199 | 15 % |
| Båtplass inkludert eventuelt vinteropplag | 1 102 | 1 125 | 24 | 2 % |
| Vedlikehold/service | 1 059 | 1 355 | 295 | 28 % |
| Forsikring | 940 | 954 | 14 | 2 % |
| Til mat/drikke/underholdning/shopping i forbindelse med båtturer og båtferie | 937 | 1 125 | 189 | 20 % |
| oppgradering/utstyr/bekledning | 624 | 823 | 199 | 32 % |
| Kurs / kompetanseheving | | 142 | | |
| Annet | 267 | | | |
| Sum forbruk 2011, kr | **6 252** | **7 047** | 795 | 13 % |
| | | | | |
| Antall dager på tur | **14 939 812** | **15 965 825** | 1 026 013 | 7 % |
| Forbruk per dag i bruk, kr | **418** | **441** | 23 | 5 % |
| Bruks dager i sesongen | **34** | **28** | -6 | -18 % |
| Sesong kostnader, kr: | **14 228** | **12 358** | -1870 | -13 % |

**I R4 utgjør det totale forbruket kr 1,0 milliarder.** Det utgjør 14 % av det nasjonale forbruket. Det var størst forbruk i Sør-Trøndelang, kr 544 milloner. Dette utgjør 8 % av det nasjonale forbruket.

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Andel av forbruk i kr (mill) | 6252 | **7047** | 1005 | 296 | 544 | 165 |
| Andel av forbruk (%) | 100 % | **100 %** | 14 % | 4 % | 8 % | 2 % |



### 6.3.2 Forsikring

*Hvilken type forsikring er det på båten?*

| *Utvalg* | Total 11 *1141* | Total 17 ***1452*** | R4 MN *207* | M og R *61* | Sø Tr *112* | No Tr *34* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Full kasko | 40 % | **30 %** | 31 % | 39 % | 27 % | 27 % |
| Delkasko | 9 % | **9 %** | 8 % | 11 % | 4 % | 15 % |
| Kun ansvar | 10 % | **8 %** | 7 % | 4 % | 8 % | 9 % |
| Gjennom innboforsikring | 7 % | **12 %** | 15 % | 10 % | 20 % | 10 % |
| Har ikke forsikring | 17 % | **19 %** | 16 % | 18 % | 14 % | 20 % |
| Ubesvart/vet ikke | 17 % | **23 %** | 22 % | 17 % | 26 % | 20 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

I R4 er det en lik andel som har båtforsikring med full kasko som i Norge totalt sett med 31 % mot 30 %. Det er flest i Møre og Romsdag med 39 %. I NT er det 20 % som ikke har forsikring mot 16 % i R4 og 19 % i Norge.

### 6.3.3 Vedlikeholdstjenester

*Når det gjelder vedlikehold av (hoved)båten din, hvilken alternativ passer best for deg?*

| *Utvalg* | Total 11 *1141* | Total 17 ***1452*** | R4 MN *207* | M og R *61* | Sø Tr *112* | No Tr *34* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Jeg leverer inn båten til totalservice på et verft eller en marina | 12 % | **15 %** | 10 % | 6 % | 11 % | 13 % |
| Jeg gjør det mest selv, men kjøper hjelp av et verft eller en marina til noen tjenester | 26 % | **22 %** | 21 % | 28 % | 15 % | 27 % |
| Jeg gjør alt vedlikehold selv (gjerne med hjelp av familie, venner) | 62 % | **63 %** | 69 % | 67 % | 74 % | 60 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

I R4 er det litt færre som leverer båten til totalservice enn i Norge totalt sett med 10 % mot 15 %. ST er det fylket i R4 med størst andel «gjør-det-selv» med 67 %.

*Hvor interessert er du i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av din (hoved)båt?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| 1 Helt uinteressert | 55 % | **54 %** | 61 % | 68 % | 57 % | 60 % |
| 2 | 11 % | **11 %** | 7 % | 6 % | 10 % | 2 % |
| 3 | 14 % | **11 %** | 11 % | 18 % | 9 % | 5 % |
| 4 | 5 % | **8 %** | 8 % | 3 % | 8 % | 19 % |
| 5 Meget interessert | 6 % | **7 %** | 6 % | 3 % | 9 % | 5 % |
| 6 Ubesvart/vet ikke | 8 % | **9 %** | 7 % | 3 % | 8 % | 8 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

I R4 er det litt mange som er interessert i å kjøpe vedlikehold, 14 % mot 15 % i Norge totalt sett (summen av score 4 og 5 på skalaen). Interessen er lavest i Møre og Romsdal med 6 %.



## 6.4 Bruk av fritidsbåt

### 6.4.1 Hjemmehavn

*Er båtens hjemmehavn ved kysten eller i innlandet?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| Ved kysten | 76 % | **69 %** | 68 % | 85 % | 67 % | 46 % |
| I innlandet | 22 % | **27 %** | 28 % | 11 % | 30 % | 54 % |
| Ubesvart/vet ikke | 2 % | **4 %** | 3 % | 5 % | 3 % | |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

I R4 oppgir flest (68 %) at båtens hjemmehavn er ved kysten, 69 % i Norge. Det er til delse store variasjoner mellom fylkene, med Møre og Romsdal 85 % og NT 46%. I NT hevder 54 % at båtens hjemmehavn er i innlandet.

*Hvor er båten normalt plassert i sesongen?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| På land eller på tilhenger | 21 % | **33 %** | 33 % | 28 % | 35 % | 39 % |
| På vannet på privat båtplass | 43 % | **32 %** | 31 % | 28 % | 33 % | 25 % |
| På vann i kommersiell marina | 17 % | **12 %** | 14 % | 13 % | 12 % | 22 % |
| På vann i ikke-kommersiell båtforening, båtlag eller båtklubb | 12 % | **14 %** | 14 % | 21 % | 12 % | 8 % |
| Annen type båtplass | 6 % | **8 %** | 8 % | 9 % | 9 % | 5 % |
| Ubesvart/vet ikke | 1 % | **2 %** | 1 % | 2 % | | |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

I R4 er det mest vanlig å har plassert båten på land eller på tilhenger (33 %) og på vannet på privat båtplass (31 %), på nivå med andelene i Norge totalt.

## 6.4.2 Bruk av båten i 2011

*Har båten vært benyttet i løpet av 2011?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| Ja | 86 % | **83 %** | 81 % | 89 % | 81 % | 69 % |
| Nei | 14 % | **15 %** | 17 % | 11 % | 17 % | 27 % |
| Ubesvart/vet ikke | 0 % | **2 %** | 2 % | | 2 % | 3 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |
| Antall båter i bruk per region og fylke (1000) | 648 | 789 | 110 | 35 | 59 | 15 |
| Andel av båter i bruk per region og fylke (%) | 86 % | 83 % | 14 % | 4 % | 8 % | 2 % |
| Antall bruksdager i 2011/2017 per region og fylke (1000) | 15 000 | 15 966 | 2 229 | 716 | 1 202 | 312 |

I R4 har 81 % benyttet båten, Norge totalt sett 83 %. Mest benyttet har båten vært i Møre og Romsdal med 89 %.
Ser vi på antall så har i alt 110 000 båter vært i bruk i R4. De har benyttet båten til sammen 2,22 milloner dager.

*Hvor mange personer i husstanden, inkludert deg selv, førte fritidsbåt en eller flere ganger i 2011?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| Det var ingen i husstanden som førte båt i 2017. | 11 % | **12 %** | 16 % | 10 % | 18 % | 20 % |
| 1 personer (deg selv), | 36 % | **25 %** | 25 % | 34 % | 20 % | 25 % |
| 2 personer | 31 % | **36 %** | 33 % | 34 % | 34 % | 30 % |
| 3 personer eller flere | 22 % | **23 %** | 22 % | 21 % | 23 % | 18 % |
| Ubesvart/vet ikke | | **5 %** | 4 % | 1 % | 5 % | 7 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

Generelt ser vi at hovedtendensen i båthusholdningene er at det er flere av personene i husstanden som fører båt.



## 6.4.3 Anvendelsesområder

*Hva benyttes båten vanligvis til?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| Dag-/ettermiddagssturer | 75 % | **70 %** | 65 % | 70 % | 64 % | 57 % |
| Fisketurer | 64 % | **63 %** | 73 % | 70 % | 76 % | 65 % |
| Dykkerturer | | **3 %** | 4 % | 2 % | 5 % | 3 % |
| Vannsport | 9 % | **12 %** | 13 % | 9 % | 17 % | 5 % |
| Helgeturer med overnatting | 19 % | **17 %** | 11 % | 10 % | 12 % | 12 % |
| Ferieturer | 17 % | **10 %** | 5 % | 4 % | 6 % | 5 % |
| Transport til hytte, restaurantbesøk, butikker | 12 % | **16 %** | 15 % | 10 % | 15 % | 21 % |
| Utleie | | **1 %** | 1 % | | | 7 % |
| Annet | | **3 %** | 2 % | 2 % | 2 % | |
| Ubesvart/vet ikke | | **2 %** | 0 % | 1 % | | |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

I R4 er det flere som benytter båten til fisketurere enn i Norge totalt sett med 73 % mot 64 %.
Dag-/ettermiddagsturer er mest utbredt i Møre og Romsdal med 70 %.

## 6.4.4 Reist til utlandet

*Har du reist fra Norge til utlandet med fritidsbåt i løpet av 2011?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *2372* | ***1746*** | *239* | *68* | *137* | *34* |
| Ja | 6 % | **5 %** | 2 % | | 1 % | 8 % |
| Nei | 93 % | **95 %** | 97 % | 99 % | 97 % | 92 % |
| Ubesvart/vet ikke | 1 % | **1 %** | 1 % | 1 % | 1 % | |
| Base: Personer som har vært på tur i 2017 (1000) | 1750 | **2 271** | 311 | 88 | 178 | 44 |

I R4 er det en mindre andel som har reist til utlandet med fritidsbåt enn i Norge totalt sett med 2 % mot 5 %.

### 6.4.5 Hvor fornøyd er du med ulike servicefunksjoner når du er ute med båt?

I det følgende har vi i tabell form presentert tilbakemeldingene på en rekke forhold båtfolket er fornøyd eller misfornøyd med, der de ferdes med båt.

*Mulighet til å kjøpe dagligvarer*

| *Utvalg* | **Total 17** ***1452*** | **R4 MN** *207* | **M og R** *61* | **Sø Tr** *112* | **No Tr** *34* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 Meget misfornøyd | **1 %** | 1 % | 3 % | 1 % | |
| 2 | **4 %** | 5 % | 4 % | 6 % | 6 % |
| 3 | **18 %** | 18 % | 19 % | 19 % | 14 % |
| 4 | **18 %** | 18 % | 15 % | 18 % | 19 % |
| 5 Meget fornøyd | **14 %** | 12 % | 12 % | 14 % | 5 % |
| 6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt) | **22 %** | 24 % | 26 % | 22 % | 25 % |
| 7 Ubesvart / Vet ikke | **22 %** | 22 % | 21 % | 20 % | 31 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

*Tilgang til drivstoff*

| *Utvalg* | **Total 17** ***1452*** | **R4 MN** *207* | **M og R** *61* | **Sø Tr** *112* | **No Tr** *34* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 Meget misfornøyd | **2 %** | 2 % | 3 % | 1 % | 5 % |
| 2 | **6 %** | 5 % | 8 % | 5 % | 3 % |
| 3 | **16 %** | 13 % | 9 % | 16 % | 9 % |
| 4 | **22 %** | 19 % | 17 % | 21 % | 15 % |
| 5 Meget fornøyd | **17 %** | 21 % | 23 % | 18 % | 23 % |
| 6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt) | **18 %** | 18 % | 18 % | 19 % | 16 % |
| 7 Ubesvart / Vet ikke | **19 %** | 21 % | 21 % | 20 % | 29 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |



*Tilgang til drikkevann*

| *Utvalg* | **Total 17** ***1452*** | **R4 MN** *207* | **M og R** *61* | **Sø Tr** *112* | **No Tr** *34* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 Meget misfornøyd | **1 %** | 2 % | 3 % | 3 % | |
| 2 | **4 %** | 3 % | 3 % | 3 % | 2 % |
| 3 | **17 %** | 16 % | 13 % | 19 % | 14 % |
| 4 | **17 %** | 17 % | 14 % | 17 % | 21 % |
| 5 Meget fornøyd | **21 %** | 21 % | 30 % | 17 % | 19 % |
| 6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt) | **16 %** | 17 % | 15 % | 20 % | 10 % |
| 7 Ubesvart / Vet ikke | **23 %** | 23 % | 22 % | 21 % | 34 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

*Mulighet til å kaste søppel*

| *Utvalg* | **Total 17** ***1452*** | **R4 MN** *207* | **M og R** *61* | **Sø Tr** *112* | **No Tr** *34* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 Meget misfornøyd | **3 %** | 3 % | 4 % | 3 % | |
| 2 | **7 %** | 4 % | 3 % | 5 % | 3 % |
| 3 | **19 %** | 18 % | 11 % | 21 % | 17 % |
| 4 | **19 %** | 18 % | 18 % | 20 % | 14 % |
| 5 Meget fornøyd | **16 %** | 17 % | 23 % | 12 % | 23 % |
| 6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt) | **16 %** | 18 % | 19 % | 19 % | 10 % |
| 7 Ubesvart / Vet ikke | **21 %** | 23 % | 22 % | 20 % | 34 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

*Mulighet til å kjøpe båtutstyr*

| *Utvalg* | **Total 17** ***1452*** | **R4 MN** *207* | **M og R** *61* | **Sø Tr** *112* | **No Tr** *34* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 Meget misfornøyd | **2 %** | 2 % | 4 % | 1 % | |
| 2 | **6 %** | 6 % | 8 % | 6 % | |
| 3 | **19 %** | 18 % | 16 % | 19 % | 18 % |
| 4 | **16 %** | 13 % | 14 % | 13 % | 13 % |
| 5 Meget fornøyd | **9 %** | 9 % | 7 % | 12 % | 5 % |
| 6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt) | **22 %** | 25 % | 24 % | 26 % | 24 % |
| 7 Ubesvart / Vet ikke | **25 %** | 27 % | 27 % | 23 % | 40 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

*Tilgang til service/verksted*

| *Utvalg* | **Total 17** ***1452*** | **R4 MN** *207* | **M og R** *61* | **Sø Tr** *112* | **No Tr** *34* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 Meget misfornøyd | **3 %** | 2 % | 4 % | 1 % | 2 % |
| 2 | **7 %** | 5 % | 3 % | 7 % | |
| 3 | **18 %** | 23 % | 24 % | 21 % | 26 % |
| 4 | **16 %** | 13 % | 11 % | 14 % | 11 % |
| 5 Meget fornøyd | **9 %** | 9 % | 10 % | 9 % | 8 % |
| 6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt) | **21 %** | 23 % | 21 % | 26 % | 18 % |
| 7 Ubesvart / Vet ikke | **27 %** | 26 % | 27 % | 23 % | 34 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

*Informasjonstilbudet i gjestehavner*

| *Utvalg* | **Total 17** ***1452*** | **R4 MN** *207* | **M og R** *61* | **Sø Tr** *112* | **No Tr** *34* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 Meget misfornøyd | **2 %** | 0 % | 1 % | | |
| 2 | **6 %** | 6 % | 5 % | 7 % | 8 % |
| 3 | **16 %** | 17 % | 18 % | 18 % | 15 % |
| 4 | **15 %** | 15 % | 11 % | 18 % | 12 % |
| 5 Meget fornøyd | **7 %** | 7 % | 11 % | 5 % | 5 % |
| 6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt) | **20 %** | 24 % | 25 % | 23 % | 24 % |
| 7 Ubesvart / Vet ikke | **33 %** | 30 % | 30 % | 29 % | 36 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

*Toaletter i gjestehavner*

| *Utvalg* | **Total 17** ***1452*** | **R4 MN** *207* | **M og R** *61* | **Sø Tr** *112* | **No Tr** *34* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 Meget misfornøyd | **2 %** | 1 % | 3 % | | |
| 2 | **7 %** | 4 % | 3 % | 4 % | 9 % |
| 3 | **15 %** | 17 % | 10 % | 22 % | 10 % |
| 4 | **15 %** | 14 % | 16 % | 13 % | 12 % |
| 5 Meget fornøyd | **9 %** | 8 % | 10 % | 6 % | 10 % |
| 6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt) | **20 %** | 24 % | 25 % | 24 % | 21 % |
| 7 Ubesvart / Vet ikke | **32 %** | 32 % | 33 % | 30 % | 39 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |



*Toaletter i naturhavner*

| *Utvalg* | **Total 17** ***1452*** | **R4 MN** *207* | **M og R** *61* | **Sø Tr** *112* | **No Tr** *34* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 Meget misfornøyd | **4 %** | 1 % | 3 % | | |
| 2 | **12 %** | 10 % | 7 % | 11 % | 10 % |
| 3 | **17 %** | 17 % | 14 % | 20 % | 13 % |
| 4 | **10 %** | 6 % | 9 % | 5 % | 2 % |
| 5 Meget fornøyd | **6 %** | 6 % | 7 % | 5 % | 9 % |
| 6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt) | **19 %** | 25 % | 30 % | 23 % | 24 % |
| 7 Ubesvart / Vet ikke | **32 %** | 35 % | 30 % | 36 % | 42 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

*Service i gjestehavner*

| *Utvalg* | **Total 17** ***1452*** | **R4 MN** *207* | **M og R** *61* | **Sø Tr** *112* | **No Tr** *34* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 Meget misfornøyd | **1 %** | 1 % | 1 % | 1 % | 2 % |
| 2 | **4 %** | 4 % | 3 % | 6 % | 2 % |
| 3 | **16 %** | 18 % | 16 % | 19 % | 16 % |
| 4 | **15 %** | 12 % | 14 % | 14 % | 5 % |
| 5 Meget fornøyd | **8 %** | 6 % | 5 % | 5 % | 11 % |
| 6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt) | **21 %** | 25 % | 27 % | 24 % | 23 % |
| 7 Ubesvart / Vet ikke | **36 %** | 33 % | 33 % | 31 % | 40 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

*Dusj i gjestehavner*

| *Utvalg* | **Total 17** ***1452*** | **R4 MN** *207* | **M og R** *61* | **Sø Tr** *112* | **No Tr** *34* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 Meget misfornøyd | **3 %** | 2 % | 3 % | 1 % | 2 % |
| 2 | **5 %** | 5 % | 5 % | 5 % | 9 % |
| 3 | **13 %** | 15 % | 10 % | 19 % | 8 % |
| 4 | **10 %** | 10 % | 13 % | 9 % | 7 % |
| 5 Meget fornøyd | **6 %** | 5 % | 5 % | 3 % | 7 % |
| 6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt) | **22 %** | 26 % | 30 % | 23 % | 27 % |
| 7 Ubesvart / Vet ikke | **41 %** | 38 % | 33 % | 39 % | 40 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

*Klesvask i gjestehavner*

| Utvalg | Total 17 ***1452*** | R4 MN *207* | M og R *61* | Sø Tr *112* | No Tr *34* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 Meget misfornøyd | **3 %** | 2 % | 3 % | 3 % | |
| 2 | **6 %** | 5 % | 1 % | 6 % | 9 % |
| 3 | **13 %** | 14 % | 11 % | 16 % | 15 % |
| 4 | **7 %** | 7 % | 13 % | 6 % | |
| 5 Meget fornøyd | **4 %** | 4 % | 7 % | 2 % | 5 % |
| 6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt) | **22 %** | 27 % | 30 % | 26 % | 27 % |
| 7 Ubesvart / Vet ikke | **44 %** | 40 % | 35 % | 41 % | 45 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

*Tilrettelegging i naturhavner/offentlige friluftsområder*

| Utvalg | Total 17 ***1452*** | R4 MN *207* | M og R *61* | Sø Tr *112* | No Tr *34* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 Meget misfornøyd | **2 %** | 1 % | 1 % | 1 % | |
| 2 | **6 %** | 6 % | 7 % | 7 % | 2 % |
| 3 | **17 %** | 18 % | 16 % | 20 % | 13 % |
| 4 | **17 %** | 14 % | 18 % | 11 % | 17 % |
| 5 Meget fornøyd | **9 %** | 5 % | 5 % | 4 % | 8 % |
| 6 Ikke tilgengelig (der jeg ferdes med båt) | **16 %** | 20 % | 22 % | 21 % | 15 % |
| 7 Ubesvart / Vet ikke | **32 %** | 36 % | 29 % | 37 % | 45 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |



## 6.5 Miljø og helse

### 6.5.1 Miljø

*Har du merket noen forandringer i vannmiljøet i ditt nærområde i løpet av din tid som båteier?*

| Utvalg | Total 11 *1141* | Total 17 ***1452*** | R4 MN *207* | M og R *61* | Sø Tr *112* | No Tr *34* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ja, blitt mer forurenset | 9 % | **11 %** | 6 % | 4 % | 8 % | |
| Ja, det har blitt bedre | 10 % | **7 %** | 6 % | 7 % | 2 % | 17 % |
| Nei, jeg har ikke merket noen forskjell | 74 % | **69 %** | 76 % | 78 % | 76 % | 72 % |
| Ubesvart / Vet ikke | 7 % | **13 %** | 12 % | 11 % | 13 % | 11 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

I R4 er det like mange som oppgir at de har merket forbedringer i vannmiljøet i sitt nærområde som i Norge totalt sett med 6 % mot 7 %. Litt laver andel som svarer at det er blitt mer forurenset i R4 enn i Norge.

### 6.5.2 Vinteropplagring

*Hva finnes det tilgang til i tilknytning til båtens vinteropplagsplass?*

| Utvalg | Total 11 *1141* | Total 17 ***1452*** | R4 MN *207* | M og R *61* | Sø Tr *112* | No Tr *34* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rengjøringssted med oppsamling av spylevann | 14 % | **10 %** | 12 % | 11 % | 15 % | 5 % |
| Oppsamling av slipestøv og malingsrester fra bunnstoff | 10 % | **6 %** | 8 % | 8 % | 8 % | 10 % |
| Miljøstasjon | 18 % | **11 %** | 8 % | 7 % | 6 % | 17 % |
| Ingen av disse | 52 % | **54 %** | 58 % | 60 % | 57 % | 58 % |
| Ubesvart/vet ikke | 24 % | **28 %** | 23 % | 21 % | 25 % | 17 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

I R4 er miljøtilbud på vinteropplagringsplassen på nivå med Norge totalt sett. Noe lavere andel som svarer at de har tilgang til miljøstatsjon i R4 enn i Norge, 8 % mot 11 %.

### 6.5.3 Vraking og vrakpant

*Har du en båtmotor som du ikke benytter/som ikke sitter på en båt?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| Ja | 27 % | **24 %** | 26 % | 28 % | 29 % | 16 % |
| Nei | 71 % | **72 %** | 69 % | 68 % | 68 % | 73 % |
| Ubesvart/vet ikke | 2 % | **4 %** | 5 % | 4 % | 3 % | 11 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

I R4 tenderer det til å være en noe høyere andel med motorer som ikke er i bruk enn det er i Norge totalt sett med 26 % mot 24 %. Størst andel med motorer som ikke er i bruk finner vi i ST med 29 % og Møre og Romsdal med 28 %.

*Har du en båt som ikke er i bruk som du vurderer å vrake?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| Ja, en båt | 10 % | **10 %** | 9 % | 14 % | 6 % | 11 % |
| Ja, flere båter | 1 % | **2 %** | 3 % | | 2 % | 12 % |
| Nei | 87 % | **85 %** | 86 % | 84 % | 90 % | 78 % |
| Ubesvart/vet ikke | 2 % | **3 %** | 2 % | 3 % | 2 % | |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

I R4 er det 12 % av husstandene som har båt(er) som man vurderer å vrake. Forholdsmessig er det flest husstander i NT som har båter en vurderer å vrake.

*Opplever du det som et problem å få levert utrangerte fritidsbåter til avfallsmottak?*

| | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| Kjenner ikke til at det er mulig | **17 %** | 19 % | 14 % | 23 % | 18 % |
| Ja i stor grad | **5 %** | 7 % | 3 % | 5 % | 19 % |
| Ja i noen grad | **8 %** | 9 % | 19 % | 4 % | 9 % |
| Nei | **30 %** | 29 % | 25 % | 31 % | 34 % |
| Ubesvart / vet ikke | **39 %** | 35 % | 39 % | 38 % | 20 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |



### 6.5.4 Vannscooter

*Vannscootere er før denne sesongen blitt likestilt med fritidsbåter på sjøen. Hvordan mener du regelverket bær være?*

| | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | ***2889*** | *394* | *109* | *230* | *56* |
| Vannscooter er fritidsbåt på lik linje med andre frititidsbåter | **31 %** | 33 % | 36 % | 31 % | 35 % |
| Vannscooter er bør ikke likestilles med andre fritidsbåter | **38 %** | 36 % | 39 % | 34 % | 38 % |
| Har ingen mening om dette | **25 %** | 24 % | 19 % | 28 % | 21 % |
| Ubesvart/vet ikke | **6 %** | 7 % | 6 % | 7 % | 6 % |
| Base: Personer 18-74, (1000) | **3 758** | 513 | 142 | 299 | 73 |

## 6.6 Kompetanse og sikkerhet

### 6.6.1 Informasjonskilder

*Hvilke kilder benytter du for å skaffe deg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| Båtblader/båtmagasiner | 36 % | **29 %** | 28 % | 33 % | 25 % | 26 % |
| Radio/TV | 7 % | **5 %** | 6 % | 9 % | 5 % | 3 % |
| Min lokale marina/verft | 10 % | **13 %** | 11 % | 5 % | 15 % | 9 % |
| Båtforhandlere/båtselgere | 16 % | **18 %** | 15 % | 8 % | 21 % | 5 % |
| Båtutstyrsbutikker | 18 % | **24 %** | 25 % | 26 % | 25 % | 20 % |
| Andre båteiere jeg kjenner | 25 % | **31 %** | 34 % | 34 % | 36 % | 28 % |
| Lokale båtforeninger/organisasjoner | 9 % | **8 %** | 9 % | 8 % | 9 % | 9 % |
| Fra familie og venner | 26 % | **32 %** | 32 % | 39 % | 30 % | 30 % |
| Kurs | | **2 %** | 3 % | 1 % | 4 % | |
| Sosiale medier | | **16 %** | 18 % | 18 % | 18 % | 18 % |
| Andre steder på Internett | 59 % | **36 %** | 39 % | 41 % | 40 % | 31 % |
| Båtmesser | 12 % | **11 %** | 11 % | 8 % | 12 % | 12 % |
| ANNET | | **2 %** | 2 % | 4 % | 1 % | |
| Ingen kilder | 19 % | **25 %** | 22 % | 15 % | 26 % | 23 % |
| | | | | | | |
| Base: Båtansvarlige (1000) | 841 | **1 161** | 166 | 49 | 90 | 27 |

Den største kilden til informasjon om båter, båtutstyr og båtliv er internett, andre båteiere, familie / venner og båtblader/båtmagasiner.



### 6.6.2 Formell maritim kompetanse

*Tabell 4.31 Q67. Hva har du av formell maritim kompetanse? 77*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| Båtførerprøven | 36 % | **32 %** | 28 % | 38 % | 24 % | 20 % |
| Fritidsskippersertifikat eller tilsvarende (tidligere kystskippereksamen) | 5 % | **5 %** | 6 % | 10 % | 5 % | 5 % |
| Annen formell kompetanse | 9 % | **8 %** | 10 % | 17 % | 7 % | 9 % |
| VHF (SRC) sertifikat | 12 % | **11 %** | 8 % | 14 % | 7 % | |
| Ingen formell kompetanse | 50 % | **57 %** | 59 % | 47 % | 65 % | 61 % |
| Ubesvart/vet ikke | | **3 %** | 4 % | 3 % | 4 % | 5 % |
| | | | | | | |
| Base: Båtansvarlige (1000) | 841 | **11 61** | 166 | 49 | 90 | 27 |

I R4 er andel med formell kompetanse på nivå med Norge totalt sett. Andel med båtførerprøve er noe lavere i R4, 28 %, mot 32 % i Norge.
59 % av de spurte i R4 har ingen formell maritim kompetanse.

*Har du Planer om å ta Båtførerbevis i 2017/2018?*

| | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | ***2328*** | *318* | *79* | *194* | *44* |
| Ja | **6 %** | 7 % | 5 % | 8 % | 5 % |
| Nei | **86 %** | 87 % | 88 % | 86 % | 90 % |
| Ubesvart/vet ikke | **8 %** | 6 % | 6 % | 6 % | 6 % |
| | | | | | |
| Base: Personer som ikke har båtfører kompetanse | **3 014** | 412 | 102 | 251 | 57 |

### 6.6.3 Erfaring

*Hvor mange års erfaring har den personen som oftest fører båten?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| inntill 10 år | 17 % | **22 %** | 17 % | 14 % | 20 % | 13 % |
| 10-19 år | 17 % | **16 %** | 18 % | 18 % | 17 % | 23 % |
| 20 år eller mer | 63 % | **55 %** | 60 % | 65 % | 56 % | 64 % |
| Ubesvart/vet ikke | 4 % | **6 %** | 4 % | 3 % | 6 % | |
| | | | | | | |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

I R4 har 60 % av «skipperne» mer en 20 års erfaring som båtfører. Det er høyere enn hva vi ser i Norge der vi finner 55 % med mer en 20 års erfaring. Lavest andel med 20år+ erfaring finner vi i ST med 56 %.

### 6.6.4 Risiko ved båtlivet

*Hvilke av følgende hendelser opplever du som de største risikoene ved båtlivet?*

| *Utvalg* | Total 11 *2372* | Total 17 ***1746*** | R4 MN *239* | M og R *68* | Sø Tr *137* | No Tr *34* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Falle over bord | 33 % | **38 %** | 47 % | 56 % | 44 % | 42 % |
| Kantring | 12 % | **20 %** | 21 % | 14 % | 25 % | 20 % |
| Lekkasje | 11 % | **12 %** | 10 % | 12 % | 10 % | 8 % |
| Kollisjon med annen båt | 19 % | **23 %** | 16 % | 21 % | 15 % | 8 % |
| Kollisjon med annen gjenstand | 20 % | **27 %** | 27 % | 25 % | 28 % | 23 % |
| Grunnstøting | 29 % | **47 %** | 46 % | 30 % | 55 % | 39 % |
| Brann/eksplosjon | 21 % | **24 %** | 21 % | 34 % | 17 % | 12 % |
| Motorhavari | 27 % | **42 %** | 46 % | 42 % | 48 % | 43 % |
| Komme ut for dårlig vær | 29 % | **35 %** | 37 % | 26 % | 44 % | 31 % |
| Falle i sjøen ved «i land eller om bord stigning» fra kai/brygge | | **22 %** | 22 % | 28 % | 22 % | 12 % |
| Annet | | **2 %** | 2 % | 3 % | 1 % | |
| Ubesvart/Vet ikke | | **6 %** | 6 % | 6 % | 5 % | 7 % |
| Base: Personer som har vært på tur i 2017 (1000) | 1 750 | **2 271** | 311 | 88 | 178 | 44 |

Blant personer i R4 som har vært på båttur i 2017 mener flest at falle over bord (47 %), grunnstøting (46 %) og motorhavari (46 %) er de største risikoene ved båtlivet. I tillegg er man mest bekymret for å komme ut for dårlig vær med 37 %.
Det å falle over bord er man mest bekymret for i Møre og Romsdal med 56 %.
Grunnstøting er man mest bekymret for i ST med 55 %.

*Var du selv i 2017 med på noen hendelser i forbindelse med båttur som du opplevde som farlige?*

| *Utvalg* | Total 11 *2372* | Total 17 ***1746*** | R4 MN *239* | M og R *68* | Sø Tr *137* | No Tr *34* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ja | 4 % | **5 %** | 5 % | 10 % | 4 % | 2 % |
| Nei | 81 % | **94 %** | 94 % | 89 % | 96 % | 98 % |
| Ubesvart/Vet ikke | 15 % | **1 %** | 0 % | 1 % | | |
| Base: Personer som har vært på tur i 2017 (1000) | 1 750 | **2 271** | 311 | 88 | 178 | 44 |

I R4 var det 5 % av de spurte som hevdet at de selv var med på noen hendelser som de opplevde som farlige. Størst andel finner vi i Møre og Romsdal med 10 %.



### 6.6.5 Redningsutstyr

*Finnes det redningsvest, flytevest, flytebekledning eller annet personlig flytehjelpemiddel til alle som er om bord?*

| *Utvalg* | Total 11 *1141* | Total 17 ***1452*** | R4 MN *207* | M og R *61* | Sø Tr *112* | No Tr *34* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ja, til alle | 90 % | **89 %** | 90 % | 96 % | 87 % | 90 % |
| Ja, trolig til alle | 6 % | **6 %** | 6 % | 3 % | 7 % | 10 % |
| Nei | 3 % | **4 %** | 2 % | | 4 % | |
| Ubesvart/vet Ikke | 2 % | **2 %** | 1 % | 1 % | 2 % | |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

I R4 er det 96 % som hevder at det er redningsutstyr til alle om bord (svarer «ja, til alle» eller «ja, trolig til alle»).

*Hvor ofte benytter alle om bord godkjent flyteplagg?*

| *Utvalg* | Total 11 *1141* | Total 17 ***1452*** | R4 MN *207* | M og R *61* | Sø Tr *112* | No Tr *34* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Alltid | 52 % | **65 %** | 69 % | 76 % | 65 % | 70 % |
| Som oftest | 31 % | **22 %** | 24 % | 17 % | 28 % | 24 % |
| Sjelden | 12 % | **8 %** | 5 % | 6 % | 4 % | 6 % |
| Aldri | 2 % | **2 %** | 1 % | | 2 % | |
| Ubesvart/vet ikke | 2 % | **3 %** | 1 % | 1 % | 1 % | |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

I R4 svarer 69 % at de alltid benytter godkjent flyteplagg mot 65 % i Norge totalt sett. Vi ser at man er flinkest i Møre og Romsdal med 76 %. Lavest «alltid»-andel finner vi i ST med 65 %.

### 6.6.6 Gransking av ulykker

*Bør fritidsbåtulykker undersøkes på lik linje som med yrkesbåtulykker?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| Ja | 60 % | **54 %** | 53 % | 57 % | 50 % | 54 % |
| Nei | 23 % | **21 %** | 22 % | 13 % | 25 % | 29 % |
| Ubesvart/vet ikke | 17 % | **25 %** | 25 % | 31 % | 25 % | 17 % |
| Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000) | 505 | **687** | 98 | 29 | 53 | 16 |

Blant de som tar stilling til temaet er det et stort flertall for at fritidsbåtulykker skal granskes på lik linje med yrkesbåtulykker.

### 6.6.7 Virkemidler for å redusere ulykker

*Mer synlig politi på sjøen (I 2016 omkom 27 personer ved bruk av fritidsbåt og mange ble alvorlig skadet. I hvilken grad tror du følgende hovedvirkemidler kan bidra til å redusere antall alvorlige ulykker?)*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| 1 Svært liten grad | 5 % | **5 %** | 7 % | 6 % | 8 % | 3 % |
| 2 | 5 % | **5 %** | 7 % | 10 % | 5 % | 5 % |
| 3 | 14 % | **19 %** | 22 % | 21 % | 21 % | 23 % |
| 4 | 35 % | **31 %** | 31 % | 24 % | 37 % | 28 % |
| 5 Svært stor grad | 38 % | **35 %** | 31 % | 38 % | 26 % | 35 % |
| 6 Ubesvart/vet ikke | 3 % | **5 %** | 3 % | 2 % | 3 % | 5 % |
| Base: Båtansvarlige (1000) | 841 | **1 161** | 166 | 49 | 90 | 27 |

I R4 er det 62 % av de spurte som mener at mer synlig politi er et virkemiddel som kan bidra til å redusere antall alvorlige fritidsbåtulykker (svarer i stor eller svært stor grad). 66 % i Norge.



### 6.6.8 Tiltak for å redusere ulykker

*Bedre merking av grunner, skjær og leder (Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter?)*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| 1 Helt uenig | 3 % | **2 %** | 2 % | 3 % | 2 % | |
| 2 | 6 % | **3 %** | 4 % | 5 % | 4 % | |
| 3 | 14 % | **14 %** | 14 % | 19 % | 11 % | 19 % |
| 4 | 27 % | **25 %** | 28 % | 36 % | 22 % | 29 % |
| 5 Helt enig | 46 % | **50 %** | 50 % | 35 % | 58 % | 49 % |
| 6 Ubesvart/vet ikke | 5 % | **6 %** | 3 % | 2 % | 4 % | 3 % |
| Base: Båtansvarlige (1000) | 841 | **1 161** | 166 | 49 | 90 | 27 |

I R4 er det 78 % som er enig(svar enig eller helt enig) i at bedre merking av grunner, skjær og leder reduserer antall alvorlige ulykker med fritidsbåter. I Norge er tilsvarende tall 75 %.

### 6.6.9 Fartsgrenser

*Strengere fartsgrenser til sjøs (Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter?)*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| 1 Helt uenig | 11 % | **8 %** | 8 % | 5 % | 10 % | 9 % |
| 2 | 11 % | **11 %** | 9 % | 7 % | 10 % | 9 % |
| 3 | 25 % | **23 %** | 26 % | 25 % | 29 % | 15 % |
| 4 | 23 % | **24 %** | 28 % | 40 % | 22 % | 30 % |
| 5 Helt enig | 26 % | **29 %** | 25 % | 22 % | 25 % | 29 % |
| 6 Ubesvart/vet ikke | 5 % | **5 %** | 4 % | 1 % | 4 % | 8 % |
| Base: Båtansvarlige (1000) | 841 | **1 161** | 166 | 49 | 90 | 27 |

I R4 er det 53 % som er enig (svarer enig eller helt enig) i at innføring av strengere fartsgrenser til sjøs reduserer antall alvorlige ulykker med fritidsbåter, på samme nivå som i Norge (53 %).

*Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd*
*(Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter?)*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| 1 Helt uenig | 6 % | **4 %** | 5 % | 3 % | 7 % | 5 % |
| 2 | 6 % | **6 %** | 7 % | 5 % | 9 % | 5 % |
| 3 | 20 % | **18 %** | 19 % | 17 % | 21 % | 17 % |
| 4 | 29 % | **27 %** | 31 % | 37 % | 27 % | 36 % |
| 5 Helt enig | 34 % | **39 %** | 32 % | 34 % | 32 % | 29 % |
| 6 Ubesvart/vet ikke | 5 % | **6 %** | 5 % | 4 % | 4 % | 9 % |
| Base: Båtansvarlige (1000) | 841 | **1 161** | 166 | 49 | 90 | 27 |

I R4 er det 63 % som er enig (svarer enig eller helt enig) i at innføring av fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd reduserer antall alvorlige ulykker med fritidsbåter. I Norge er det 66 %.

*I dag bestemmes fartsgrenser lokalt av kommunale myndigheter. Bør fartsgrenser til Sjøs bestemmes lokalt eller nasjonalt?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| Nasjonalt | 28 % | **34 %** | 35 % | 38 % | 32 % | 36 % |
| Ingen mening | 14 % | **19 %** | 19 % | 13 % | 22 % | 17 % |
| Lokalt ved kommunale myndigheter | 53 % | **39 %** | 38 % | 45 % | 33 % | 45 % |
| Ubesvart/vet ikke | 6 % | **9 %** | 8 % | 4 % | 12 % | 3 % |
| Base: Båtansvarlige (1000) | 841 | **1 161** | 166 | 49 | 90 | 27 |

I R4 mener 38 % at fartsgrenser er et lokalt anliggende, 39 i Norge. Lavest andel i ST med 33 %.
35 % mener det burde bestemmes nasjonalt, 34 % i Norge.



## 6.6.10 Fritidsbåtregister

*Er du enig eller uenig i at det gjeninnføres at båteier er pliktig til å registrere fritidsbåter over 2,5 meter(8fot)?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| Enig | 36 % | **35 %** | 31 % | 35 % | 31 % | 26 % |
| Nøytral | 25 % | **30 %** | 36 % | 31 % | 39 % | 35 % |
| Uenig | 30 % | **23 %** | 25 % | 22 % | 25 % | 31 % |
| Ubesvart/vet ikke | 9 % | **12 %** | 8 % | 12 % | 6 % | 8 % |
| Base: Båtansvarlige (1000) | 841 | **1 161** | 166 | 49 | 90 | 27 |

I R4 er det noen flere som er enig i å gjeninnføre at båteier er pliktig til å registrere fritidsbåter over 2,5 meter. Enig er 31 % og uenig er 25 %. Høyet andel uenig i NT med 31 %.

## 6.6.11 Promillegrenser

*I dag er det en promillegrensen til sjøs 0,8 for fritidsbåter under 15 meter. Hva mener du grensen bør være?*

| | Total 11 | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | *1141* | ***1452*** | *207* | *61* | *112* | *34* |
| Som dagens grense på 0,8 | 40 % | **35 %** | 39 % | 27 % | 47 % | 34 % |
| 0,5 | 15 % | **16 %** | 16 % | 17 % | 16 % | 16 % |
| 0,2 (som i vegtrafikken) | 35 % | **42 %** | 39 % | 48 % | 31 % | 48 % |
| Ingen promillegrense | 4 % | **2 %** | 3 % | 2 % | 4 % | 3 % |
| Ubesvart/Vet ikke | 5 % | **5 %** | 3 % | 6 % | 3 % | |
| Base: Båtansvarlige (1000) | 841 | **1 161** | 166 | 49 | 90 | 27 |

I R4 er det flere båteiere som vil senke grensen (55%) enn det er som vil beholde dagens promillegrense (39 %). I Norge er det er flertall for å senke grensen, 58 % mot 35 % som vil beholde dagens nivå.
Størst andel som ønsker å beholde dagens grense finner vi i ST med 47 % .

### 6.6.12 Primært hjelpemiddel for å få bistand

*Hva anser du for å være ditt primære hjelpemiddel for å få bistand ved behov på sjøen?*

| | Total 17 | R4 MN | M og R | Sø Tr | No Tr |
|---|---|---|---|---|---|
| *Utvalg* | ***1746*** | *239* | *68* | *137* | *34* |
| Kystradiostasjon via VHF-radio | **10 %** | 9 % | 17 % | 4 % | 10 % |
| Kystradiostasjon via mobiltelefon (120) | **7 %** | 6 % | 7 % | 6 % | |
| Redningsselskapet 02016 | **20 %** | 20 % | 15 % | 23 % | 19 % |
| Direkte kontakt med redningsskøyte via mobiltelefon | **17 %** | 16 % | 15 % | 18 % | 8 % |
| Kontakte Røde Kors | **2 %** | 2 % | 4 % | 2 % | |
| Kontakte Politi, Brannvesen eller AMK | **44 %** | 48 % | 43 % | 47 % | 63 % |
| Base: Personer som har vært på tur i 2017 (1000) | **2 271** | 311 | 88 | 178 | 44 |



# 9. Vedlegg

## 9.1 Kontakter

Opinion; www.opinion.no
KNBF; www.knbf.no

Foto: iStockphoto

# BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2018
# – FRITIDSBÅTLIVET I NORGE

## REGION: MIDT-NORGE

KONGELIG NORSK BÅTFORBUND (KNBF) I SAMARBEID MED:

**KONGELIG NORSK BÅTFORBUND**
Vågebyveien 23, 0569 Oslo
Telefon: 22 35 68 00, E-post: post@knbf.no
www.knbf.no