



KONGELIG NORSK BÅTFORBUND

## REGION ØST

### Årsberetning for 2021

#### Styret har bestått av:

- Leder: Helge A. Karlsen, Knarberg Båtforening, Vestfold
- Nestleder: Harald Helgeheim, Oslo Motorbåtforening, Oslo
- Kasserer: Espen Fornes Berg, Holmen Motorbåtforening, Buskerud
- Sekretær (varamedlem): Magne Elvik, Gnisten Motorbåtklubb, Oslo
- Styremedlem: Steinar Gullvåg, Tenvik båtforening, Nøtterøy
- Styremedlem: Lisbeth Åsgård Meidell, Holmlia Båtforening, Oslo
- Styremedlem: Steinar Kjellevoid, Porsgrunn Motorbåtforening, Telemark
- Styremedlem: Leif Rune Sundli, Sandefjord Motorbåtforening, Vestfold
- Varamedlem: Nils J. Mortensen, Nes Hageby Båtforening, Nesbru, Akershus

#### Revisorer:

- Revisor: Wiggo Aspenes, Holmen Motorbåtforening, Buskerud
- Revisor: Kjell A. Johnsen, Bygdø Allé Båtforening, Oslo

#### Valgkomiteen har bestått av:

- Leder: Jan Siiger Larsen, Holmlia Båtforening, Oslo
- Medlem: Kjell Roger Johnsen, Stathelle og Omegn Båtforening, Telemark
- Varamedlem: Vegar Vatn, Kaldnes Båtforening, Vestfold

#### Innledning:

2021 har vært et annerledes år for Regionstyret, igjen. Det vises til generell samfunnssituasjon der koronasmitten har forårsaket at styret ikke har fått bidratt med besøk til våre medlemsforeninger som ønsket. En situasjon som avspeiles i medlemsstatistikken.

Dette til tross, møteplan er fulgt og styret har hatt mange saker, deriblant flere ekstra tidkrevende saker å jobbe med. Møtene er i hovedsak avholdt digitalt over Teams.

I år som i fjor, har hovedsaken for styret vært å jobbe med Oslo kommunes forslag om regulering av Skøyen og båtoppstillingsplassen for 1500 båter innerst i Bestumkilen. Saken vil fortsette i 2022.

I tillegg kommer generelt styrearbeid, der alle styremedlemmer har bidratt, hver på sin måte med sin kompetanse og ansvarsområde.

Det rettes takk til Holmen BF som har stilt sine lokaler til disposisjon for Regionstyret.

## Styrets arbeid:

Det er avholdt 8 styremøter i perioden og behandlet 74 saker. Styrets leder har deltatt fast på 4 forbundsstyremøter. I tillegg har nestleder Harald Helgheim deltatt i enkeltsaker som har vært behandlet i forbundsstyret.

I tillegg til medlem av forbundsstyret er Helge A. Karlsen medlem av KNBF Vedtekt- og organisasjonskomite. (VOK)

I januar 2020 startet styret et arbeid der opplagsplassen for båter i Bestumkilen er i fokus. Dette arbeidet har fortsatt i 2021 i tett samarbeid med Folkeaksjonen for bevaring av båtlivet i Oslofjorden.

Saken er krevende, og det jobbes mye opp mot det politiske miljø i Oslo på flere områder.

Region Øst ser frem til en bedre dialog med politisk ledelse i Oslo, enn den som har vært frem til i dag.

Vårt årlige arrangement, Pinsetreff i Horten, ble avlyst i år også, grunnet korona. Det innebærer at vår 30-årsmarkering er utsatt ett år til.

Båtmessene «Sjøen for Alle» og «Båter i Sjøen» 2021 ble også avlyst.

I samband med at sittende president i KNBF valgte å trekke seg fra sitt verv våren 2021, fant styret i region Sør det riktig å legge ned sine verv. Region Øst ble kontaktet av KNBF sentral med oppfordring om å bidra i prosessen for å få regionstyret i Sør opp igjen.

Våren 2021 var det møte med Bane NOR og aktuelle båtforeninger i Mjøs-region i forbindelse med fremdriftsplanen angående bygging av ny jernbanebru over Minnesundet. Møte ble avholdt med positivt og god dialog mellom partene. Det tilrettelegges for passasje av fritidsfartøy.

Region Øst har avholdt møte med Båtforeningene på Mjøsa. Regionen inviterte til samarbeid. Mjøsa Båtforbund har sine egne utfordringer relatert til Mjøsa og jernbaneutbyggingen. KNBF oppfatter en god stemning mellom organisasjonene og ønsker å opprettholde god dialog.

Et satsingsområde for regionstyret er medlemsfordeler. Et arbeid som er tid- og ressurskrevende. Nesteleder i styret er, i tillegg til regionalt, med sentralt i KNBF i dette arbeidet.

Region Øst oppfatter på lik linje med KNBF sentralt at båtpolitikk og politisk påvirkning er blant de viktigste oppgavene styret jobber med.

Høsten 2021 var det stortingsvalg. I god tradisjon gjennomførte Region Øst politisk møte før valget. Møte ble avholdt på Karenslyst Båtopplag, Oslo. Alle partier i opposisjon, i Oslo, stilte opp til diskusjon. Med dette panel og god stemning blant båtfolket som møtte, på bryggekannten, var det enkelt å få gehør for båtfolkets ønsker. Båtmiljøet må bevares.

Styret retter takk til sekretariatet og øvrige tilknyttede personer for god støtte og bistand i vårt styrearbeid.

Regionstyret er engasjert i flere prosjekter. Arbeidet med disse prosjektene vil fortsette i 2022.

1. Båtoppstillingsplassen, Sjølyst og Karenslyst båtopplag
2. Slamtømming fra båt i Oslofjorden. (Oslofjorden Friluftsråd)
3. Led for Padlere

## Verving:

Dessverre har Covid-19 (korona) bidratt til begrensninger i 2021, som for 2020. Selv om regionen har en handlingsplan som sier at vi skal drive oppsøkende arbeid for å verve flere medlemmer, har ikke dette arbeidet latt seg gjennomføre i 2021.

Det er selvsagt beklagelig da regionstyret ser konsekvensen av at slikt arbeid ikke får sin prioritert, og regionen mister medlemmer. Det er derfor styret sitt håp at samfunnet normaliseres og det blir mulig å gjenoppta rekrutteringsarbeidet.

## Medlemsstatus:

KNBF Region Øst har 81 tilsluttede båtforeninger, fordelt på 20 med foreningsmedlemskap, 61 kollektive medlemsforeninger og personlige medlemmer. Regionen har mistet 7 foreninger i 2021 og mottatt innmelding fra 5 nye.

I sammenheng med nytt medlemsregister er det avslørt en feil i innmelding av medlemmer fra en av våre største foreninger. Korrigeringen medfører en reduksjon på 2 200 medlemmer.

Medlemstall pr. 31.12.2021:

Region Øst	2017	2018	2019	2020	2021	Utvikling
Kollektivt medlemmer	7750	8325	8673	8442	7788	-7,7 %
Personlige medlemmer	1396	1357	1251	1049	1222	-16,5 %
Foreningsmedlemmer	6709	6460	6648	7763	5174	-33,4 %
<b>Sum</b>	<b>15855</b>	<b>16142</b>	<b>16572</b>	<b>17254</b>	<b>14184</b>	<b>-17,6 %</b>

Følgende foreninger har meldt seg inn:

Navn	Antall	Dato	Medlemstype
Bjertnestunet Båtforening	12	28.03.2021	Kollektivt
Torød Båtforening	80	04.06.2021	Kollektivt
9'ern Båtforening, Lindøya	24	20.06.2021	Forening
Nordre Ifarnes Båtforening	37	22.06.2021	Kollektivt
Sjuestokkstranda Båtforening	14	27.09.2021	Forening

## Økonomi:

Økonomien i Region Øst må anses som god. Medlemstallet gir regionen et solid fundament. Styremedlemmene har i hovedsak kun fått dekket transportutgifter til / fra møtene. Kjøring har blitt dekket med kr. 3,50 / km.

Grunnet begrenset aktivitet har det ikke vært gjennomført kostnadskreven arrangement.

Regionen har vedtatt og avsatt støtte til det arbeidet som pågår i anledning opplagsplassene ved Karenslyst og Skøyen Båtopplag. Beløpet er ikke utbetalt og vil bli overført til neste år.

Driften viser et underskudd på kr. 6 308,99

Beholdningen pr. 31.12.2021 var kr. 444 435,09

Regionen mottar driftstilskudd fra KNBF sentralt.

Årets tilskudd til Region Øst kommer frem i regnskapet.

## Moms-refusjon:

KNBF sentralt har satt momskompensasjon høyt på agendaen. Sekretariatet og medlemmer fra FS og regionen, har gjennom året jobbet målrettet med den hensikt å få på plass en ordning som ville gi momskompensasjon i fremtiden for våre medlemsforeninger, etter gjeldende regler.

Dette arbeidet har medført en utbetaling av momskompensasjon til Region Øst sine medlemsforeninger med kr. 458 682,00 for regnskapsåret 2020.

## Styresak fra FS

Forbundsstyret gjennomfører 4 møter gjennom året. I forkant av disse møtene har regionstyret gjennomgått agendaen. I de saker som har vært til behandling og har omhandlet Region Øst, har regionstyret gitt regionleder råd i forkant av forbundsstyremøtene.

Båttinget 2020 ble utsatt. Nytt Båtting er planlagt gjennomført våren 2022 i Bergen. I årsmøte for Region Øst i 2020 ble forslag til vedtektsendringer fremlagt og behandlet. Disse endringsforslagene vil bli fremlagt på Båtting til behandling. Regionstyret er av den oppfattelse at det er behov for modernisering av vedtektene og vil derfor følge opp tidlige vedtak.

## Informasjon:

I 2021 har ikke Region Øst benyttet sine nettsider til å publisere informasjon, slik man har gjort tidligere. Avtroppende styre vil oppfordre påtroppende styre til å ta opp den tidligere tradisjon og sørge for at alle protokoller, samt aktuell informasjon blir lagt ut fortløpende på hjemmesiden.

På en slik måte kan alle medlemsforeninger og personlige medlemmer holde seg orientert om det som skjer sentralt og regionalt.

## Pinsetreffet:

Pinsetreff 2021 skulle vi markere 30-årsjubileum for Pinsetreff i Horten. Slik ble det ikke. I samhandling med Horten Havn ble markeringen utsatt med ett år. Under forutsetning av at myndighetene åpner for slike arrangementer vil KNBF Region Øst i samhandling med Horten Havn arrangere Pinsetreff i 2022. Aldri for seint å markere et 30-årsjubileum.

## Miljøspørsmål:

Styret har ikke fått noen tilbakemeldinger fra båtforeninger i regionen som skulle tilsi at de ikke følger opp miljøtiltak foreslått i folderen utarbeidet av KNBF. Styret antar at den enkelt forening ivaretar dette via andre fora.

## Høringer:

I perioden har Region Øst behandlet flere høringer. Det nevnes:

1. Forslag til Områderegulering for Skøyen
2. Fartsgrenser i Asker.
3. Fartsgrense for fritidsfartøy i Færder kommune
4. Planprogram for kystsoneplan for Vestfold og Telemark
5. Forslag om ny skipsled vest for Håøya
6. Ny lokal forskrift om fartsgrenser på sjøen i Bærum

Alle saker er besvart fra KNBF Region Øst.

## Samarbeid

I sammenheng med forslaget Oslo kommune sitt forslag til områderegulering av båtopplagene ved Karenslyst og Sjølyst Båtopplag, til forretninger og boliger, har styret med to representanter samarbeidet tett med alle båtforeningene som er rammet av reguleringsforslaget og «Folkeaksjon for bevaring av båtlivet i Oslofjorden».



[Folkeaksjonen for bevaring av båtlivet i Oslofjorden \(xn--bevarbtlivet-ycb.no\)](https://xn--bevarbtlivet-ycb.no)

Gjennom dette arbeidet er det avholdt møter med politiske partier og organisasjoner. Strategien er å holde politikere varme i saken gjennom media og direkte kontakt. Under saksbehandlingen av områdereguleringen i Oslo bystyre ble område for båtoppstillingen tatt ut av områdereguleringen. Saksprosessen fortsetter inn i 2022.

Det sendes en sterk oppfordring til alle som bryr seg om båt, båtkultur og maritime verdier. Alle må engasjere seg i saken. Arbeidsgruppen er av den formening at det som vedtas i denne saken vil sette presedens for lignende saker rundt om i Norge.

## Utfordringer

Styret ser at vi har en utfordring i å nå ut til alle våre medlemmer, både nye og eksisterende medlemmer. Ut over e-post og personlig kontakt med styremedlemmer, viser vi til KNBF's hjemmesider <https://knbf.no/> og regionsiden <https://knbf.no/ost>

At vi skal gjøre det som er mulig for å bli bedre på kommunikasjon er ingen tvil om, vi oppfordrer alle våre medlemmer om å bruke regionstyret. Ta kontakt, vi skal bidra etter beste evne og trekke på tilgjengelige ressurser.

Selv om 2021 har vært et utfordrende år samfunnsmessig, har styret hatt mange saker til behandling. Vi har ingen tro på at fremtiden blir enklere, tvert om. Utfordringer vil stå i kø. Av den grunn er det et sterkt ønskelig å utvide antall styremedlemmer. Dette sees særlig i sammenheng med styrking av innlandsregionen og tidligere Østfold.

Vi vet allerede at 2022 vil by på betydelige utfordringer. Vi registrerer at det er ikke bare i Oslo at opplagsplasser er en utfordring. Det gjelder flere tettsteder i region. Det betyr at regionstyret ikke kan slippe denne saken, men må jobbe opp mot lokale og sentrale politikere for å belyse båtliv og kystkultur. Et arbeid som må fortsette.

Oslo 9. februar 2022

Helge A. Karlsen /s/

Harald Helgheim /s/

Espen Fornes Berg /s/

Lisbeth Åsgård Meidell /s/

Steinar Kjellevoid /s/

Steinar Gullvåg /s/

Leif Rune Sundli/s/

Nils J. Mortensen /s/

Magne Elvik/s/