

FLYTEUTSTYR



Det er lovpålagt med flyteutstyr til alle om bord. Det finnes mye forskjellig flyteutstyr både til personer og dyr. Det mest brukte flyteutstyret er oppblåsbar vest. Denne er imidlertid ikke å anbefale til barn. Oppblåsbare vester krever årlig vedlikehold/kontroll.



Se sikkerhverdag.no/trygge-produkter for utvalgelse og vedlikehold av flyteutstyr.

BRANNSLUKKER



Båter opp til 10 meter med motor skal ha ett brannslukkeapparat på min. 2 kg. Båter over 10 meter skal ha min. 2 brannslukkeapparat på min. 2 kg. Båter nyere enn 1998 med motor større enn 165 hk skal ha fastmontert slukkeutstyr i motorrom. Brannslukkere skal ha jevnlig vedlikehold/hovedettersyn hvert 5. år.

NØDRAKETT/BLUSS

Er uhellet ute kan det være smart å ha nød-raketter/bluss om bord. Nødraketter skal oppbevares tørt og de har holdbarhetsdato. Etter utløpt dato kan ikke funksjonen garanteres. Utsalgsteder er pliktige til å ta imot utrangerte nød-raketter/bluss.



**KNBF ER NORGES STØRSTE
LANDSDEKKENDE INTERESSE-
ORGANISASJON FOR BÅTFOLK.
VI ER OPPTATT AV MILJØ.**

Utgitt av Kongelig Norsk Båtforbund, Sikkerhetskomiteen
Vågebyveien 23, 0569 Oslo, Tlf.: 22 35 68 00
E-post: post@knbf.no, www.knbf.no

SIKKERHETSUTSTYR OM BORD



Sikkerhetsfolder for båtfolk
knbf.no

VIKTIGE HJELPEMIDDEL

Følgende utstyr bør være om bord:

- **Drivanker** - godt hjelpemiddel ved framdriftsproblemer
- **Lommelykt** - får en totalt strømbrudd er det viktig å ha lommelykt om bord
- **Papirkart** - mange forsikringselskaper krever at det finnes papirkart om bord. Får en problemer med elektroniske navigasjons-hjelpemiddel er papirkart viktig.

VHF

Hvorfor ha VHF om bord? Ved behov for assistanse nytter det ikke med mobiltelefon da vi ikke har mobilnummeret til nærliggende båter. Sender vi ut melding/nødmelding via VHF, vil alle i nærheten høre det og hjelpen kan komme raskt. Funksjonstest VHF ved å kalle opp radiostasjon på arbeidskanal.



REDNINGSSTIGE



Det skjer dessverre drukningsulykker der personer faller i vannet og ikke kommer seg opp i båten igjen. Derfor er det veldig viktig med redningsstige, som er lett tilgjengelig fra vann. På nyere båter er det påbudt med redningsstige. Det anbefales på det sterkeste å montere redningsstige på eldre båter.

REDNINGSFLÅTE/JOLLE

I dag har mange båter redningsflåte. Flåtype velges ut fra hvilke områder en skal ferdes i og hvor mange personer som oppholder seg i båten. Det er viktig å plassere flåten slik at det er enkelt å få den på sjøen. I fritidsbåter er det 5 års intervall på inspeksjon av redningsflåte. Mange båter har en gummibåt som redningsjolle. En bør da ha lappesaker og luftpumpe om bord.



EGENKONTROLL SIKKERHET

Dato 1:____, 2:____, 3:____, 4:____

Egnet flyteutstyr til alle om bord				
Kontroll oppblåsbare vester				
Antall brannslukkere iht. krav				
Siste kontroll brannslukkere				
Redningsleider				
Siste kontroll redningsflåte				
Nødraketter/bluss dato				
Funksjonstest VHF				
Oppdaterte elektroniske kart				
Papirkart				
Gass-slanger (max. 5 år fra prod.dat) o				
Funksjonstest bunnventiler (lekkasje)				
Funksjonstest lensepumper				

SIKKERHETSBSIKTIGELSE

Hva gjør en besiktelsesmann?

En besiktelsesmann tar på vegne av KNBF oppdrag for båteieren om en frivillig sikkerhetsbesiktelse av båten. En nøye planlagt prosedyre følges ved besiktigelse av områder og komponenter om bord som er viktige for sikkerheten.

