

Kongelig Norsk Båtforbund Region Vest



Referat fra styremøte 4 - 2020

Avholdt onsdag 2. desember 2020 kl. 18:00-19:00 på Teams.

Tilstede: Bjørn Ydse (BY), Odd Harald Eide (OE), Magnus Vabø (MV), Karl Ivar Larsen (KL), Yngve Kristiansen (YK), Roald Stigum Olsen (RO), Rolf Eide (RE), Terje Stensletten (TS).

Ikke tilstede: Jan Inge Kleppevik (JIK), Jørg Eyolf Fagerhaug (JF), Åge Skjelvik (ÅS).

13–20 **Åpning/mrk. til innkalling:** BY ønsket velkommen, ingen merknader.

2 -20 **Møtereferat 3 -2020.** Godkjent

3 – 20 **Post og høringer:** Ingen spesielle høringer. Postboksen koster kr. 1200,- i året men benyttes svært lite. Det bør undersøkes om det er mulig å få en egen mailadresse til regionen som erstatning. Ansvarlig Bjørn.

16 – 20 **Orientering fra FS-møte i november:** Møtet ble avholdt på Gardemoen men det var flere som benyttet Teams. RO var til stede på møtedagene, BYN via Teams. Av berørte tema nevnes:

- Budsjettforslag for 2021 fremlagt av GS med et underskudd på 1,2 mill. Det ble besluttet at 1 stilling i sekretariatet skal opphøre, som vil gi en besparelse på kr. 800.000,-. Midler til Båtens Verden er økt fra kr. 640.000,- til kr. 900.000,-. Flere har stilt spørsmål om leveransen og nødvendigheten av dette blant annet fordi vi kommer med ny web-plattform, som kan «levere» en del av tjenestene som Båtens Verden kan. Det blir viktig å sikre seg at det ikke blir «kannibalisme» på egen plattform ved bruk av Båtens Verden.
- Sekretariatet har jobbet mye med gamle fordringer og gamle tap er avskaffet.
- Region Trøndelag har vært veldig aktiv og Norske Sjø har fått flere nye foreninger. Det er laget en egen Powerpoint for verving, som skal sendes til alle regioner.
- Aktiviteter mot foreningene er vanskelig grunnet korona-situasjonen.
- GS satt klare krav til regionene og at styrene er aktive.

• 17–20 **Status fra de respektive medlemmer og områder:**

• OE orienterte om prosjektet «Fosilfrie båthavner», hvor det er sendt ut en rapport til høring. Et av forslagene er en kraftig øking av dieselavgiften for å tvinge brukerne over på elektrisk fremdrift. Det skal være mulig å kommentere forslagene, OE er ansvarlig for dette.

• 7 – 20 **Båtting 2020:**

- Planlagt til 23. – 25. april. Slik som situasjonen er nå tas det sikte på å få avholdt et fysisk møte
- – et digitalt møte er et alternativ.

- 18-20 **Økonomi**. OE informerte om god økonomi, per 01.12 er det kr. 227.000,- på konto mot kr. 157.000,- i begynnelsen av året. Korona har bidratt til at det ikke benyttes midler.
- 20-20 **Adferdskode**. Denne er godkjent og Sekretariatet skal sende ut forslag til implementering fra 1. januar -21. Det blir regionenes ansvar å forvalte denne. RE stilte spørsmål om bruk av «Lover og forskrifter» og hva/hvilke det relateres til. BY følger opp.
- 12 – 20 **Styringsystem**.
- KL jobber med opplæringspakker som vil gjøre det enkelt for det enkelte styremedlem å ta i bruk systemet.

21 – 20 **Status Sekretariat.**

Viser til bemanningsreduksjonen i 2021 grunnet underskuddet. Gjelder kommunikasjonsansvarlige.

23 – 20 **Forberedelse Årsmøtet 2021**

- Flere av styremedlemmene er på valg, disse vil bli kontaktet av valgkomiteen for eventuell prolongering eller komme med forslag til nye medlemmer.
- Bør arrangeres på Scandic Ørnen for å etterleve koronakravene.
- Tidspunkt enten lørdag 12,, 19. eller 26. februar.
- Årsrapport 2020 må skrives, ansvarlig MV og BY.

24 – 20 **Vervekampanje, pleie av foreninger, Tryg-kampanjen:**

- Det er laget et eget brev fra regionleder, som Tryg har sendt ut til alle foreninger. Det oppfordres til å ha møter, men pga situasjonen er dette ikke blitt gjennomført.
- TS har deltatt på Teamskurs for Verving. Materiellet er forbedret og får blant annet frem fordeler med et medlemskap.

14 – 20 **Eventuelt**

- Region Troms og Finnmark har laget en spørreundersøkelse som er sendt ut til alle medlemmer i regionen. Denne kan vi kopiere og f.eks sende den ut samtidig med en julehilsen. BY fremskaffer undersøkelsen og sender den til styret for uttalelse.
- Opplæring av ny web-plattform, KL har påtatt seg redaktøransvaret og har fått opplæring i systemet. Plattformen settes i drift i begynnelsen av desember.

Ref. Magnus Vabø
Skr.