

Referat fra styremøte 4 i KNBF Region Vest 2021

Ref.. Innkalling med agenda datert 14.08.2021

Avholdt i tidsrommet 231800-1930 aug 2021 i Litlebergen Båtforenings lokaler.

Deltok: Bjørn Ydse (BY), Terje Davidsen (TD), Svein Erik Kvalvaag (SK), Karl Ivar Larsen (KL), Rolf Eide (RE), Roald Stigum Olsen (RO), Svein Fredriksen (SF), Magnus Vabø (MV), Jørg Eyolf Fagerhaug (JF), Åge Skjelvik (ÅS)

01-21 Åpning/merk til innkalling

Innledningsvis ønsket ÅS de frammøtte velkommen til Litlebergen generelt og foreningen spesielt. BY ønsket så velkommen til styremøte 4 i 2021, spesielt velkommen til SF fra Nordland. SF var invitert for å snakke om medlemsverving. JF benyttet også anledningen til å takke for oppmerksomheten fra styret ifm hans kones bortgang. Det var ingen merknader til innkallingen.

02-21 Møtoreferat 3-2021, godkjennelse

SK bemerket at på et «bullet» punkt ifm «båtpolitisk gruppe» stod årstallet 2027. Dette årstallet var korrekt. Ellers ingen bemerkningen. Referatet godkjent.

03-21 Post og høringer

MV berket at vi ikke får post. Postboksen vår er slettet. Det ble videre framholdt at postverket har behandlet oss dårlig. Vi har ikke mottatt noen «pre-warning» vedrørende slettingen. Det ble antydnet at behovet for en egen postboks er betydelig redusert. Det meste går elektronisk. Det ble videre bemerket at regionlederen var svært flink til å sende ut/videresende mailer til styremedlemmene. Dette er svært positivt.

04-21 Båttinget 2022 (22.-24. april)

BY orienterte om status. Båttinget 2020 (nå 2022) skal arrangeres i april i Bergen. Praktisk arrangør og vertskap er Region Vest. Det faglige programmet ligger på sekretariatet i Oslo. Selve tinget skal gå på Scandic Ørnen hotel og den sosiale delen på kvelden går på Fløyen. Begge steder er bekreftet «booket» og skal være i orden. Som underholdning på Fløyen er gruppen «Bryggesjauerne» leid inn. Bergenssanger er reportoaret. Et av byens «Bauekorps» vil også bidra til å skape stemning. Det ble bemerket at ila vinteren 2021/22 skal Fløybanen renoveres. Det ble opplyst at renoveringen skal være ferdig til 1. april 2022. BY følger opp saken for å unngå at en eventuell forsinkelse kommer som en overraskelse. BY framholdt at noen av våre styremedlemmer (tre personer) vil få dekket sin utgifter av KNBF sentralt. I og med at Region Vest er vertskap vil hele styret bli involvert i arrangementet. BY framholdt at pga dette bør Region Vest dekke øvrige styremedlemmers utgifter. Ingen motforstillinger mot dette ble hørt.

07-21 Forbundsstyremøter i Bodø (Juni) samt Larkollen i september

Vår man som var til stede i Bodø var ikke til stede på dagens møte. Derfor vanskelig å ha sterke meninger om hva som kom ut av dette møtet. Referat er dog sendt ut til styremedlemmene. Under dette punktet ble det en diskusjon omkring endel «støy» i region Øst. Det ble framholdt en viss usikkerhet om hvorvidt denne «støyen» ville komme til «overflaten» under neste års båtting. Detaljer rundt dette forholdet anses å ligge utenfor rammene for dette referatet.

Det ble også en generell diskusjon omkring forsikringsordningen «Norske Sjø». Det ble framholdt at denne var svært fordelaktig for det enkelte medlem og for KNBF i form av en gunstig økonomisk gevinst.

Det ble også fra sekretariatets side lagt stor vekt på styringssystemet. En gruppe for videre utvikling av styringssystemet er satt ned med BY som leder. Et forslag til mandat blir utarbeidet

Region Vest har nå både president og visepresident i KNBF. BY framholdt dette som uheldig.

BY orientert så om den «Politiske Gruppen». Sett opp mot de utfordringene som båtlivet i Norge antagelig kommer til å stå overfor i årene framover så anser BY at dette blir en svært viktig gruppe. Stikkord her er: veibruksavgift, vannspeilavgift og momskompensasjon. Presidenten i KNBF vil være fasilitator for «Politisk Gruppe».

Det ble informert om at KNBF ikke er regnskapspliktig. Den tidligere presidenten er fortsatt oppført som president i Brønnøysundregisteret. Dette har ingen praktisk betydning.

08-21 Verving i regionen

SF fra Region Nordland orienterte litt om seg selv spesielt og vervingsarbeidet generelt. Han kommer fra Ørnes Båtforening og har blant annet fått Region Vest som fokusområde relatert til verving. Han framholdt at han anser seg for å være en motor i vervingsarbeidet i de regionene han har fått ansvar for. Han mente at tiden jobber for oss når det gjelder verving. Et poeng her er at mange nå investerer i fritidsbåt. Potensialet for flere medlemmer er dermed økende.

I vervingsarbeidet er det også viktig å pleie og beholde medlemmer. Det er dog tidkrevende og komplisert å få tak i nye medlemmer. Stikkord her er; Ringe – maile – følge opp. Resultat oppleves ofte som magert i forhold til innsatsen. Det oppleves at styret i en forening godt kan være positiv, men en til to medlemmer kan ofte snu stemningen i en forening til å bli negativ til medlemskap. Det er viktig å selge inn de fordelene som et medlemskap tross alt gir. Et poeng er å selge inn at vi primært er til for den enkelte blant båtfolket og ikke for foreningene. Modellen som er valgt med foreninger som medlemmer kan bidra til å kompliserer dette.

09-21 Diverse/eventuelt

Intet spesielt her. Diskusjoner rundt øvrige saker anses for å ha dekket dette punktet.

Kl 1930 ankom styret i Litlebergen Båtforening. Formannen ønsket velkommen. Styret ble presentert. Et av styremedlemmene fikk applaus og heder i forbindelse med sin 75 årsdag.

Espen Hjelmås fra Tryg var også til stede og orienterte litt om Norske Sjø og svarte på spørsmål. Et poeng som ble fremhevet var at Tryg ikke ser ut til å difrensiere forsikringspremiemessig mellom havner som «sarves» ned og havner som blir holdt i god skikk.

Et av styremedlemmen med erfaring fra Bergen og omland Havnevesen framholdt at mange havner/kommuner sitter på endel penger som kan brukes til eksempelvis miljøtiltak/opprydding i småbåthavner. Dette kan være en sak for KNBF å se på.

Avalutningsvis ble det servert snitter, mineralvann og «Hvit Dame».

BY takket på vegne av regionstyret for gjestfriheten.

Møtet avsluttet kl 2100.

S E Kvalvaag
Referent

