

DEL 2 – REGION- OG FYLKESFAKTA

BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2023

FRITIDSBÅTLIVET I NORGE

REGION: ØST

OSLO, AKERSHUS, ØSTFOLD, BUSKERUD, VESTFOLD, TELEMARK

- Omfang og deltagelse
- Bruk, kostnader og verdiskapning
- Sjø sikkerhet, lover og regler
- Miljø og klima



Foto: Eline Bjørmark



BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2023

FRITIDSBÅTLIVET I NORGE

REGION: ØST

Forord

Båtlivsundersøkelsen 2022 er tredje runde av den store norske båtlivsundersøkelsen. Tidligere runder ble gjennomført etter båtsesongene i 2011 og 2017.

Oppdragsgiver har vært Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF). Oppdraget med gjennomføring av undersøkelsen ble etter anbudskonkurranse gitt til analysefirmaet Opinion AS, som også har vært ansvarlig for tidligere runder. Forarbeider og faglig tilrettelegging er utført av en prosjektstab under ledelse av KNBF, tilrettelegging av spørsmålssett, datafangst og rapportering er gjort av Opinion AS.

Selve undersøkelsen er finansiert ved et spleiselag mellom det offentlige, båtbransjen, leverandører og organisasjonene i båtlivet. Følgende har bidratt økonomisk:

- Nærings- og fiskeridepartementet (NFD)
- Kystverket
- Sjøfartsdirektoratet
- Miljødirektoratet
- Redningsselskapet
- Norges Seilforbund
- Norsk Test
- NORBOAT
- Ryfylke Friluftsråd
- Telenor Kystradio
- Båtens Verden
- Tryg Forsikring
- Oslofjordens Friluftsråd
- Plug/Eviny

Undersøkelsen gir et representativt bilde av norsk fritidsbåtliv anno 2022. Det ble innledningsvis gjennomført intervjuer med 7342 personer. Det ferdige datamaterialet er basert på 3765 intervjuer, derav 2015 personer som bor i husstand som eier fritidsbåt. Brutto antall intervjuer er omfattende i norsk sammenheng. Faktaopplysninger som omfang, deltagelse, bruk, kostnader og verdiskapning har stått i fokus. Holdninger til miljø og klima, lover, regler og sjøsikkerhet likeså.

Kontaktperson hos oppdragsgiver KNBF er Endre Solvang (CFO). Prosjektansvarlig i Opinion AS har vært Ole Brauteset (seniorrådgiver/partner).

Oslo, 30. januar 2023

Oppsummering nasjonal undersøkelse

Formålet med Båtlivsundersøkelsen 2022 er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen gir et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag, samt hvordan det har utviklet seg siden 2011. Undersøkelsen er gjennomført ved hjelp av webintervjuer med tilfeldig utvalgte individer, innen geografisk definerte strata. Respondenter er trukket fra Norstats befolkningspanel. Det er personer i alderen 18–74 år som har deltatt i undersøkelsen.

26,1 % av norske husholdninger eier en eller flere fritidsbåter. Totalt har vi i 2022-målingen estimert at norske husholdninger eier 1 067 000 fritidsbåter. Det er en økning på ca. 120 000 båter fra forrige måling i 2017. Fritidsbåt er i undersøkelsen beskrevet slik: **Som fritidsbåt inkluderes alt fra kano/kajakk/jolle/vannscouter til og med store motor- og seilbåter. Som fritidsbåt regnes ikke seilbrett, padlebrett eller jolle som tilhører annen båt.** Flest båter finnes i Oslo og Viken og på Sør- og Vestlandet. Størst båtethet er det på Sør- og Vestlandet og i Nord-Norge, der flere enn 3 av 10 husholdninger svarer at de har båt.

42,3 % av båtparken er motorbåter uten overnattingsmulighet. Det er samme andel som i 2017 (42,4 %). 12,7 % (17 % i 2017) er motorbåter med overnattingsmulighet, 13,7 % (17,3 % i 2017) er joller eller robåter uten motor, 25,3 % (18,0 % i 2017) er kano/kajakk og 4,4 % (4,3 % i 2017) av båtparken er seilbåter. Veksten i antall båter er størst for båttypen kano og kajakk, og antallet har tredoblet seg fra første måling i 2011.

Nytt av året er spørsmål om å vurdere elbåt/båt med elmotor ved neste båtkjøp, og blant de som vurderer å kjøpe båt i løpet av de neste 5 årene, er det 2 av 10 som vurderer el-alternativ.

Flere enn 8 av 10 av husholdningene som har båt, benyttet båten i 2022, og båten ble benyttet ca. 13,7 millioner dager, noe som betyr at hver båt ble benyttet 27 dager i gjennomsnitt, mot 28 dager i 2017. Hver båthusholdning brukte i gjennomsnitt ca. kr 14 800 i forbindelse med båt og båtliv i 2022. Samlet omsetning (salg av båter ikke medregnet) i forbindelse med fritidsbåtliv er estimert til kr 7,5 milliarder i 2022, som er samme nivå som i 2017.

3 av 10 hovedbåter har full- eller superkaskoforsikring. Det er 18 % av båtene som ikke har noen form for forsikring. Andel som har (eller ikke har) forsikring, er på samme nivå som tidligere målinger.

Hver tiende båthusholdning har en båt som de vurderer å vrake, og halvparten av disse båtene er mellom 2,5 og 5 meter (8–16 fot).

Som i forrige måling er det mer enn halvparten av de båtansvarlige som ikke har formell maritim kompetanse, men blant disse er det nå 9 % som har planer om å ta båtførerbevis i 2022/23. Det var kun 6 % med tilsvarende planer i forrige måling. 6 av 10 av personene som oftest fører båten, har mer enn 20 års erfaring som båtfører, dette er på samme nivå som sist.

Som tidligere så er det 9 av 10 som bekrefter at det finnes personlig redningsutstyr til alle om bord. 68,1 % sier at godkjent flyteplagg alltid benyttes av alle om bord. Fortsatt en positiv utvikling her fra tidligere målinger, som viste 65,1 % i 2017 og 52 % i 2011. Spesielt ser vi en

fortsatt positiv økning i «alltid bruk» i gruppen «motorbåt uten overnatting», fra 46 % i 2011 til 75 % i 2017 og 78 % i 2022.

60 % (53 %) av de båtansvarlige mener at det bør bli strengere fartsgrenser til sjøs, og 71 % (66 %) sier spesielt etter mørkets frembrudd. 60 % (50 %) vil ha strengere promillegrenser til sjøs (2017-tall i parentes).

Trender og betraktninger

Undersøkelsens datagrunnlag er omfattende, og når den nå er gjennomført tre ganger, over en periode på 11 år, gir den oss et godt grunnlag for å presentere noen betraktninger og mulige utviklingstrekk. Opinion vil fremheve noen forhold, men vi presiserer at dette er forhold vi mener er interessante. Andre lesere kan selvsagt ha andre oppfatninger.

1. Aktiv fritid og økonomi

Fritidsbåtlivet ser ut til fortsatt å være i endring og i vekst. Dette dokumenteres ved at det nå er flere båter der ute, reduksjon for noen båttypene og økning for andre. Utviklingen fra første måling i 2011 er at andeler og antall av de mindre båttypene er økende, og spesielt at det i de senere årene er blitt solgt flere titalls tusen kajakk (primært) og kanoer. Vi ser videre at antallet motorbåter uten overnattingsmuligheter er økende over tid, og motsatt at antallet motorbåter med overnattingsmuligheter er synkende.

Mindre båter gir også andre typer opplevelser og muligheter, og andre områder blir tilgjengelig når man ankommer med kajakk istedenfor med stor overnattingsbåt. Ferietid, definert som aktiv fritid, er noe stadig flere er opptatt av, og samtidig har det vært et par sesonger der mange flere enn før har feriert i Norge, blant annet på grunn pandemi og reiserestriksjoner. Dette, i kombinasjon med lave renter, medførte blant annet at leverandørene i løpet av denne 5-årsperioden siden forrige båtlivsundersøkelse har opplevd å være utsolgt for nye båter, og bruktbåtprisene økte markant.

Når dette skrives, er det motsatte signaler. Opinions forbrukertillitsindeks er per dato (januar 2023) på et historisk lavmål, og befolkningen har negative forventninger til egen privat økonomisk utvikling og utsetter kjøp av store forbruks-goder. Økte levekostnader for folk flest medfører naturlig nok at båtleverandørene har grunn til å stå på seg for et magert 2023.

På det tidspunktet målingen ble gjort (oktober 2022), svarte drøye 7 % av husholdninger at de vurderte å kjøpe ny båt innenfor de neste 5 årene. Det utgjør ved første øyekast et solid potensial, men det er vel på sin plass å nevne at det var først mot slutten av 2022 folk flest direkte (på egen konto) opplevde økte levekostnader, og en dermed må anta at potensialet for nybåtsalg fremover er noe mindre enn det tallene viser fra vårt «øyeblikksbilde», fra tidlig høst 2022.

Tre av fire sier at de bruker båten til dag-/ettermiddagsturer, og faktisk hele en av fire sier de benytter båten som transport til «utilgjengelige» plasser for å gå i land. Dette forteller noe om

bruk i nærområdet der en bor (eller har fritidsbolig). Dette forteller videre at myndighetene bør legge til rette for plasser å dra til, og gjerne bidra med fasiliteter på plasser som er naturlige besøkssteder for de mer «kortreiste» sjøfarende.

2. Det å ivareta egen sikkerhet er fortsatt økende

I tiden mellom den første og andre målingen ble det innført påbud om bruk av flytevest i båter under 8 meter. Måleresultatene fortalte i 2017 at påbudet har virket. Det er fortsatt en positiv utvikling på dette feltet. På et totalnivå blant husholdningene med båt sier nå nesten 7 av 10 at de **alltid bruker godkjent flyteplagg**. Det er en økning fra litt over halvparten ved første måling i 2011. De flinkeste er i gruppen motorbåt uten overnatting. I denne gruppen er det flest båter, og et økende antall båter og mange båter med stort fartspotensial. Her benytter nå nesten 8 av 10 alltid flyteplagg. I 2011 var det færre enn halvparten i denne gruppen som sa de alltid benyttet dette. Der er kun 1 % i denne gruppen som nå sier at de aldri benytter flyteplagg.

Egen sikkerhet om bord ser dermed ut til å være enda bedre ivaretatt enn tidligere. Vi nærmer oss det faktum at det blir like naturlig å ta på seg flytevest som å benytte bilbelte. Men vi er ikke i mål, og det kan fortsatt gi mening å minne båtfolket om dette. Flytevest redder liv.

3. Elbåt

Det er noe på gang her. Det rapporteres fortsatt om en beskjeden andel som benytter el som fremdriftsmiddel, men andelen synes å være økende.

I den gruppen som vurderer å kjøpe båt (ny eller brukt) i løpet av de neste 5 årene, er det nesten en av fem som vil vurdere elbåt ved neste båtkjøp. Her synes å være et potensial. De største barrierene er opplevelsen av kort rekkevidde og manglende lademuligheter der en ferdes. Fart er i mindre grad en barriere.

Resultatene i undersøkelsen viser at mulige «drivere» for å kjøpe elbåt blant annet er at de er miljøvennlige og stillegående.

Så vi vil fremheve at dette er en utvikling som kommer. Planer som vi nylig har hørt om (NRK 18.01.23), der en planlegger 400 nye ladeplasser mellom Norge og Sverige samt at batteriteknologien over tid har blitt rimeligere og bedre, vil etter all sannsynlighet bidra til at elbåt er et fenomen i vekst.

Innhold

Forord.....	2
Oppsummering nasjonal undersøkelse.....	3
Trender og betraktninger.....	4
Innhold.....	6
1. Innledning.....	9
1.1 Bakgrunn.....	9
1.2 Formål.....	9
1.3 Avgrensninger.....	9
2. Metode.....	10
2.1 Målpopulasjon.....	10
2.2 Utvalgsmetode.....	10
2.3 Stratifisering.....	10
2.4 Spørreskjema.....	11
2.5 Feltarbeid.....	11
2.6 Statistisk usikkerhet – feilkilder og feilmarginer.....	12
2.7 Tolkning av resultatene.....	13
2.8 Rapportering på regioner og fylker.....	14
2.9 Feilmarginstabell - 95 % sikkerhetsnivå.....	15
2.10 Grafisk oppsummering – fylker.....	16
2.10.1 Andel av befolkningen som har båt.....	16
2.10.2 Andel av befolkningen som har vært på båttur.....	17
2.10.3 Aktuelt med ny båt innen 5 år.....	18
2.10.4 Har 2 eller flere båter.....	19
2.10.5 Motorbåt som hovedbåt.....	20
2.10.6 Kaskoforsikring – spm. endret i 2022 (Superkasko lagt inn som et alternativ).....	21
2.10.7 Andel som gjør alt av vedlikehold selv.....	22
2.10.8 Benyttet båten i 2017.....	23
2.10.9 Fisketurer.....	24
2.10.10 Ferieturer.....	25
2.10.11 Båter til vraking.....	26

2.10.12 Båtførerprøven.....	27
2.10.13 Uten formell maritim kompetanse.....	28
2.10.14 Falle over bord.....	29
2.10.15 Grunnstøting.....	30
2.10.16 Benytter godkjent flyteplagg.....	31
2.10.17 Strengere fartsgrenser.....	32
2.10.18 Promillegrense.....	33
3. Resultater region 1 Øst – oppsummering.....	34
3.1 Deltakelse i sjøliv.....	35
3.1.1 Eierskap.....	35
3.1.2 Antall på båttur.....	35
3.1.3 Aktuelt for husstanden.....	36
3.1.4 Medlemskap i forening, klubb eller organisasjon.....	37
3.1.5 Solgt båt i 2022.....	37
3.2 Båtfakta.....	38
3.2.1 Antall fritidsbåter.....	38
3.2.2 Båtyper.....	38
3.2.3 Motorbåt.....	39
3.2.4 Båtutrustning.....	40
3.3 Økonomi.....	42
3.3.1 Forbruk.....	42
3.3.2 Forsikring.....	43
3.3.3 Vedlikeholdstjenester.....	43
3.4 Bruk av fritidsbåt.....	44
3.4.1 Plassert i sesongen.....	44
3.4.2 Bruk av båten i 2022.....	45
3.4.3 Anvendelsesområder.....	46
3.4.4 Hvor fornøyd er du med ulike servicefunksjoner når du er ute med båt?.....	46
3.5 Miljø og helse.....	52
3.5.1 Miljø.....	52
3.5.2 Vinteropplagring.....	52
3.5.3 Vraking og vrakpant.....	53

3.6 Kompetanse og sikkerhet	54
3.6.1 Informasjonskilder	54
3.6.2 Formell maritim kompetanse	54
3.6.3 Erfaring	56
3.6.4 Risiko ved båtlivet	56
3.6.5 Redningsutstyr	57
3.6.6 Virkemidler for å redusere ulykker	58
3.6.8 Fartsgrenser	59
3.6.9 Promillegrenser	60
3.6.10 Hjelpemiddel for å få bistand	60
3.6.11 Kunnskapsnivå	61
9. Vedlegg	63
9.1 Kontakter	63

1. Innledning

1.1 Bakgrunn

Norge har en lang kyst og unik skjærgård. Vi har verdens neste lengste kyst for et enkelt land, kun Canada har lengre kystlinje. Ifølge Kartverket sine optellinger er størrelsene som følger:

- Kystlinje for fastland (med fjorder og bukter) er 28 953 km.
- Kystlinje for øyer er 71 963 km.
- Total kystlinje er 100 916 km
- Vi har 239 057 øyer (definisjon er minst 10 kvadratmeter land) og 81 192 skjær.

Vår geografi er utgangspunktet for et omfattende fritidsbåtliv som betyr mye for befolkningen, for regioner og for forretningslivet, men det totale omfanget er i liten grad dokumentert før en startet den første runden med Fritidsbåtundersøkelse som ble gjennomført i 2011

1.2 Formål

Formålet med undersøkelsen er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger basert på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen skal gi et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag, samt vise enkelte utviklingstrekk.

Undersøkelsen omhandler kun fritidsbåter, og det er privatpersoner som er intervjuet. Det er også innhentet enkelte opplysninger fra personer som ikke er båtneiere.

1.3 Avgrensninger

Om respondenten oppgav at husholdningen har flere enn to båter, så er det av praktiske årsaker intervjuet kun om hovedbåt og til dels nr. 2 båt når det gjelder data om selve båten. Videre, når man har stilt forskjellige spørsmål om bruk av båten, er det husstandens hovedbåt man primært har relatert spørsmålene til. For hver tabell i rapporten er det beskrevet hvilken base resultatene gjelder for.

2. Metode

Undersøkelsen er blitt gjennomført ved webintervju. Respondenter er trukket fra Norstats befolkningspanel (panel.no), som består av mer enn 100 000 tilfeldig rekrutterte personer som har takket ja til å delta i spørreundersøkelser og meningsmålinger. Utvalget er blitt kontaktet via e-post som inneholdt kort informasjon om og en lenke til undersøkelsen.

2.1 Målpopulasjon

Målpopulasjonene besto primært av norske husholdninger. Utvalget var personer, som tidligere 18–74 år.

2.2 Utvalgsmetode

Det ble gjort tilfeldige utvalg innenfor hvert stratum. Utvalgsobjektet er individ, som svarer på vegne av husstanden.

2.3 Stratifisering

Utvalget ble delt opp i fem geografiske regioner (strata) og fire aldersgrupper. Dette for å styre utvalget mot grupper der flest antall fritidsbåter finnes. Videre ønsket en å ha et tilstrekkelig antall intervjuer med båtneiere per region, slik at en for enkelte spørsmål kan se på eventuelle forskjeller i resultatene på regionsnivå.

De fire aldersgruppene er som følger: 18–29, 30–49, 50–59 og 60–74 år.

Regionene ble i 2022 satt sammen som følger:

Utvalgsandel	Region	Fylker
22,5 %	Oslo og Viken	Oslo, Viken
12,5 %	Østlandet for øvrig	Innlandet, Vestfold og Telemark
30 %	Sør-/Vestlandet	Agder, Rogaland, Vestland
15 %	Midt-Norge	Møre og Romsdal, Trøndelag
20 %	Nord-Norge	Nordland, Troms og Finnmark

2.4 Spørreskjema

Spørreskjemaet er utviklet i nært samarbeid med representanter for prosjektets interessenter. En har benyttet undersøkelsene fra 2011 og 2017 som utgangspunkt. Dette for å kunne sammenligne noen hovedresultater over tid. I tillegg er det fjernet noen spørsmål og lagt til noen nye om tidsaktuelle tema.

Interessentene ble kontaktet og forelagt skjemaet fra forrige runde og oppfordret til å komme med ønsker og tilbakemeldinger. Interessentene har vist et meget aktivt og konstruktivt engasjement, og det endelige skjemaet ble gjennomarbeidet ytterligere på et arbeidsmøte der samtlige interessenter var invitert og alle siste innspill ble diskutert og besluttet. Det er således benyttet et spørreskjema som er meget omfattende og ivaretar informasjonsbehov både for brukersiden og leverandørsiden.

Som en del av forfasen ble det i 2022 gjennomført en begrenset kvalitativ studie, der en benyttet en digital fokusgruppe til å diskutere opplevelser blant noen «nye» sjøfarere. Dette var planlagt som kvalitetssikring av temaene i spørreskjemaet, slik skjemaet per 2022 fremsto som aktuelt også for publikum som var ferske brukere av kyst og farvann.

Spørreskjemaet dekker temaer som deltakelse i båtliv, båtfakta og båtbruk, økonomi, opplevelse, miljø og helse, kompetanse og sikkerhet.

2.5 Feltarbeid

Datainnsamling skjedde primært i oktober 2022. Perioden er å betrakte som en normalperiode rett i etterkant av en «normal» fritidsbåtsesong.

Det er brutto gjennomført 7342 intervjuer for å estimere andel husstander med båt.
(Definisjon: Som fritidsbåt inkluderes alt fra kano/kajakk/jolle/vannscooter til og med store motor- og seilbåter. Som fritidsbåt regnes IKKE seilbrett eller jolle som tilhører annen båt.)

Resultatene viste at 26,1 % av husstandene hadde båt. Av de resterende nesten 73,9 % som ikke hadde båt, ble ca. 1 av 3 (tilfeldig trukket) med videre i undersøkelsen.

Det inngår dermed totalt 3765 personer i utvalget for generelle spørsmål til befolkningen. Av disse er 2015 personer definert som båtneiere.

De 2015 respondentene som tilhørte husholdninger som helt eller delvis eide båt, fikk svare på et meget omfattende skjema, og de resterende fikk et begrenset spørreskjema.

De forrige rundene er relatert til sesongene i 2011 og 2017. Det er dermed 11 år siden første runde og 5 år mellom de to seneste båtsesongene som er målt i undersøkelsene.

2.6 Statistisk usikkerhet – feilkilder og feilmarginer

I alle utvalgsundersøkelser er det flere mulige feilkilder som i større eller mindre grad kan ha innvirkning på resultatene. Feilene kan oppstå i alle deler av prosessen og kan eksempelvis skyldes feil ved uttrekk av utvalg, bortfall av respondenter, målefeil og feil i bearbeidingen av datamaterialet.

Utvalgsfeil: Undersøkelser bygger på et utvalg av personer og ikke alle personer som inngår i målgruppen. Det betyr at det alltid finnes en viss grad av usikkerhet om resultatene virkelig avspeiler virkeligheten.

Bortfallsfeil: Henger sammen med at man ikke får svar fra alle personer som i utgangspunktet inngår i utvalget. Noen får man ikke tak i, og andre ønsker av ulike årsaker ikke å delta. Man vet derfor ikke hvordan disse bortfallspersonene ville svart, og dermed vet vi ikke i hvilken grad disse svarene ville påvirket resultatene.

Målefeil: Man kan av ulike årsaker få inn svar som er usikre eller feilaktige. Eksempelvis kan det forekomme at respondent markerer for feil svar. Vi arbeider aktivt med å minimalisere disse feilkildene ved at vi tester spørsmål og svaralternativer før oppstart, og ved at vi sørger for at spørreskjemaet er presentert i et lettlest og selvforklarende design.

Bearbeidingsfeil: Når datamaterialet skal klargjøres for rapportering, kan det også oppstå feil. Spesielt gjelder dette ved store datamengder. Før rapportering har vi gjennomgått materialet grundig, der vi har studert om materialet ser fornuftig ut, samtidig som vi har redigert bort eventuelle tvetydigheter. Vi har også underveis i datainnsamlingen gjort frekvenskjøringer i materialet for å se at svarprofilene virker fornuftige.

Årets undersøkelse er den tredje som er gjennomført av Opinions team. Dette startet som «nybrottsarbeid» i tett samarbeid og dialog med KNBF og partnere tilbake i 2011. Vi har i årets undersøkelse benyttet samme tilnærming som tidligere, ved kalkulering av tallstørrelser. Det vil i årets rapport være foretatt noen få mindre korrigeringer i 2017-tallene sammenlignet med rapporten fra 2017. Dette skyldes i hovedsak avrundinger av antall desimaler i formler når vi har gjenskapt kalkulasjonsgrunnlaget og beregnet tallstørrelser.

2.7 Tolkning av resultatene

Resultatene er vektet i forhold til den norske befolkningen. Det betyr i praksis at resultatene i denne undersøkelsen på et totalnivå representerer folkemeningen i aldersgruppen 18–74 år.

Tall fra Statistisk sentralbyrå per 1. januar 2022 viser følgende totalstørrelser:

Antall personer Norge er 5 425 270
Antall husholdninger i Norge er 2 545 902

Korrigerer vi for alder, estimerer vi følgende basestørrelser som vi legger til grunn i rapporten:

Antall personer i Norge i alderen 18–74 år er estimert til 3 868 092
Antall husholdninger i Norge med personer 18–74 år er estimert til 2 369 817

2.8 Rapportering på regioner og fylker

Denne rapporteringen viderefører strukturen fra den nasjonale rapporten, men på noe mindre antall spørsmål.

Begrensingen skyldes blant annet utvalgsstørrelser; at det ikke er tilstrekkelig med intervjugrunnlag for å kunne belyse temaet og i noen hensende er temaet tatt ut av rapporteringen, da temaet primært hadde nasjonal interesse.

Rapportene beskriver 6 regioner definert av KNBF. Noen fylker inngår i flere regioner. Resultatene fra hver region er, med referanse til innholdsfortegnelsen, strukturert i kapittel 3 til kapittel 8. Se tabell nedenfor:

Nr.	Navn	Fylker som inngår
R1 Øs, kap. 3	Øst	Oslo, Viken, Vestfold og Telemark
R2 Sø, kap. 4	Sørøst	Oslo, Viken, Vestfold og Telemark, Agder
R3 Ve, kap. 5	Vestlandet	Rogaland, Vestland
R4 MN, kap. 6	Midt-Norge	Møre og Romsdal, Trøndelag
R5 NN, kap. 7	Nord-Norge	Nordland, Troms, Finnmark
R6 Ry, kap. 8	Ryfylkebassenget	Rogaland, Hordaland (gammel fylkesinndeling)

Hver tabell inneholder kolonner med nasjonale tall 2022 (hentet fra nasjonal rapport), tall for aktuell region og tall per fylke i regionen. Selv om undersøkelsen på et nasjonalt nivå er omfattende, vil nedbryting av resultater på regioner og fylker medføre at antall respondenter per geografisk enhet blir redusert. Dermed er resultatene i delrapporten mer usikre enn de vil være på et nasjonalt nivå.

Øverste rad i hver tabell (**utvalg**) viser det **antall personer** vi har intervjuet om temaet i den aktuelle geografiske nedbrytningen kolonnen omhandler. Videre kommer svarfordeling i prosent. Nederste rad i hver tabell er forklaring på **basen**, med andre ord **hvilken gruppe** resultatene representerer og **hvor mange** denne gruppen utgjør i antall tusen.

Antall personer som er intervjuet (utvalg) er et viktig mål på hvilke feilmarginer og hvor stor sikkerhet vi kan forvente i svarfordelingene. Se neste punkt for forklaring om feilmarginer.

2.9 Feilmarginstabell - 95 % sikkerhetsnivå

Forklaring med referanse til tabellen:

Vi ser av eksempeltabellen at det på totalnivå er gjennomført 1056 intervjuer (utvalgsstørrelse) i Oslo, der 20 % sier «Ja» (de har båt). I henhold til feilmarginstabellen vist nedenfor, betyr det feilmarginer på ca. 2,5 %, som igjen betyr at vi med **95 % sikkerhet** kan si at båtandelen i Oslo er **20 % pluss/minus 2,5 %** (Med andre ord er vi 95 % trygge på at andelen husholdninger med båt i Oslo, er mellom 17,5 % og 22,5 %) Denne usikkerheten skyldes at vi kun intervjuer et begrenset antall, et utvalg av de som bor i Oslo.

Eksempeltabell:

	Totalt 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	7342	3204	1056	1640	508
Ja	26 %	24 %	20 %	25 %	29 %
Nei	74 %	76 %	80 %	75 %	71 %
Base: Husholdninger, 18-74 (1000)	2 370	997	311	523	163

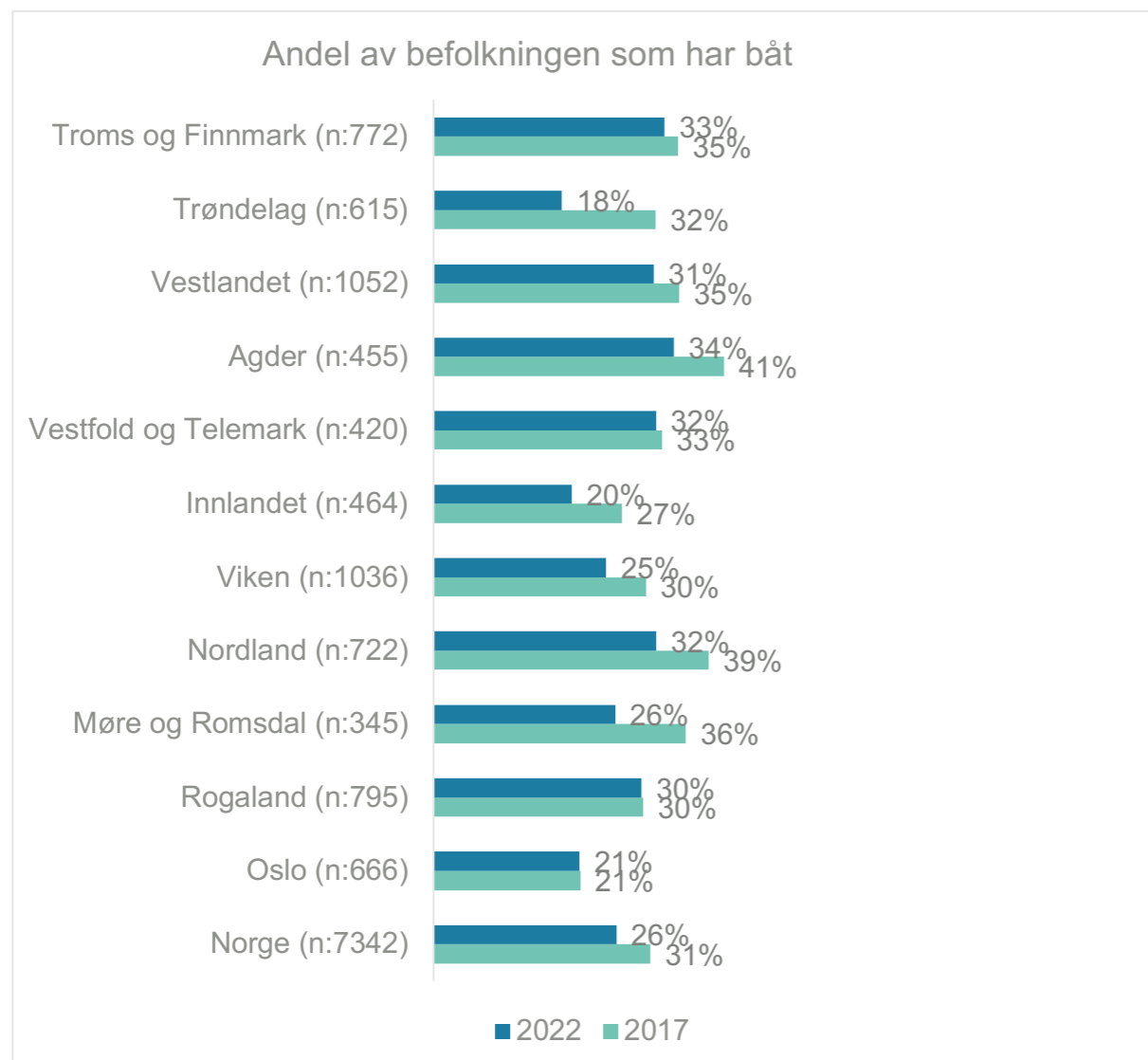
%-andel som avgir svaralternativ:

Utvalgsstørrelse	5% el. 95%	10% el. 90%	15% el. 85%	20% el. 80%	25% el. 75%	30% el. 70%	35% el. 65%	40% el. 60%	45% el. 55%	50%
25	8,6	12,0	14,2	16,0	17,4	18,3	19,0	19,6	19,9	20,0
50	6,2	8,5	10,1	11,3	12,2	13,0	13,6	13,9	14,1	14,1
75	5,0	6,9	8,2	9,2	10,0	10,6	11,0	11,3	11,5	11,5
100	4,4	6,0	7,1	8,0	8,7	9,2	9,5	9,8	9,9	10,0
150	3,6	4,9	5,8	6,5	7,1	7,5	7,8	8,0	8,1	8,2
200	3,1	4,2	5,0	5,7	6,1	6,5	6,7	6,9	7,0	7,1
250	2,8	3,8	4,5	5,1	5,5	5,8	6,0	6,2	6,3	6,3
300	2,5	3,5	4,1	4,6	5,0	5,3	5,5	5,7	5,7	5,8
400	2,2	3,0	3,6	4,0	4,3	4,6	4,8	4,9	5,0	5,0
500	1,9	2,7	3,2	3,6	3,9	3,9	4,1	4,3	4,4	4,5
600	1,8	2,5	2,9	3,3	3,5	3,7	3,8	4,0	4,1	4,1
700	1,6	2,3	2,7	3,0	3,3	3,5	3,6	3,7	3,8	3,8
800	1,5	2,1	2,5	2,8	3,1	3,2	3,4	3,5	3,5	3,5
900	1,5	2,0	2,4	2,7	2,9	3,1	3,2	3,3	3,3	3,3
1000	1,4	1,9	2,3	2,5	2,7	2,9	3,0	3,1	3,1	3,2
1200	1,3	1,7	2,1	2,3	2,5	2,6	2,8	2,8	2,9	2,9
1400	1,2	1,6	1,9	2,1	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,7
1600	1,1	1,5	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5

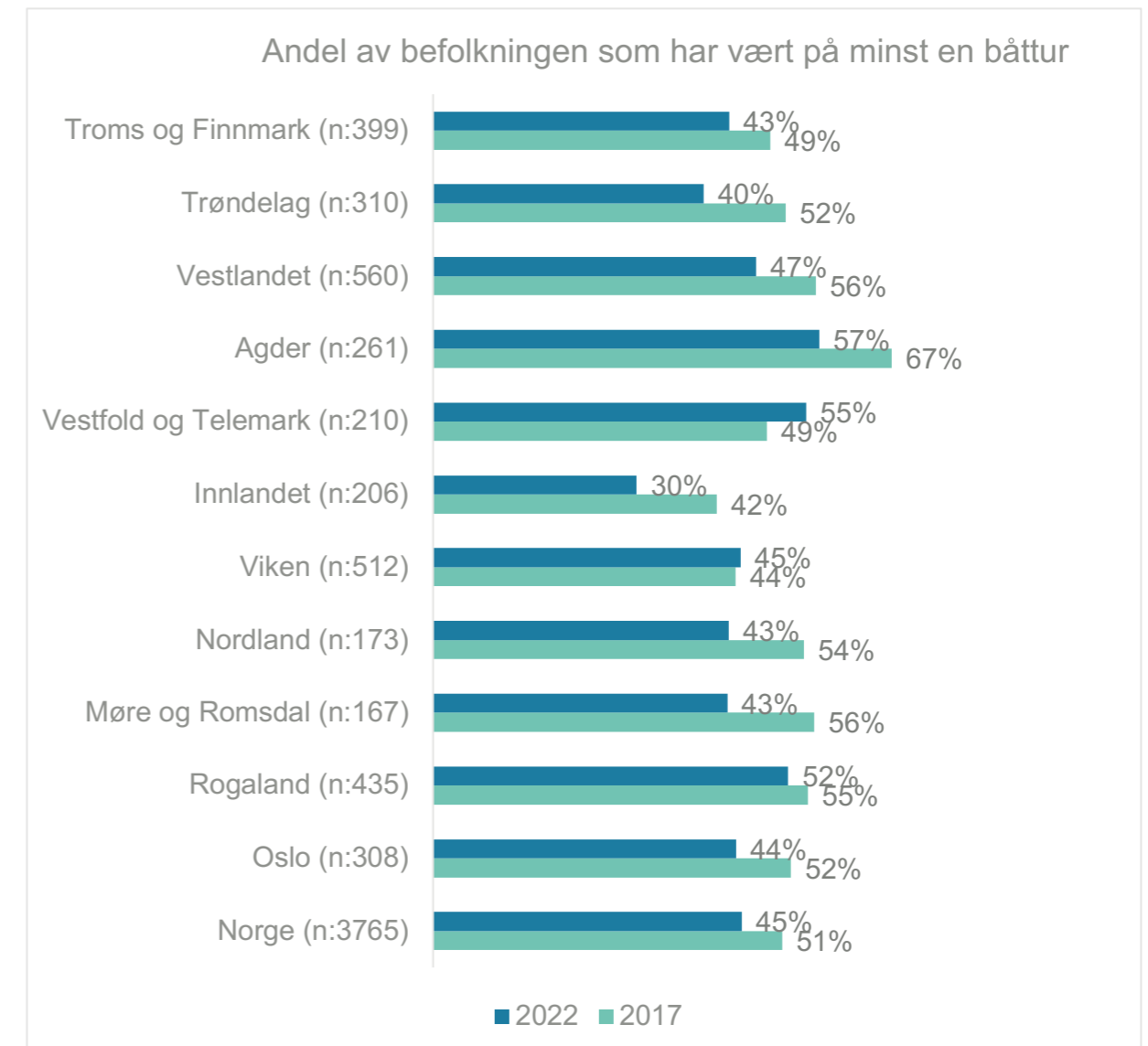
2.10 Grafisk oppsummering – fylker

Her følger grafiske bilder som oppsummerer mange av resultatene i materialet på fylkesnivå. Tabellnummeret med referanse til denne rapporten er angitt i overskriften. Tallet i parentes angir hvor mange personer (utvalg i 2022) som har fått det akutte spørsmålet per fylke og totalt.

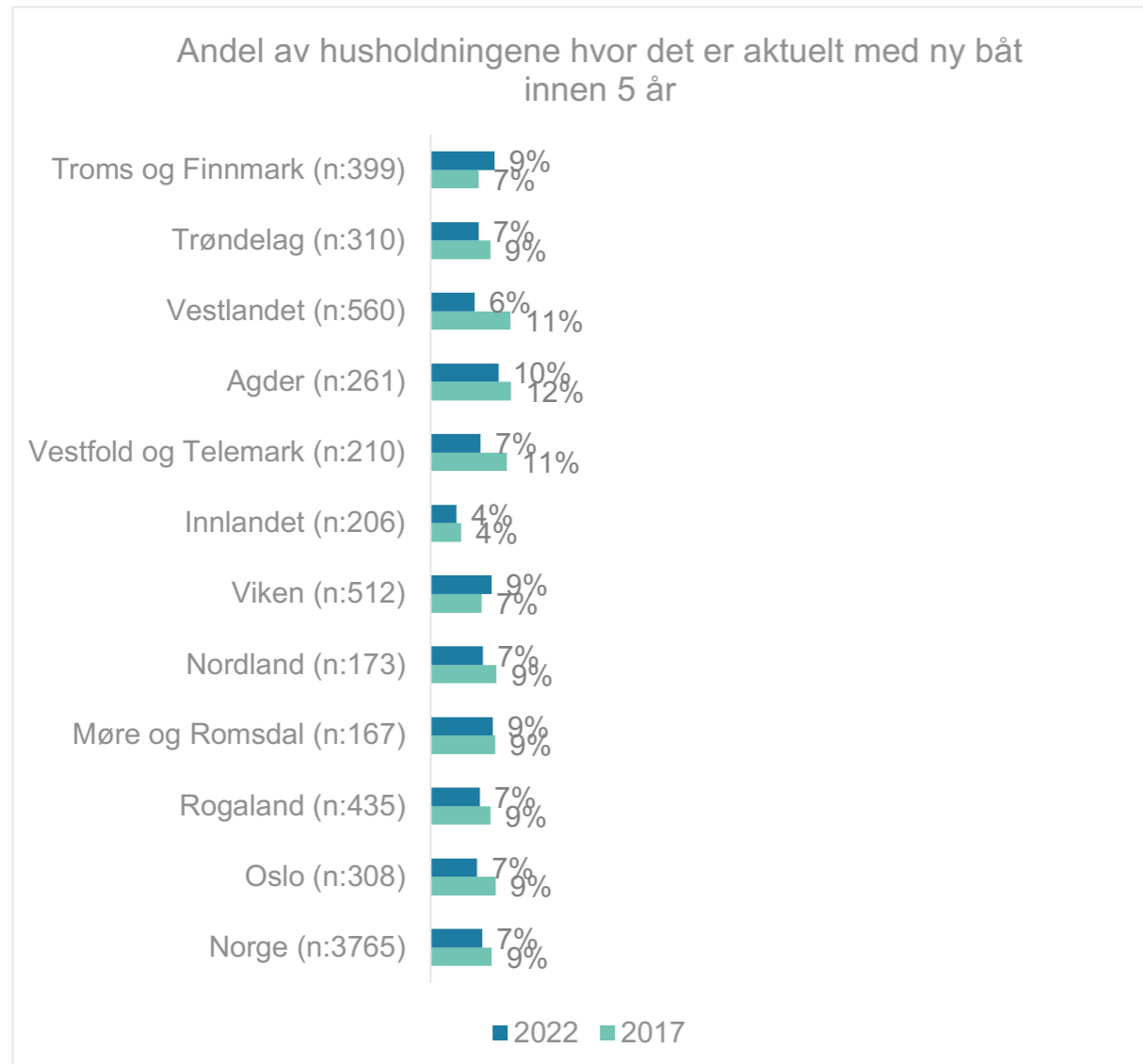
2.10.1 Andel av befolkningen som har båt



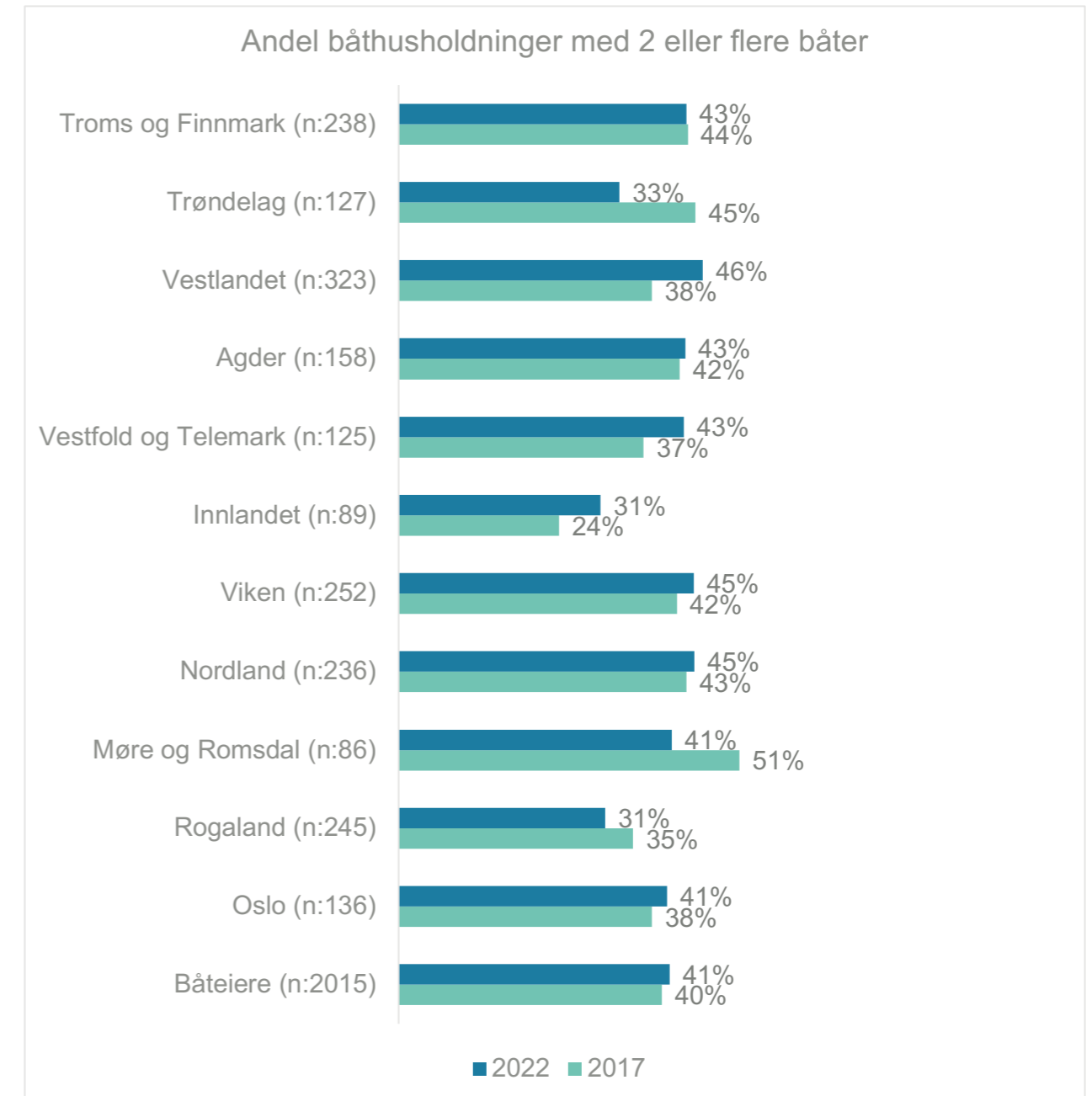
2.10.2 Andel av befolkningen som har vært på båttur



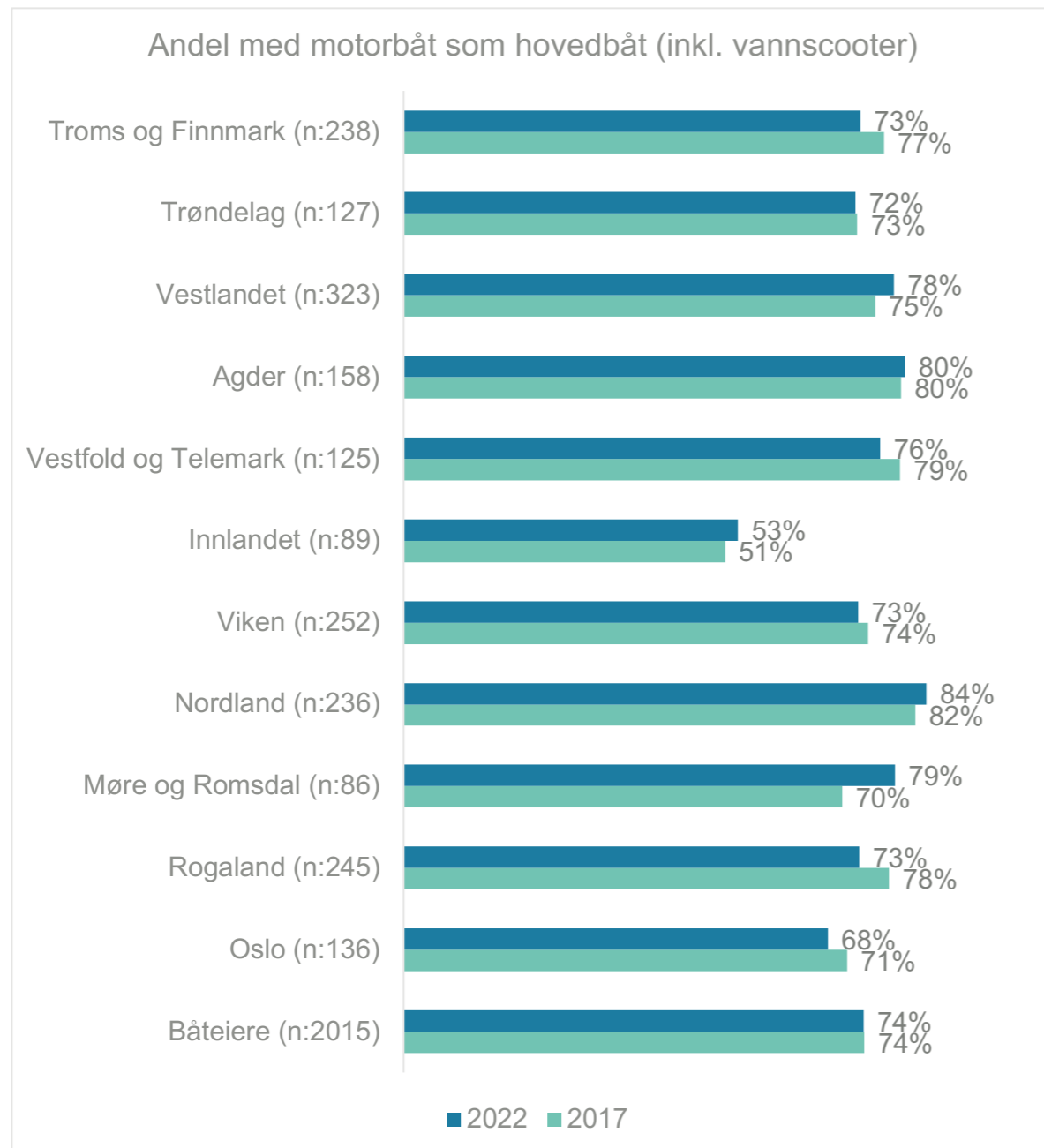
2.10.3 Aktuelt med ny båt innen 5 år



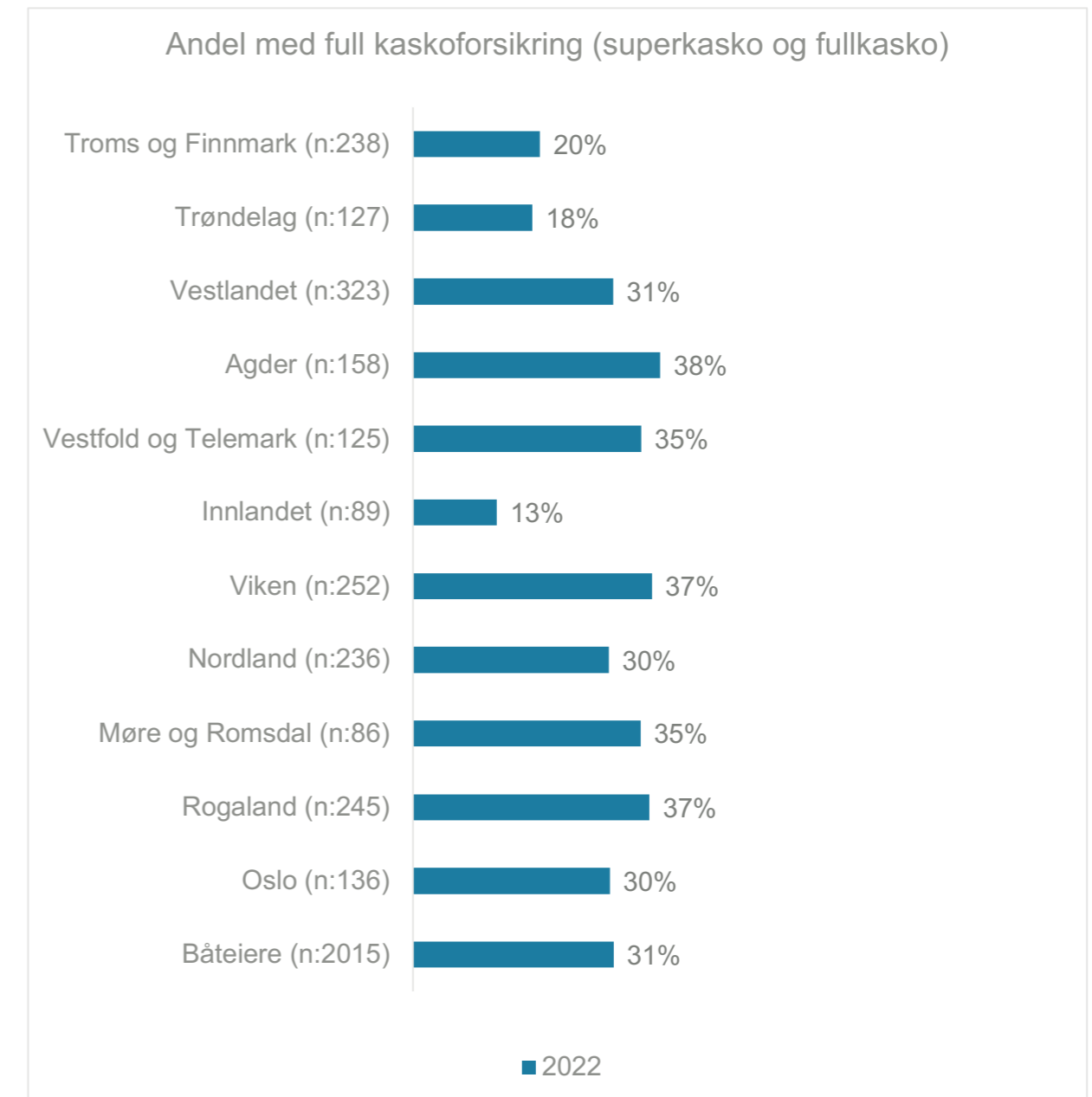
2.10.4 Har 2 eller flere båter



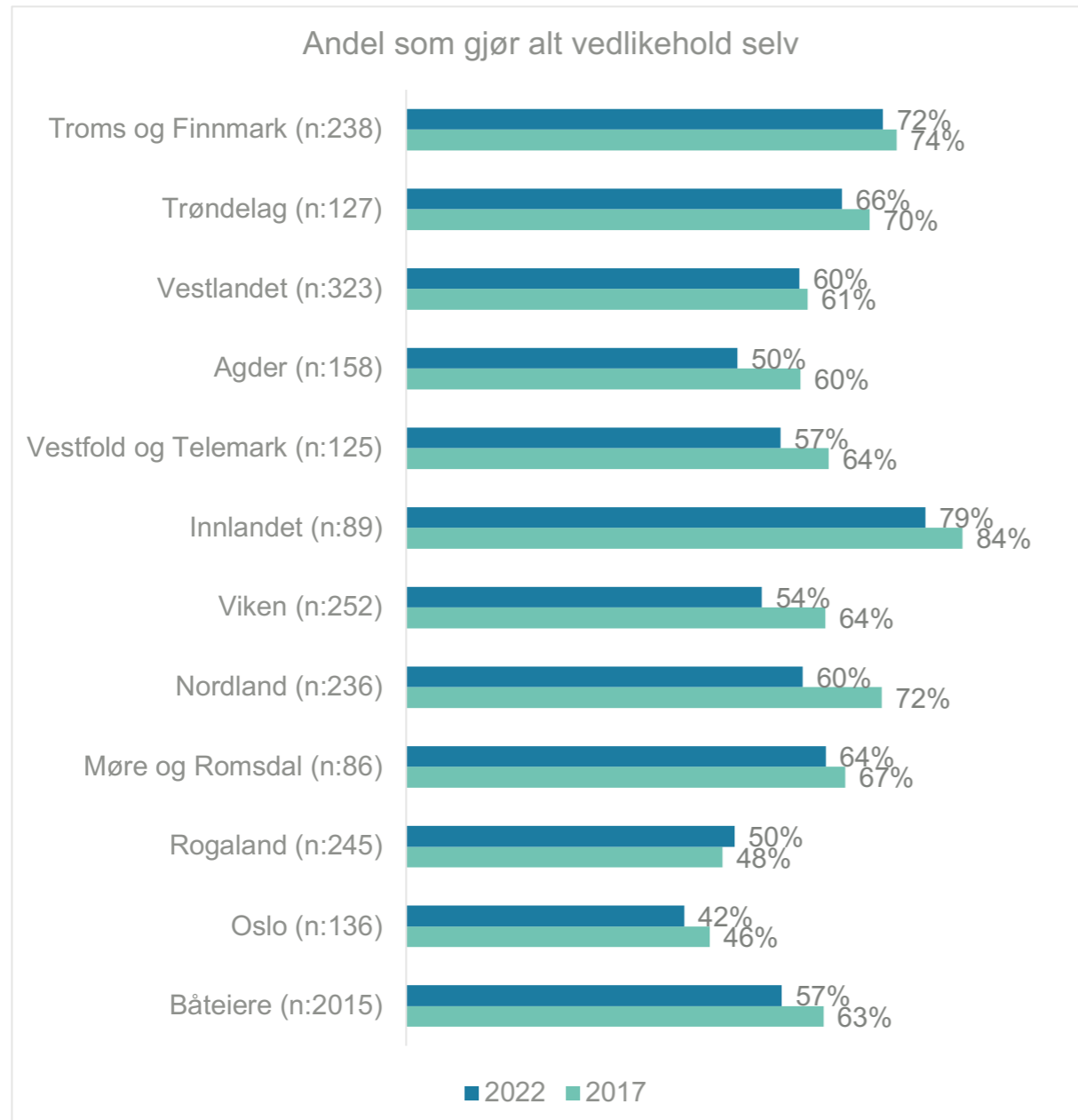
2.10.5 Motorbåt som hovedbåt.



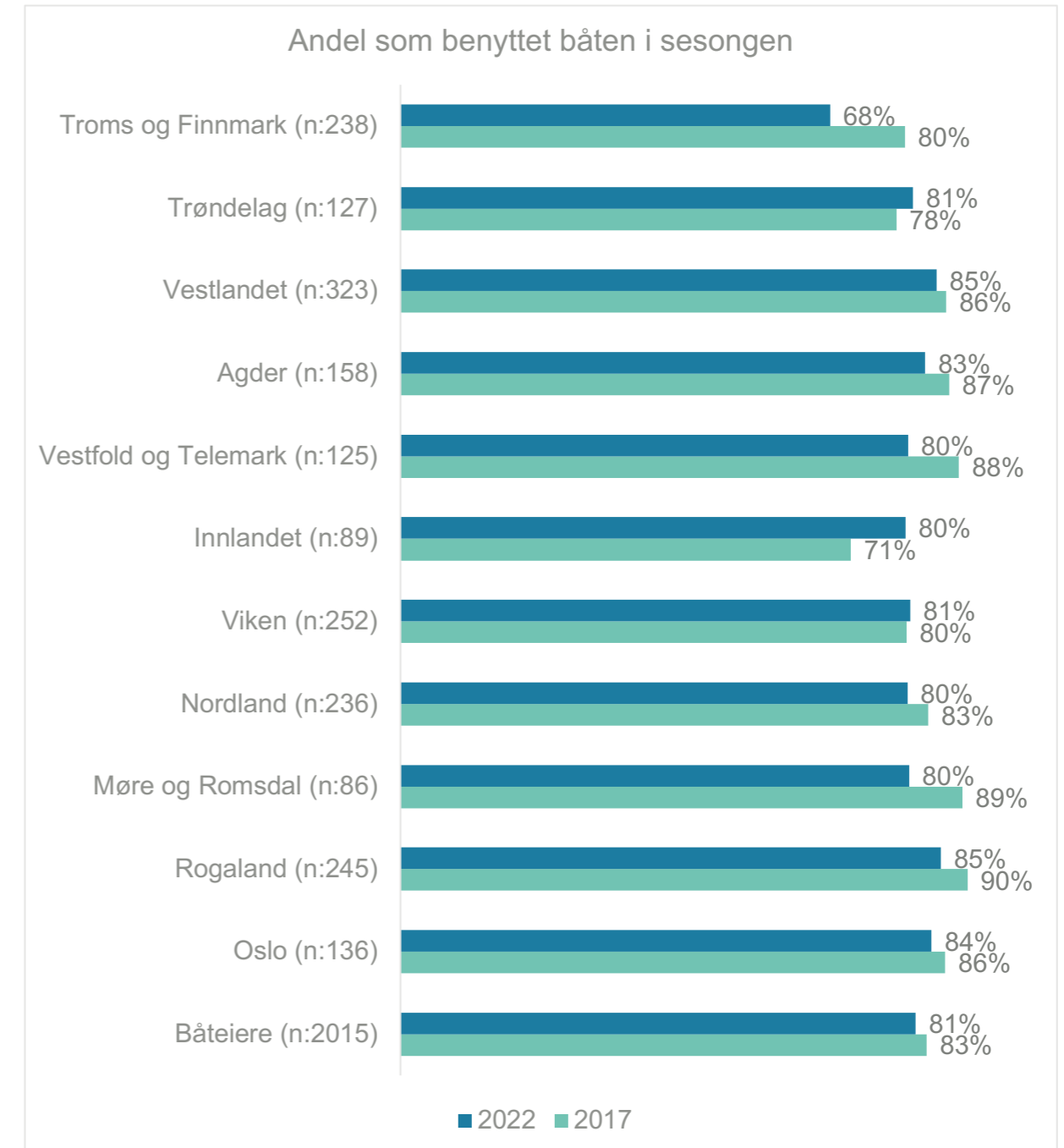
2.10.6 Kaskoforsikring – spm. endret i 2022 (Superkasko lagt inn som et alternativ)



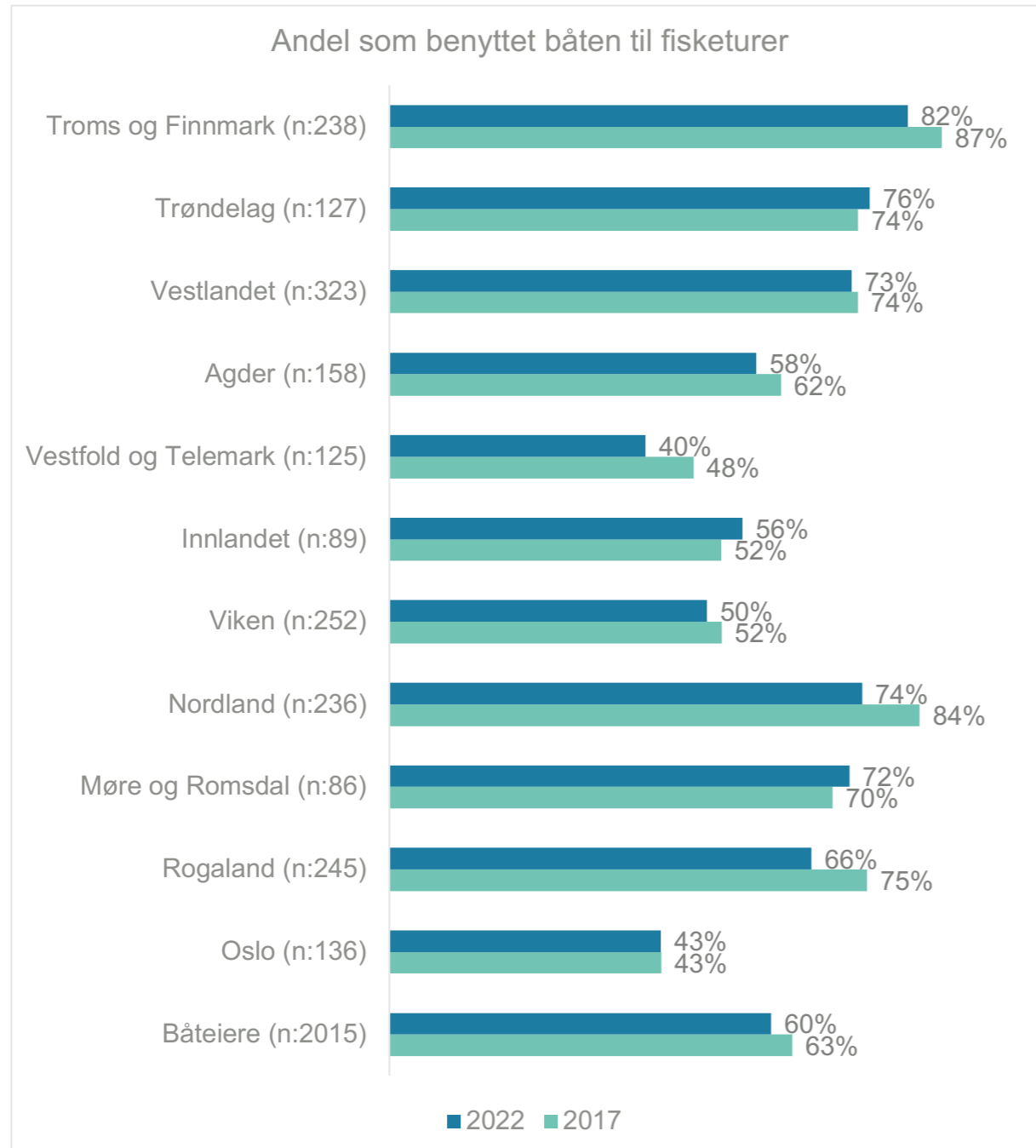
2.10.7 Andel som gjør alt av vedlikehold selv



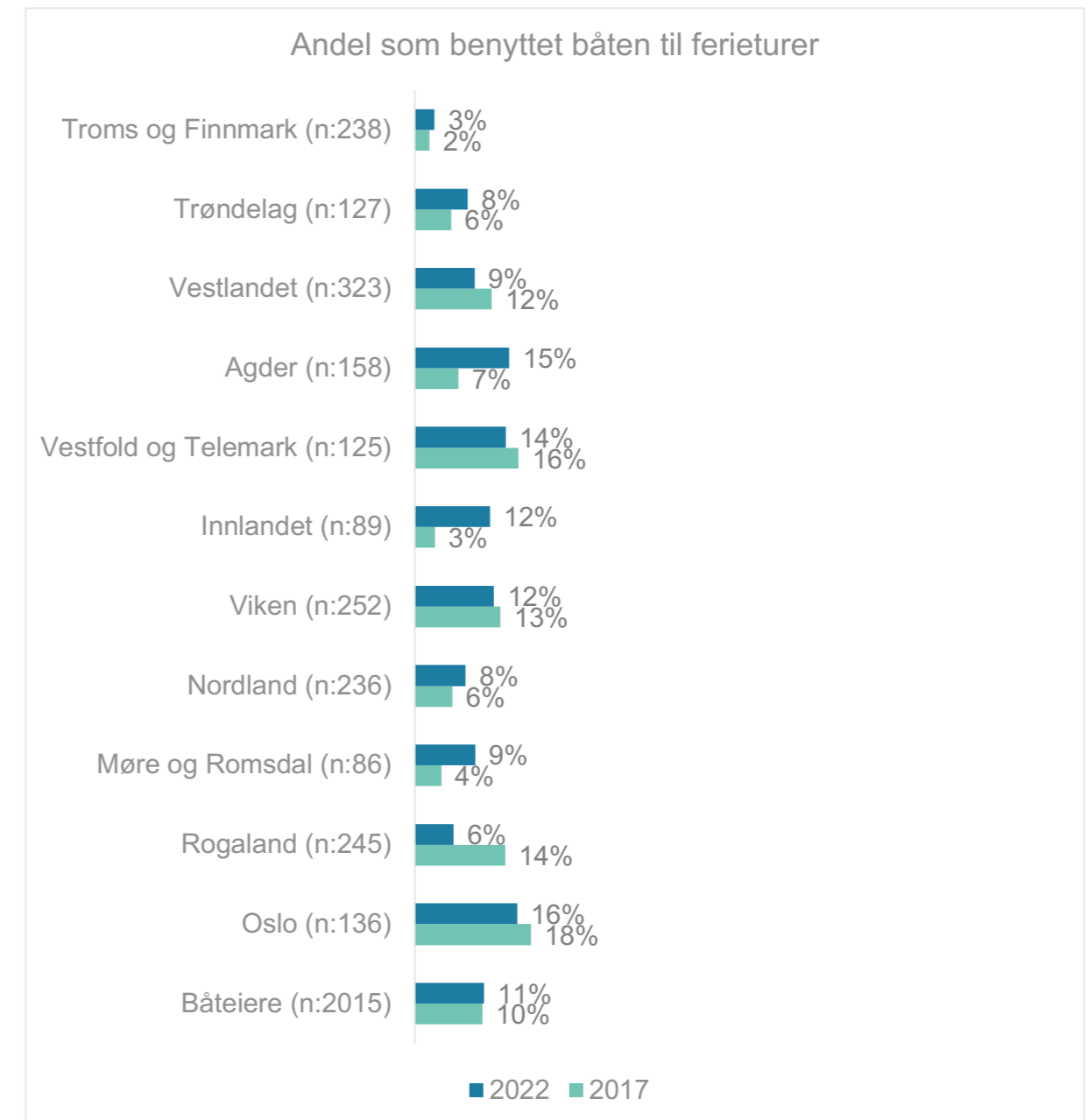
2.10.8 Benyttet båten i 2017



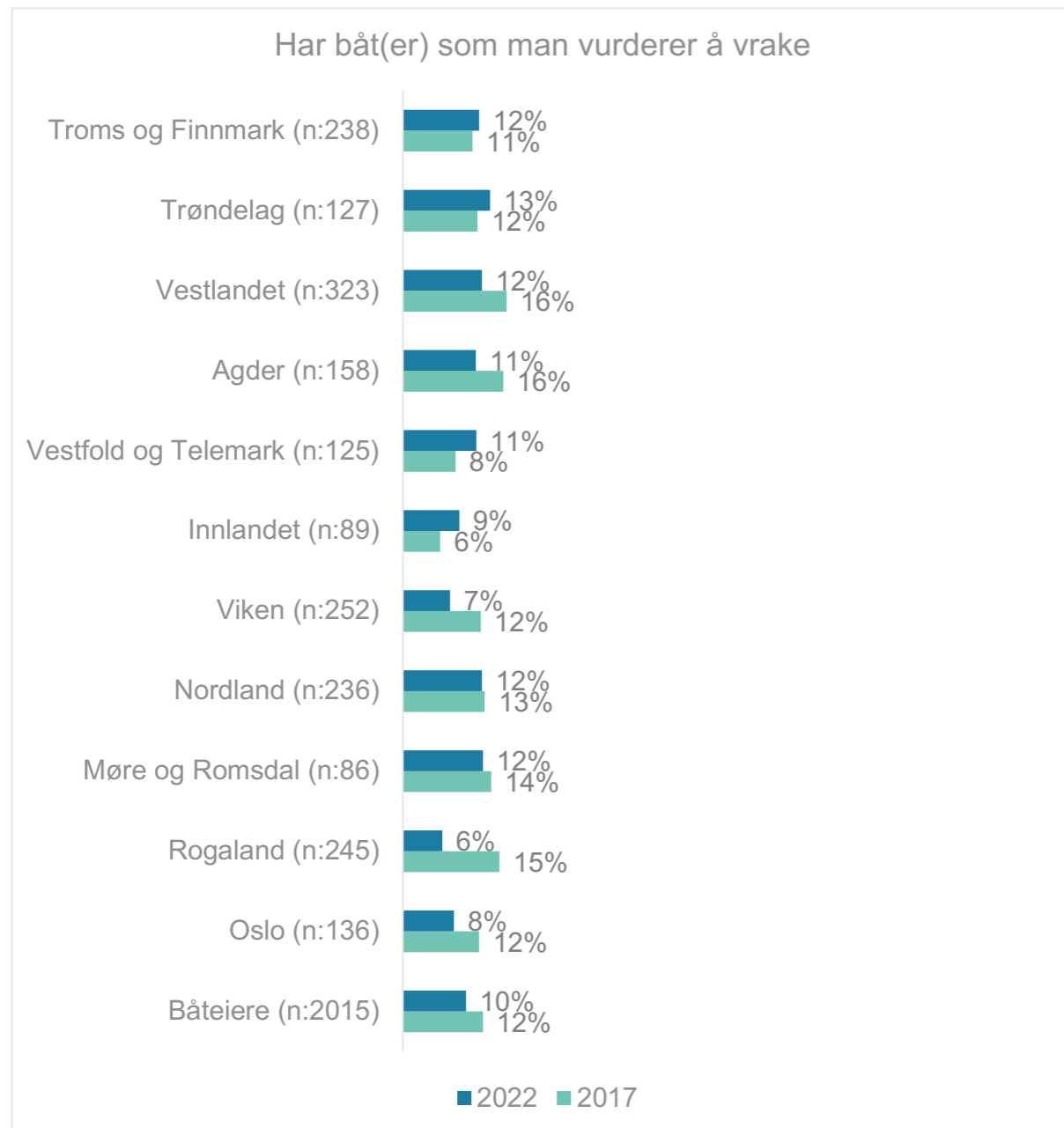
2.10.9 Fisketurer



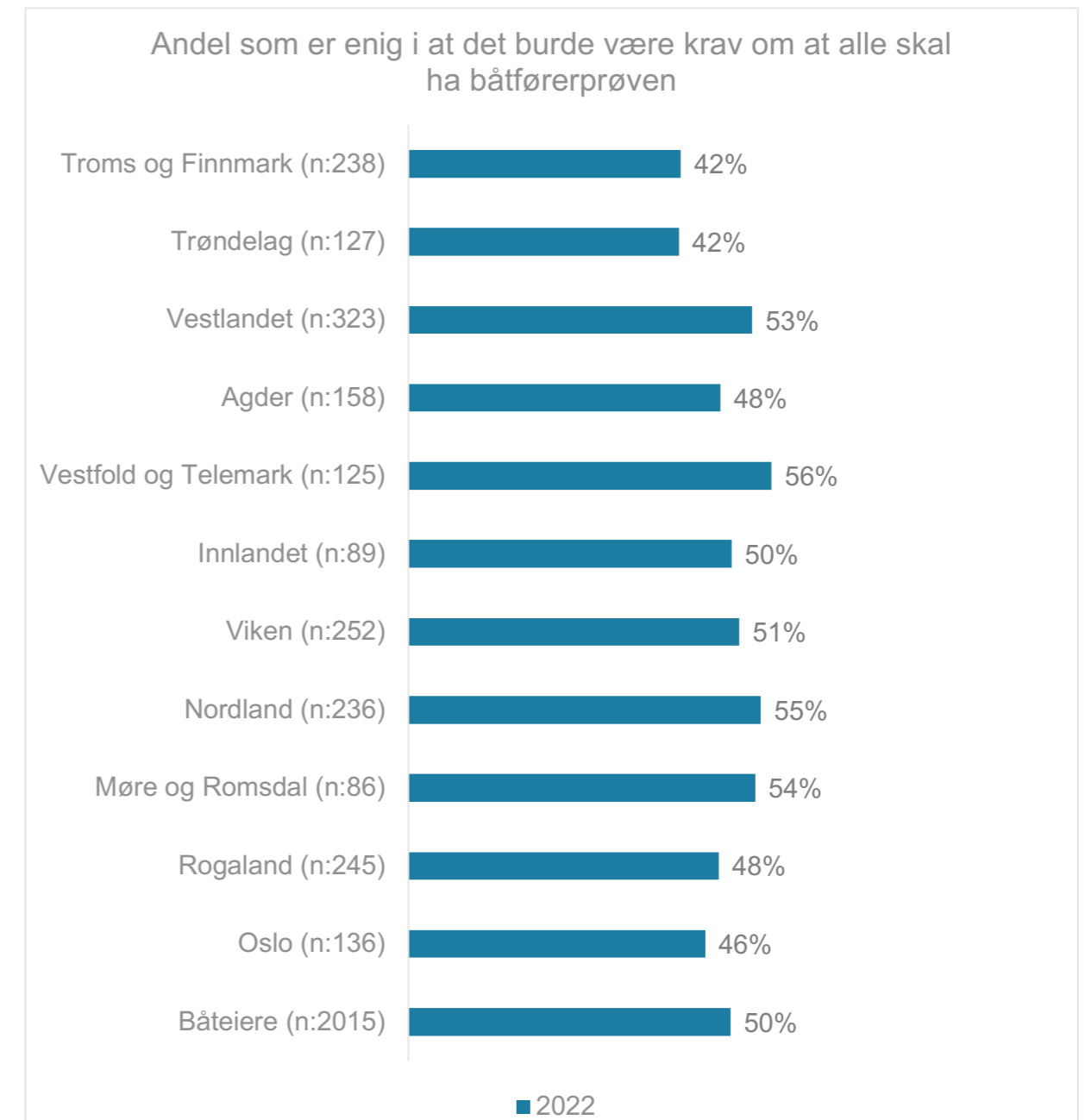
2.10.10 Ferieturer



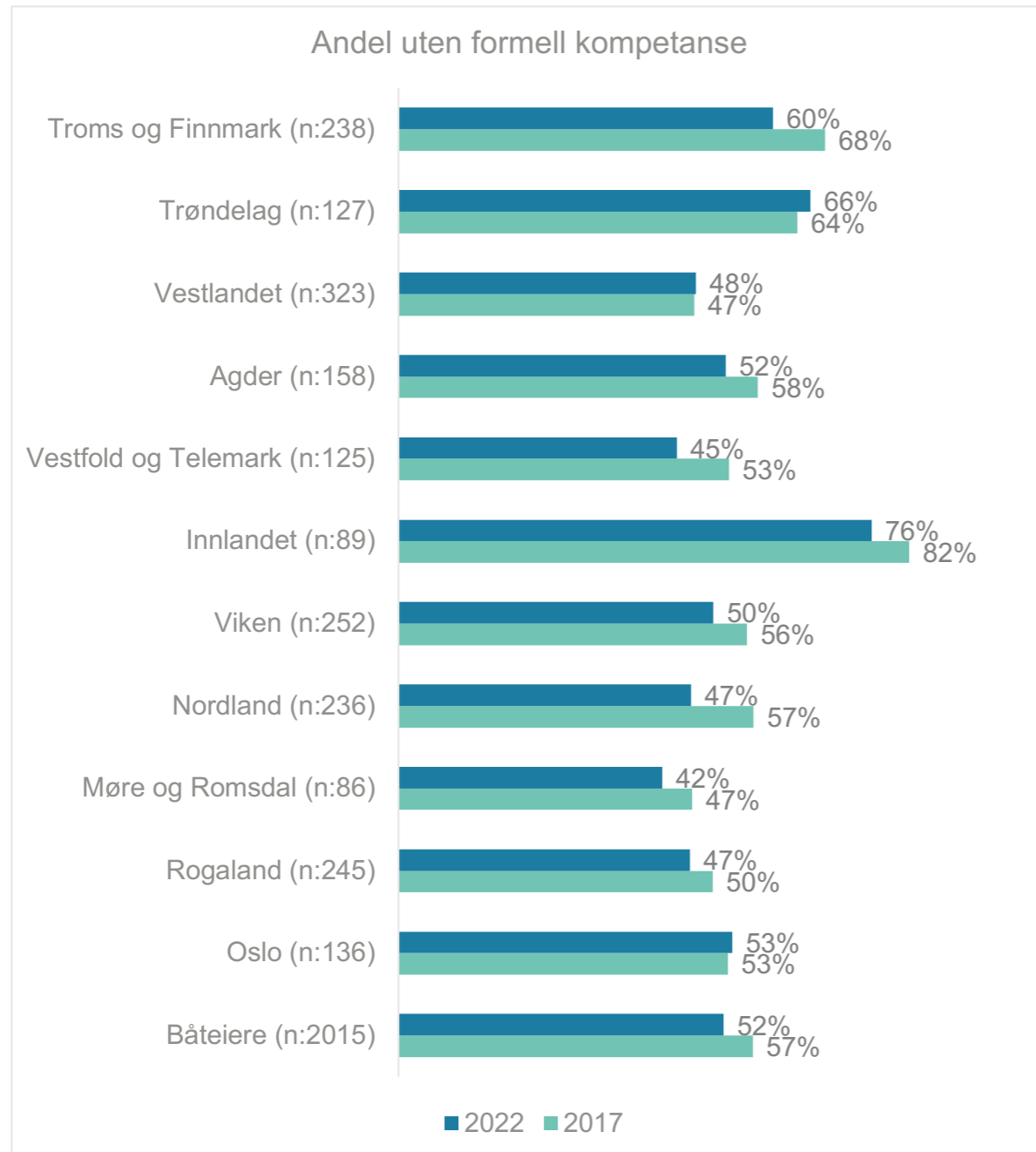
2.10.11 Båter til vraking



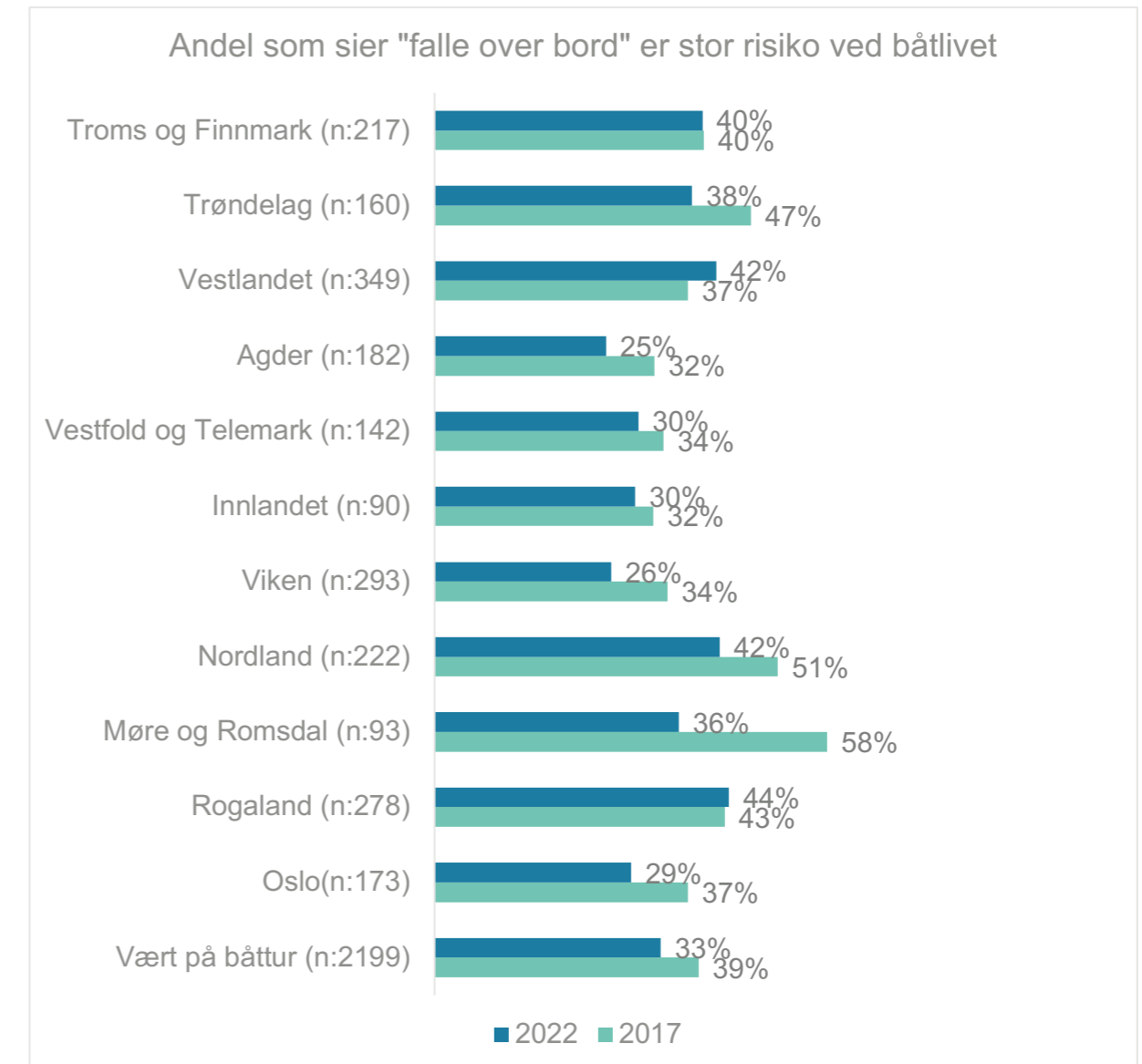
2.10.12 Båtførerprøven



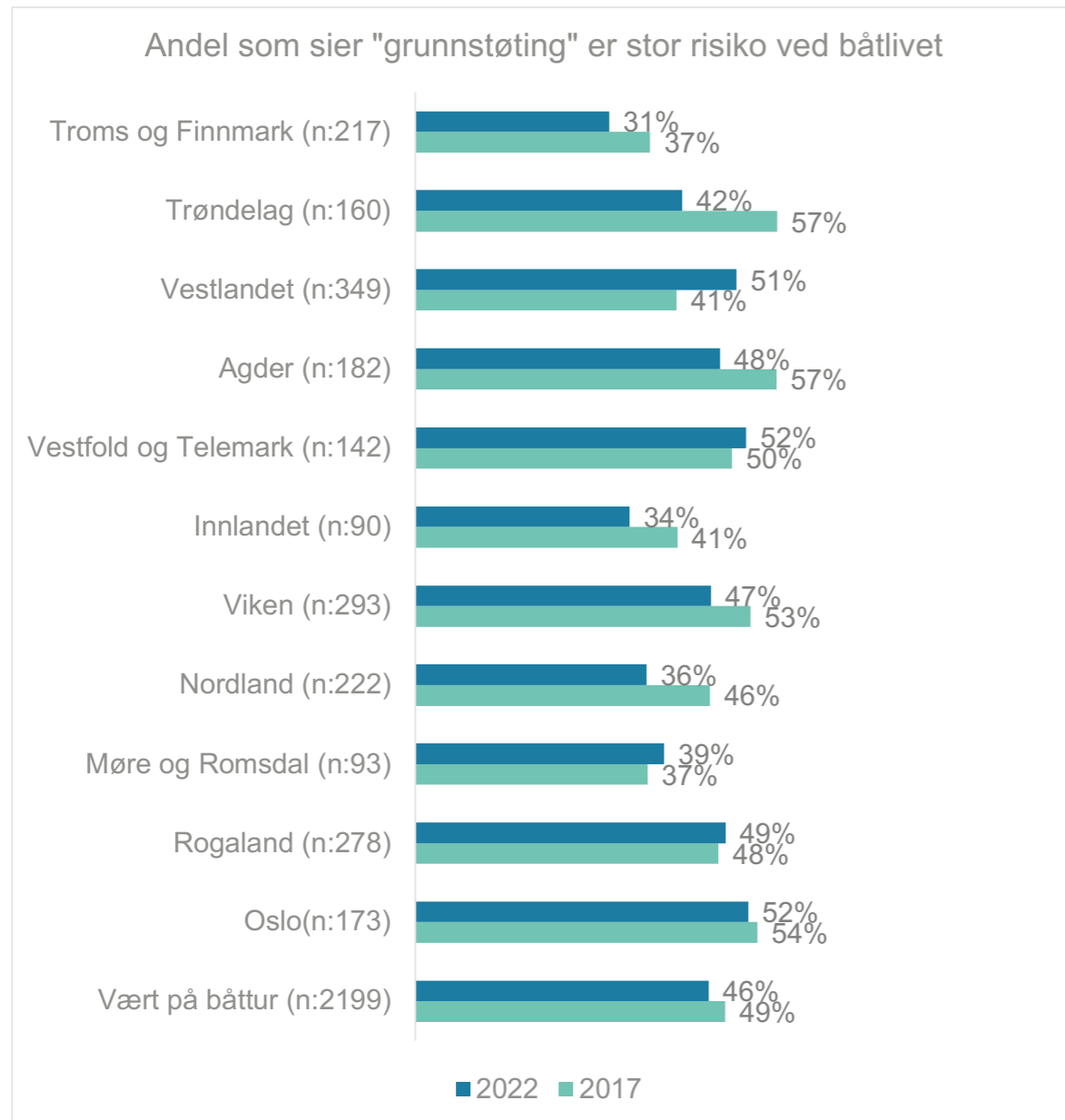
2.10.13 Uten formell maritim kompetanse



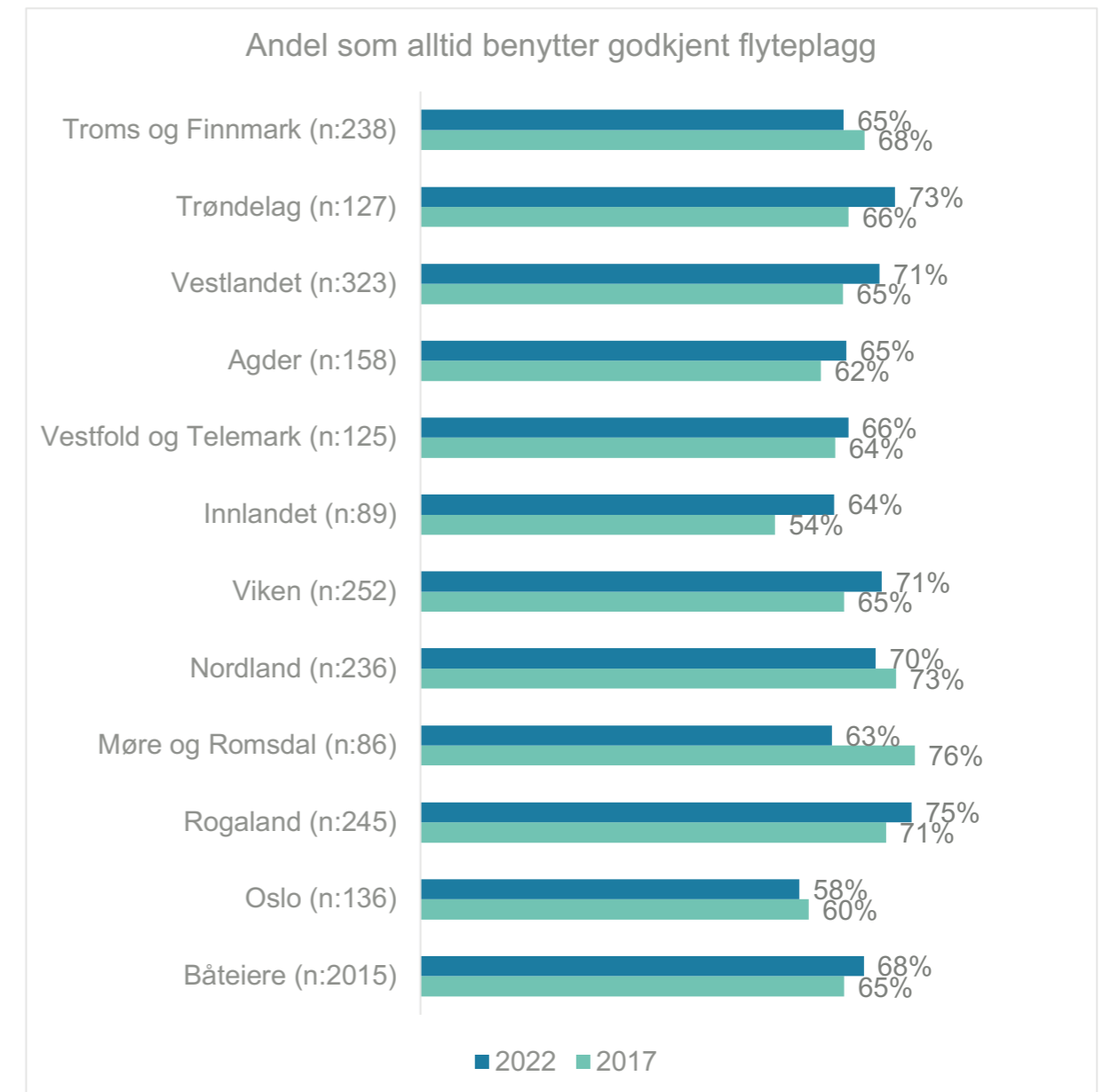
2.10.14 Falle over bord



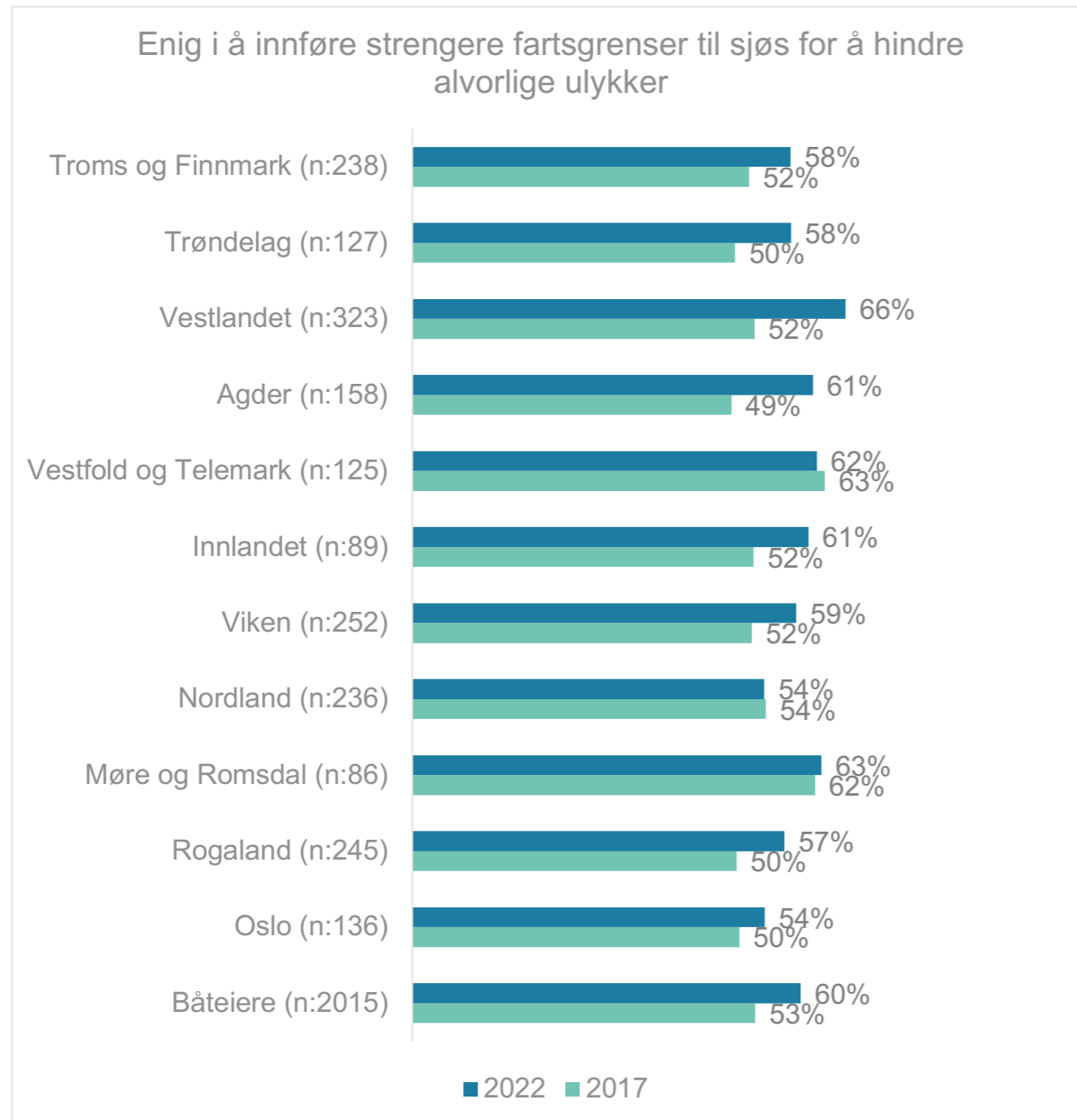
2.10.15 Grunnstøting



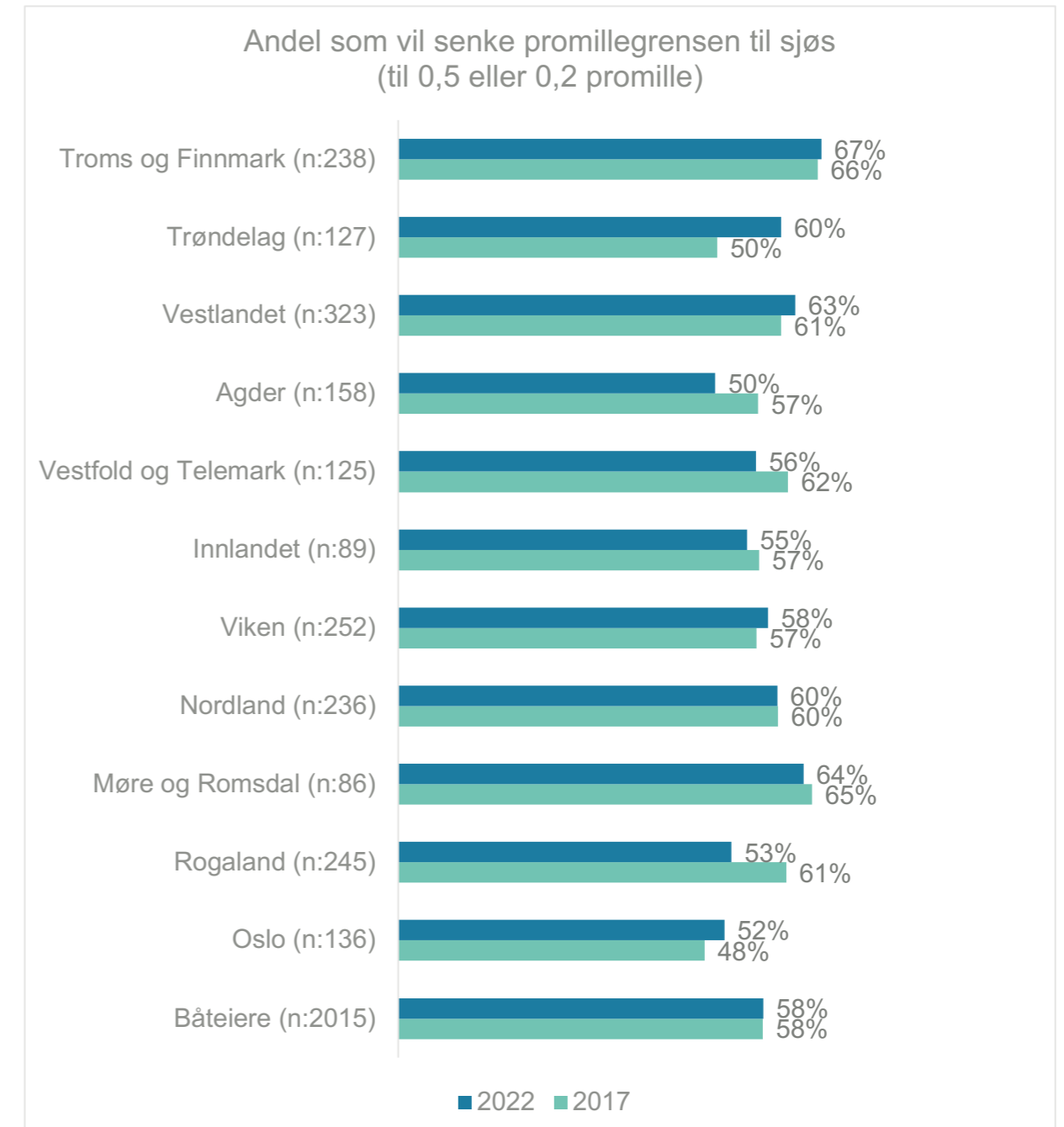
2.10.16 Benytter godkjent flyteplagg



2.10.17 Strengere fartsgrenser



2.10.18 Promillegrense



3. Resultater region 1 Øst – oppsummering

Region 1 Øst (R1) består av fylkene Oslo, Viken, Vestfold og Telemark.

Formålet med Båtlivsundersøkelsen 2022 er å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet, slik at interessenter kan planlegge og fatte beslutninger på et gjennomarbeidet faktagrunnlag. Undersøkelsen gir et bilde av hvordan det norske fritidsbåtlivet ser ut i dag. Denne regionsrapporten viser resultater på nasjonalt nivå, for regionen og for hvert av fylkene som inngår i regionen.

26 % av norske husholdninger eier 1 eller flere fritidsbåter. Totalt eier husholdningene i Norge ca. 1 067 000 fritidsbåter. I R1 er det 24 % av husholdningene som eier båt(er). Det utgjør 430 000 båter som tilsvarer 40 % av den norske båtparken.

81 % av husholdningene benyttet båten i 2022. I R1 var andelen det samme, 81 %. I Norge var der 13,7 millioner bruksdager i 2022. Regionen stod for 5,5 millioner bruksdager. Hver båt/husholdning hadde i gjennomsnitt nesten 15 000 kroner i utgifter i forbindelse med båt og båtliv i 2022. Samlet omsetning (salg av båter ikke medregnet) i forbindelse med fritidsbåtliv i Norge er estimert til kr 7,5 milliarder i 2022. 40 % av dette forbruket er fra husholdningene i R1. Dette utgjør kr 3 milliarder.

I tillegg vil vi fremheve følgende resultater i R1 (nasjonale tall i parentes):

8 % (7 %) sier det kan være aktuelt med helt ny båt i løpet av 5 år.

25 % (23 %) er medlem i en organisasjon/forening/klubb/lag i forbindelse med at de har fritidsbåt.

43 % (41 %) har 2 eller flere båter.

5 % (5 %) har forsikring med super kasko. 29 % (27 %) har forsikring med full kasko.

16 % (14 %) leverer inn båten til totalservice

9 % (7 %) mener at vannmiljøet i nærområdet er blitt bedre i tiden som båteier.

52 % (58 %) har ikke tilgang til miljøvennlige tiltak på vinteropplagringsplass.

8 % (10 %) har minst en båt som de vurderer å vrake.

50 % (52 %) har ingen formell maritim kompetanse.

52 % (57 %) har mer en 20 års erfaring som båtfører.

94 % (95 %) har redningsutstyr til alle om bord.

63 % (61 %) mener at mer synlig politi kan bidra til å redusere alvorlige ulykker.

58 % (60 %) er enig i at det innføres strengere fartsgrenser til sjøs for å redusere alvorlige ulykker.

3.1 Deltakelse i sjøliv

3.1.1 Eierskap

Aller først, eier noen i husstanden fritidsbåt, helt eller delvis?

	Totalt 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	7342	2122	666	1036	420
Ja	26 %	24 %	21 %	25 %	32 %
Nei	74 %	76 %	79 %	75 %	68 %
Base:					
Husholdninger, 18-74 (1000)	2 370	1 020	334	534	152

I R1 er andelen båteiere litt lavere enn i Norge totalt sett, 24 % mot 26 %. Det er høyest andel båteiere i Vestfold og Telemark med 32 % og lavest andel i Oslo med 21 %.

3.1.2 Antall på båttur

Har du vært på tur som fører eller passasjer i fritidsbåt i løpet av 2022?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	3765	1030	308	512	210
Ja, en tur	14 %	15 %	13 %	16 %	11 %
Ja, flere turer	31 %	32 %	31 %	29 %	43 %
Nei	55 %	54 %	56 %	55 %	45 %
Base: Personer 18-74, (1000)	3 868	1 665	546	871	248

I R1 er andelen som har vært på en eller flere turer, på nivå med Norge totalt sett, 46 % mot 45 %. Det er høyest andel som har vært på en eller flere turer i Vestfold og Telemark med 55 % og lavest i Oslo med 44 %

3.1.3 Aktuelt for husstanden

Kjøpe en helt ny båt i løpet av de neste fem år (I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?)

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	3765	1030	308	512	210
1 Svært liten grad	74 %	74 %	77 %	72 %	75 %
2	10 %	10 %	9 %	11 %	6 %
3	6 %	6 %	5 %	6 %	8 %
4	4 %	5 %	3 %	6 %	5 %
5 Svært stor grad	3 %	3 %	4 %	3 %	2 %
6 Ubesvart/Vet ikke	2 %	2 %	2 %	2 %	4 %
Base: Husholdninger, 18-74 (1000)	2 370	1 020	334	534	152

I R1 er potensialet for nybåtkjøp blant husholdningene forholdsvis omtrent like stort som i Norge totalt sett, med 8 % (summen av stor og meget stor grad).

Kjøpe en brukt båt i løpet av de neste fem år (I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?)

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	3765	1030	308	512	210
1 Svært liten grad	60 %	60 %	67 %	60 %	47 %
2	10 %	10 %	12 %	9 %	11 %
3	12 %	11 %	8 %	11 %	16 %
4	9 %	9 %	7 %	11 %	10 %
5 Svært stor grad	6 %	7 %	5 %	6 %	11 %
6 Ubesvart/Vet ikke	3 %	3 %	2 %	2 %	5 %
Base: Husholdninger, 18-74 (1000)	2 370	1 020	334	534	152

I R1 er potensialet for bruktbåtkjøp blant husholdningene forholdsvis omtrent like stort som i Norge totalt sett, med 16 % (summen av stor og meget stor grad). Andelsmessig er potensialet er størst i Vestfold og Telemark med 21 % av husholdningene, og lavest i Oslo med 12 %.

En eller annen gang i løpet av de neste 2 årene, benytte båtdelingstjenestene (I hvilken grad er følgende aktuelt for din husstand?)

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	3765	1030	308	512	210
1 Svært liten grad	65 %	62 %	56 %	65 %	64 %
2	10 %	9 %	12 %	8 %	8 %
3	8 %	10 %	12 %	9 %	9 %
4	4 %	6 %	9 %	4 %	4 %
5 Svært stor grad	2 %	3 %	2 %	4 %	2 %
6 Ubesvart/Vet ikke	11 %	10 %	8 %	10 %	14 %
Base: Husholdninger, 18-74 (1000)	2 370	1 020	334	534	152

3.1.4 Medlemskap i forening, klubb eller organisasjon

Er noen i husstanden medlem i en forening, klubb eller organisasjon i forbindelse med at dere har fritidsbåt?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
Ja	23 %	25 %	25 %	24 %	28 %
Nei	71 %	69 %	69 %	70 %	65 %
Ubesvart / Vet ikke	6 %	6 %	5 %	6 %	7 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

I R1 er andelen av husstander med medlemskap noe høyere enn det som er andelen i Norge totalt sett med 25 % mot 23 %. Det er høyest andel i Vestfold og Telemark med 28 %.

3.1.5 Solgt båt i 2022

Har husstanden solgt båt i 2022?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	3765	1030	308	512	210
Ja	3 %	2 %	2 %	2 %	2 %
Nei	97 %	98 %	98 %	98 %	98 %
Base: Husholdninger, 18-74 (1000)	2 370	1 020	334	534	152

Det er relativt få husstander som har solgt båt i 2022, kun 3 % i R1 og 2 % i Norge.

3.2 Båtfakta

3.2.1 Antall fritidsbåter

Hvor mange fritidsbåter som er i sjødyktig stand eies helt, eller delvis av husstanden?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
1 båt	59 %	57 %	59 %	55 %	57 %
2 båter	23 %	25 %	20 %	26 %	30 %
3 båter eller flere	18 %	18 %	21 %	19 %	13 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48
Andel båter per region og fylke (%)	100 %	40 %	11 %	21 %	8 %
Antall båter per region og fylke (1000)	1 067	430	120	227	83

I R1 er det 249 000 husholdninger som eier båter. Det er 430 000 båter i regionen. Det utgjør 40 % av den norske fritidsbåtparken.

Det er flest båter i Viken, 227 000.

3.2.2 Båttyper

Hvilken båttype av husstandens fritidsbåter anser du som husstandens hovedbåt?

	Total22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
Kano, kajakk	13 %	16 %	13 %	18 %	13 %
Jolle, robåt uten motor	9 %	7 %	10 %	6 %	7 %
Vannscouter	1 %	1 %	2 %	1 %	1 %
Motorbåt uten overnattingsmulighet	52 %	49 %	45 %	52 %	48 %
Motorbåt med overnattingsmulighet	20 %	21 %	21 %	20 %	27 %
Seilbåt uten overnattingsmulighet	0 %	1 %	1 %	0 %	1 %
Seilbåt med overnattingsmulighet	4 %	5 %	8 %	4 %	3 %
Ubesvart					
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

Fordeling av «hovedbåtparken» på forskjellige båttyper samsvarer godt med den nasjonale fordelingen. Det er motorbåt uten overnatting som er den største gruppen med 49 % i R1.

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
Liten båt u/motor	23 %	23 %	23 %	23 %	20 %
Motorbåt u/overnatting	53 %	51 %	47 %	53 %	49 %
Motorbåt m/overnatting	20 %	21 %	21 %	20 %	27 %
Seilbåt	4 %	5 %	9 %	4 %	4 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

3.2.3 Motorbåt

Hvilken type båt er husstandens motorbåt?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	1557	386	100	189	97
Cabincruiser	10 %	11 %	10 %	10 %	12 %
Daycruiser	16 %	21 %	22 %	21 %	21 %
Skjærgårdsjeep	19 %	22 %	19 %	22 %	24 %
RIB	3 %	4 %	7 %	4 %	2 %
Vannscouter	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %
Trebåt/snekke	6 %	7 %	8 %	5 %	9 %
Liten båt med utenbordsmotor	35 %	26 %	24 %	29 %	23 %
Annet	5 %	4 %	5 %	4 %	3 %
Ubesvart/Vet ikke	4 %	4 %	4 %	3 %	4 %
			10 %	10 %	12 %
Base: Husholdninger med motorbåt (1000)	469	186	50	99	37

R1 har nesten tilsvarende fordeling av type båter som Norge totalt sett, med litt flere daycruisere og litt færre båter med utenbordsmotor.

3.2.4 Båttutrustning

Hva slags utrustning finnes om bord i husstandens hovedbåt?

Utvalg	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
	1596	400	105	195	100
Landstrømsanlegg	18 %	19 %	22 %	16 %	21 %
GPS	41 %	42 %	50 %	38 %	41 %
VHF	21 %	23 %	29 %	21 %	20 %
AIS	10 %	13 %	13 %	13 %	14 %
Radar	14 %	15 %	24 %	11 %	12 %
Kartplotter (fastmontert)	34 %	35 %	36 %	35 %	32 %
Elektronisk kart på mobil/brett	36 %	38 %	41 %	38 %	35 %
Kompass	41 %	46 %	53 %	40 %	52 %
Dødmannsknapp/system	69 %	70 %	70 %	70 %	69 %
Flyteplagg/vester til alle	84 %	85 %	86 %	83 %	90 %
Papirkart	33 %	42 %	54 %	37 %	40 %
Varmeapparat	23 %	23 %	29 %	21 %	22 %
Ekkolodd	42 %	39 %	37 %	39 %	44 %
Gassanlegg	13 %	13 %	13 %	13 %	14 %
Toalett	23 %	26 %	29 %	24 %	30 %
Brannslukningsapparat	55 %	61 %	64 %	58 %	65 %
Sporing / gjenfinningssystem	18 %	20 %	22 %	20 %	19 %
Tyverialarm	10 %	12 %	13 %	12 %	13 %
Fastmontert leder som kan nåes fra vannet	39 %	40 %	41 %	40 %	39 %
Dusj	14 %	17 %	18 %	16 %	15 %
Nødsignalutstyr	30 %	33 %	43 %	29 %	30 %
Gassvarsler	12 %	15 %	16 %	14 %	13 %

Base: Husholdninger med motor eller seilbåt (1000) **480** 192 53 101 38

R1 skiller seg ikke ut fra Norge i stor grad, men det er en høyere andel som har papirkart og brannslukningsapparat.

Hva slags utrustning ble benyttet siste sesong?

Utvalg	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
	1596	400	105	195	100
Landstrømsanlegg	10 %	12 %	12 %	11 %	14 %
GPS	24 %	27 %	30 %	24 %	29 %
VHF	9 %	9 %	8 %	9 %	10 %
AIS	5 %	6 %	6 %	5 %	7 %
Radar	6 %	8 %	7 %	9 %	6 %
Kartplotter (fastmontert)	19 %	21 %	22 %	22 %	17 %
Elektronisk kart på mobil/brett	20 %	22 %	16 %	23 %	26 %
Kompass	16 %	18 %	19 %	16 %	20 %
Dødmannsknapp/system	19 %	24 %	23 %	24 %	24 %
Flyteplagg/vester til alle	36 %	40 %	39 %	40 %	40 %
Papirkart	11 %	15 %	10 %	17 %	15 %
Varmeapparat	9 %	9 %	9 %	9 %	9 %
Ekkolodd	20 %	18 %	19 %	17 %	21 %
Gassanlegg	6 %	8 %	7 %	8 %	8 %
Toalett	10 %	13 %	11 %	12 %	16 %
Brannslukningsapparat	4 %	4 %	3 %	4 %	4 %
Sporing / gjenfinningssystem	3 %	4 %	3 %	5 %	4 %
Tyverialarm	2 %	3 %	2 %	4 %	2 %
Fastmontert leder som kan nåes fra vannet	10 %	13 %	11 %	15 %	13 %
Dusj	7 %	10 %	8 %	12 %	7 %
Nødsignalutstyr	3 %	3 %	2 %	4 %	4 %
Gassvarsler	2 %	3 %	3 %	3 %	3 %

Base: Husholdninger med motor eller seilbåt (1000) **480** 192 53 101 38

3.3 Økonomi

3.3.1 Forbruk

I 2022 brukte husstandene som eier båt totalt kr 7,5 milliarder på fritidsbåt og båtliv, som er på samme nivå som i 2017. Den største enkeltposten var drivstoff som stod for kr. 1,73 milliarder. Den neste store posten var båtplass, inkludert vinteropplag, på kr 1,62 milliarder. Ellers var det noe nedgang i postene oppgradering/utstyr/bekledning samt fornøyer/shopping.

I sum brukte hver husstand i gjennomsnitt kr 14 796 i 2022 sesongen. Forbruket per dag båten var i bruk var i gjennomsnitt kr 548. Begge summene er en økning fra 2017.

Gjennomsnittlige antall bruksdager er på samme nivå som sist, 27 dager.

Omtrent hvor mye penger brukte husstanden i 2022 på følgende i forbindelse med fritidsbåt og båtliv?

	2011	2017	2022	Endring	Endring - %
Drivstoff	1 323	1 522	1 732	210	14 %
Båtplass inkludert eventuelt vinteropplag	1 102	1 524	1 622	98	6 %
Vedlikehold/service	1 059	1 355	1 346	-9	-1 %
Forsikring	940	954	949	-5	-1 %
Til mat/drikke/underholdning/shopping i forbindelse med båtturer og båtferie	937	1 125	1 023	-102	-9 %
Oppgradering/utstyr/bekledning	624	823	704	-119	-14 %
Kurs / kompetanseheving		142	144	2	1 %
Annet	267				
Sum forbruk, kr	6 252	7 445	7 519	74	1 %
Antall dager på tur	14 939 812	16 001 613	13 719 919	-2 281 694	-14 %
Forbruk per dag i bruk, kr	418	465	548	83	18 %
Bruks dager i sesongen	34	28	27	-1	-4 %
Sesong kostnader, kr:	14 228	13 032	14 796	1 764	14 %

I R1 utgjør det totale forbruket kr 3 milliarder. Det utgjør 40 % av det nasjonale forbruket. Det var størst forbruk i Viken med kr 1,6 mrd. Det utgjør 21 % av det nasjonale forbruket.

	Total 2011	Total 2017	Total 2022	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
Andel av forbruk i kr (mill)	6 252	7 445	7 519	3030	847	1599	585
Andel av forbruk (%)	100 %	100 %	100 %	40 %	11 %	21 %	8 %

3.3.2 Forsikring

Hvilken type forsikring er det på båten?

Utvalg	Total 22 2015	R1 Øs 513	Oslo 136	Viken 252	Vestfold og Telemark 125
Super kasko	5 %	5 %	7 %	5 %	4 %
Full kasko	27 %	29 %	24 %	32 %	31 %
Delkasko	8 %	9 %	8 %	8 %	12 %
Kun ansvar	7 %	6 %	5 %	6 %	10 %
Gjennom innboforsikring	11 %	9 %	9 %	10 %	8 %
Har ikke forsikring	18 %	15 %	16 %	15 %	14 %
Ubesvart/vet ikke	25 %	26 %	31 %	25 %	22 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

I R1 er det en større andel som har båtforsikring enn i Norge totalt sett (andel som ikke har forikning 15 % mot 18 %). Flere i Viken, Vestfold og Telemark som har fullkasko.

3.3.3 Vedlikeholdstjenester

Når det gjelder vedlikehold av (hoved)båten din, hvilken alternativ passer best for deg?

Utvalg	Total 22 2015	R1 Øs 513	Oslo 136	Viken 252	Vestfold og Telemark 125
Jeg leverer inn båten til totalservice på et verft eller en marina	14 %	16 %	21 %	14 %	10 %
Jeg gjør det mest selv, men kjøper hjelp av et verft eller en marina til noen tjenester	19 %	21 %	25 %	20 %	20 %
Jeg gjør alt vedlikehold selv (gjerne med hjelp av familie, venner)	57 %	51 %	42 %	54 %	57 %
Jeg kjøper hjelp av verft eller marina til service av motoren, men gjør resten av vedlikeholdet selv	11 %	12 %	11 %	11 %	13 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

I R1 er det færre som gjør alt av vedlikeholdet selv, 51 % mot 57 % i Norge totalt sett. Her er det større variasjoner mellom fylkene. I Oslo er det 42 %. Vestfold og Telemark er det fylket med størst andel «gjør-det-selv» med 57 %.

Hvor interessert er du i at et verft eller en marina overtar vedlikeholdet av din (hoved)båt?

Utvalg	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
	2015	513	136	252	125
1 Helt uinteressert	52 %	48 %	39 %	51 %	51 %
2	10 %	11 %	13 %	10 %	10 %
3	12 %	13 %	13 %	14 %	12 %
4	7 %	7 %	8 %	7 %	7 %
5 Meget interessert	8 %	11 %	15 %	9 %	12 %
6 Ubesvart/vet ikke	10 %	9 %	12 %	8 %	8 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

I R1 er det flere som er interessert i å kjøpe vedlikehold enn i Norge totalt sett med 18 % mot 15 % (summen av score 4 og 5 på skalaen). Det er størst andel i Oslo med 23 %.

3.4 Bruk av fritidsbåt

3.4.1 Plassert i sesongen

Hvor er båten normalt plassert i sesongen?

Utvalg	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
	2015	513	136	252	125
På land eller på tilhenger	30 %	29 %	21 %	32 %	30 %
På vannet på privat båt plass	35 %	33 %	37 %	32 %	28 %
På vann i kommersiell marina	12 %	16 %	15 %	16 %	15 %
På vann i ikke-kommersiell båtforening, båtlag eller båt klubb	13 %	14 %	16 %	12 %	18 %
Annen type båt plass	7 %	7 %	9 %	6 %	7 %
Ubesvart/vet ikke	2 %	2 %	3 %	2 %	2 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

I R1 er det mest vanlig å har plassert båten på vannet på privat båt plass, 33 %. Dette er vanligst i Oslo med 37 %. Deretter kommer på land eller på tilhenger, 29 %.

3.4.2 Bruk av båten i 2022

Har båten vært benyttet i løpet av 2022?

Utvalg	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
	2015	513	136	252	125
Ja	81 %	81 %	84 %	81 %	80 %
Nei	17 %	17 %	14 %	18 %	17 %
Ubesvart/vet ikke	1 %	2 %	2 %	1 %	2 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48
Antall båter i bruk per region og fylke (1000)	870	350	101	183	67
Andel av båter i bruk per region og fylke (%)	81 %	40 %	12 %	21 %	8 %
Antall bruksdager i 2022 per region og fylke (1000)	13 720	5 529	1 592	2 885	1 052

I R1 har båtene vært benyttet likt som i Norge totalt sett med 81 %. Jevn bruk i de ulike fylkene. Ser vi på antall så har i alt 350 000 båter vært i bruk i R1. De har benyttet båten til sammen på 5,5 millioner dager. I Viken har båtfolket benyttet båtene 2,88 millioner dager.

Hvor mange personer i husstanden, inkludert deg selv, førte fritidsbåt en eller flere ganger i 2022?

Utvalg	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
	2015	513	136	252	125
Det var ingen i husstanden som førte båt i 2022.	13 %	12 %	10 %	13 %	13 %
1 personer (deg selv),	25 %	24 %	25 %	24 %	22 %
2 personer	36 %	38 %	33 %	36 %	49 %
3 personer eller flere	22 %	23 %	27 %	24 %	12 %
Ubesvart/vet ikke	4 %	4 %	4 %	3 %	4 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

Generelt ser vi at hovedtendensen i båt husholdningene er det er flere av personene i husstanden som fører båt.

3.4.3 Anvendelsesområder

Hva benyttes båten vanligvis til?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
Dag-/ettermiddagssturer	75 %	82 %	80 %	82 %	85 %
Fisketurer	60 %	46 %	43 %	50 %	40 %
Dykkerturer	3 %	4 %	6 %	3 %	5 %
Vannsport	11 %	15 %	18 %	13 %	16 %
Helgeturer med overnatting	17 %	20 %	15 %	20 %	25 %
Ferieturer	11 %	14 %	16 %	12 %	14 %
Transport til hytte, restaurantbesøk, butikker	15 %	17 %	24 %	15 %	12 %
Transport til «utilgjengelige» øyer/steder for å gå i land	23 %	26 %	27 %	27 %	25 %
Utleie	1 %	2 %	3 %	2 %	
Annet	4 %	5 %	6 %	5 %	3 %
Ubesvart/vet ikke	1 %	1 %		1 %	1 %
Base:					
Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

I R1 er det flere som benytter båten til dag-/ettermiddagssturer enn i Norge totalt sett med 82 % mot 75 %. Færre som bruker den til fisketurer.

3.4.4 Hvor fornøyd er du med ulike servicefunksjoner når du er ute med båt?

I det følgende har vi i tabell form presentert tilbakemeldingene på en rekke forhold båtfolket er fornøyd eller misfornøyd med, der de ferdes med båt.

Mulighet til å kjøpe dagligvarer

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
1 Meget misfornøyd	2 %	2 %	3 %	1 %	1 %
2	6 %	6 %	6 %	6 %	9 %
3	17 %	19 %	20 %	17 %	21 %
4	19 %	20 %	17 %	21 %	20 %
5 Meget fornøyd	15 %	16 %	19 %	15 %	13 %
6 Ikke tilgjengelig (der jeg ferdes med båt)	28 %	26 %	23 %	28 %	24 %
7 Ubesvart / Vet ikke	12 %	12 %	12 %	12 %	12 %
Base:					
Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

Tilgang til drivstoff

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
1 Meget misfornøyd	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %
2	5 %	4 %	3 %	4 %	6 %
3	16 %	16 %	12 %	17 %	17 %
4	24 %	26 %	34 %	22 %	25 %
5 Meget fornøyd	21 %	22 %	23 %	22 %	22 %
6 Ikke tilgjengelig (der jeg ferdes med båt)	24 %	21 %	16 %	24 %	22 %
7 Ubesvart / Vet ikke	9 %	9 %	11 %	9 %	6 %
Base:					
Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

Tilgang til drikkevann

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
1 Meget misfornøyd	2 %	2 %		2 %	3 %
2	6 %	4 %	5 %	3 %	4 %
3	18 %	20 %	20 %	19 %	23 %
4	21 %	21 %	22 %	22 %	18 %
5 Meget fornøyd	20 %	22 %	17 %	23 %	24 %
6 Ikke tilgjengelig (der jeg ferdes med båt)	19 %	17 %	17 %	16 %	17 %
7 Ubesvart / Vet ikke	14 %	15 %	18 %	15 %	12 %
Base:					
Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

Mulighet til å kaste søppel

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
1 Meget misfornøyd	3 %	3 %	5 %	3 %	3 %
2	8 %	7 %	5 %	8 %	8 %
3	18 %	19 %	19 %	19 %	17 %
4	23 %	25 %	24 %	24 %	31 %
5 Meget fornøyd	16 %	18 %	16 %	19 %	18 %
6 Ikke tilgjengelig (der jeg ferdes med båt)	20 %	16 %	16 %	16 %	14 %
7 Ubesvart / Vet ikke	11 %	12 %	15 %	11 %	7 %
Base:					
Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

Mulighet til å kjøpe båtutstyr

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
Utvalg	2015	513	136	252	125
1 Meget misfornøyd	2 %	2 %	2 %	1 %	3 %
2	9 %	8 %	6 %	8 %	11 %
3	20 %	21 %	18 %	22 %	21 %
4	16 %	18 %	22 %	15 %	20 %
5 Meget fornøyd	10 %	12 %	14 %	13 %	8 %
6 Ikke tilgjengelig (der jeg ferdes med båt)	29 %	25 %	21 %	26 %	26 %
7 Ubesvart / Vet ikke	13 %	15 %	17 %	14 %	12 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

Tilgang til service/verksted

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
Utvalg	2015	513	136	252	125
1 Meget misfornøyd	2 %	2 %	2 %	2 %	3 %
2	11 %	9 %	8 %	10 %	8 %
3	19 %	20 %	20 %	19 %	20 %
4	16 %	18 %	23 %	15 %	16 %
5 Meget fornøyd	10 %	11 %	12 %	11 %	9 %
6 Ikke tilgjengelig (der jeg ferdes med båt)	28 %	25 %	19 %	27 %	27 %
7 Ubesvart / Vet ikke	15 %	17 %	17 %	17 %	16 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

Informasjonstilbudet i gjestehavner

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
Utvalg	2015	513	136	252	125
1 Meget misfornøyd	2 %	1 %	2 %	2 %	3 %
2	8 %	7 %	8 %	5 %	13 %
3	20 %	20 %	17 %	21 %	21 %
4	17 %	18 %	18 %	19 %	16 %
5 Meget fornøyd	7 %	9 %	12 %	9 %	8 %
6 Ikke tilgjengelig (der jeg ferdes med båt)	25 %	21 %	17 %	23 %	23 %
7 Ubesvart / Vet ikke	21 %	23 %	28 %	22 %	16 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

Toaletter i gjestehavner

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
Utvalg	2015	513	136	252	125
1 Meget misfornøyd	2 %	2 %	1 %	1 %	4 %
2	8 %	9 %	9 %	8 %	9 %
3	19 %	21 %	21 %	20 %	24 %
4	16 %	17 %	12 %	19 %	18 %
5 Meget fornøyd	9 %	10 %	12 %	9 %	10 %
6 Ikke tilgjengelig (der jeg ferdes med båt)	25 %	21 %	17 %	23 %	22 %
7 Ubesvart / Vet ikke	21 %	21 %	28 %	21 %	12 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

Toaletter i naturhavner

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
Utvalg	2015	513	136	252	125
1 Meget misfornøyd	4 %	4 %	3 %	3 %	7 %
2	12 %	13 %	10 %	13 %	18 %
3	18 %	19 %	18 %	19 %	19 %
4	12 %	13 %	14 %	11 %	17 %
5 Meget fornøyd	6 %	8 %	5 %	9 %	6 %
6 Ikke tilgjengelig (der jeg ferdes med båt)	26 %	21 %	20 %	22 %	19 %
7 Ubesvart / Vet ikke	22 %	23 %	30 %	23 %	14 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

Service i gjestehavner

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
Utvalg	2015	513	136	252	125
1 Meget misfornøyd	2 %	1 %		1 %	3 %
2	6 %	5 %	5 %	5 %	5 %
3	19 %	21 %	16 %	21 %	28 %
4	15 %	16 %	21 %	16 %	12 %
5 Meget fornøyd	7 %	8 %	8 %	8 %	8 %
6 Ikke tilgjengelig (der jeg ferdes med båt)	26 %	21 %	16 %	23 %	24 %
7 Ubesvart / Vet ikke	25 %	27 %	34 %	25 %	19 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

Dusj i gjestehavner

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
1 Meget misfornøyd	3 %	3 %	1 %	3 %	4 %
2	7 %	6 %	9 %	5 %	6 %
3	17 %	19 %	14 %	21 %	22 %
4	11 %	11 %	10 %	11 %	10 %
5 Meget fornøyd	5 %	6 %	6 %	5 %	6 %
6 Ikke tilgjengelig (der jeg ferdes med båt)	27 %	23 %	20 %	24 %	25 %
7 Ubesvart / Vet ikke	29 %	33 %	40 %	30 %	28 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

Klesvask i gjestehavner

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
1 Meget misfornøyd	4 %	4 %	4 %	3 %	9 %
2	8 %	8 %	6 %	8 %	8 %
3	13 %	13 %	10 %	14 %	17 %
4	8 %	8 %	9 %	8 %	7 %
5 Meget fornøyd	4 %	5 %	4 %	6 %	5 %
6 Ikke tilgjengelig (der jeg ferdes med båt)	29 %	25 %	22 %	27 %	24 %
7 Ubesvart / Vet ikke	33 %	36 %	45 %	34 %	31 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

Tilrettelegging i naturhavner/offentlige friluftsområder

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
1 Meget misfornøyd	2 %	2 %	3 %	1 %	4 %
2	8 %	7 %	8 %	6 %	8 %
3	20 %	24 %	17 %	25 %	30 %
4	17 %	18 %	18 %	17 %	19 %
5 Meget fornøyd	9 %	10 %	12 %	9 %	11 %
6 Ikke tilgjengelig (der jeg ferdes med båt)	21 %	16 %	17 %	17 %	13 %
7 Ubesvart / Vet ikke	23 %	23 %	26 %	24 %	15 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

Tilgang til lading av el-båt

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
1 Meget misfornøyd	2 %	2 %		1 %	5 %
2	4 %	2 %	1 %	2 %	7 %
3	7 %	7 %	7 %	7 %	5 %
4	5 %	5 %	9 %	4 %	4 %
5 Meget fornøyd	3 %	4 %	5 %	5 %	3 %
6 Ikke tilgjengelig (der jeg ferdes med båt)	31 %	26 %	24 %	28 %	25 %
7 Ubesvart / Vet ikke	48 %	53 %	55 %	52 %	51 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

Tilgang til miljøstasjon / kildesortering

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
1 Meget misfornøyd	3 %	3 %	3 %	2 %	4 %
2	7 %	7 %	7 %	6 %	10 %
3	15 %	17 %	19 %	15 %	19 %
4	11 %	9 %	7 %	11 %	8 %
5 Meget fornøyd	6 %	8 %	10 %	7 %	7 %
6 Ikke tilgjengelig (der jeg ferdes med båt)	29 %	25 %	21 %	27 %	24 %
7 Ubesvart / Vet ikke	30 %	32 %	34 %	31 %	28 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

3.5 Miljø og helse

3.5.1 Miljø

Har du merket noen forandringer i vannmiljøet i ditt nærområde i løpet av din tid som båteier?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
Ja, blitt mer forurenset	14 %	20 %	21 %	17 %	24 %
Ja, det har blitt bedre	7 %	9 %	7 %	11 %	6 %
Nei, jeg har ikke merket noen forskjell	67 %	59 %	61 %	58 %	56 %
Ubesvart / Vet ikke	12 %	13 %	11 %	13 %	14 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

I R1 er det flere som har merket forverring i vannmiljøet i sitt nærområde enn i Norge totalt sett med 20 % mot 14 %. Det er størst andel som har merket forverring i Vestfold og Telemark med 24 %.

3.5.2 Vinteropplagring

Hva finnes det tilgang til i tilknytning til båtens vinteropplagsplass?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
Rengjøringssted med oppsamling av spylevann	12 %	13 %	15 %	12 %	13 %
Oppsamling av slipestøv og malingsrester fra bunnstoff	7 %	8 %	7 %	8 %	8 %
Miljøstasjon	11 %	15 %	22 %	11 %	15 %
Ingen av disse	58 %	52 %	41 %	57 %	54 %
Ubesvart/vet ikke	22 %	25 %	27 %	24 %	22 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

I R1 er det et bedre tilgang på Miljøstasjon mot enn i Norge totaltsett, 15 % mot 11 %. Best tilgang til miljøstasjon finnes i Oslo med 22 %.

3.5.3 Vraking og vrakpant

Har du en båt som ikke er i bruk som du vurderer å vrake?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
Ja, en båt	8 %	6 %	6 %	4 %	9 %
Ja, flere båter	2 %	2 %	2 %	3 %	2 %
Nei	86 %	87 %	89 %	87 %	85 %
Ubesvart/vet ikke	5 %	5 %	3 %	6 %	4 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

I R1 er det 6 % av husstandene som har en/flere båter som man vurderer å vrake.

I dag er det slik at privatpersoner skal levere utrangerte fritidsbåter til kommunens avfallsmottak. Opplever du det som et problem å få levert utrangerte fritidsbåter til avfallsmottak?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
Kjenner ikke til at det er mulig	18 %	17 %	21 %	15 %	17 %
Ja i stor grad	3 %	2 %	3 %	1 %	2 %
Ja i noen grad	7 %	8 %	7 %	9 %	6 %
Nei	31 %	31 %	33 %	30 %	28 %
Ubesvart / vet ikke	42 %	42 %	36 %	44 %	46 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

3.6 Kompetanse og sikkerhet

3.6.1 Informasjonskilder

Hvilke kilder benytter du for å skaffe deg informasjon om båter, båtutstyr og båtliv?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
Båtblader/båtmagasiner (papirformat)	10 %	10 %	6 %	11 %	12 %
Båtblader/båtmagasiner (internett)	18 %	20 %	16 %	22 %	19 %
Båtblader/båtmagasiner	7 %	7 %	5 %	7 %	11 %
Radio/TV	6 %	6 %	5 %	5 %	8 %
Min lokale marina/verft	10 %	12 %	14 %	12 %	11 %
Båtforhandlere/båtselgere	14 %	13 %	11 %	15 %	14 %
Båtutstubsbutikker	18 %	18 %	17 %	20 %	14 %
Andre båteiere jeg kjenner	24 %	26 %	27 %	24 %	30 %
Lokale båtforeninger/organisasjoner	7 %	7 %	9 %	5 %	9 %
Fra familie og venner	30 %	32 %	29 %	34 %	28 %
Kurs	2 %	2 %	2 %	3 %	2 %
Finn.no	18 %	19 %	15 %	19 %	24 %
Sosiale medier	18 %	20 %	16 %	20 %	25 %
Andre steder på Internett	26 %	26 %	25 %	28 %	25 %
Båtmesser	7 %	8 %	5 %	10 %	6 %
ANNET	1 %	1 %	1 %	1 %	
Ingen kilder	27 %	24 %	27 %	23 %	22 %
Base: Båtansvarlige (1000)	1 008	406	114	214	78

Den største kilden til informasjon i R1 om båter, båtutstyr og båtliv er familie og venner, internett og andre båteiere.

3.6.2 Formell maritim kompetanse

Hva har du av formell maritim kompetanse?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
Båtførerbevis	36 %	38 %	34 %	38 %	44 %
Fritidsskippercertifikat (D5L/D5LA)	4 %	5 %	5 %	5 %	7 %
Internasjonalt båtførersertifikat (ICC)	3 %	3 %	3 %	2 %	3 %
Annen formell kompetanse	6 %	6 %	5 %	5 %	8 %
Høyhastighetsbevis	1 %	1 %	2 %	1 %	2 %
VHF (SRC sertifikat eller høyere)	10 %	9 %	7 %	9 %	11 %
Ingen formell kompetanse	52 %	50 %	53 %	50 %	45 %
Vet ikke	4 %	4 %	5 %	4 %	1 %
Base: Båtansvarlige (1000)	1 008	406	114	214	78

I R1 er andel med formell kompetanse nesten lik som Norge totalt sett.

Har du planer om å ta noen av følgende kompetansebevis i løpet 2022 eller 2023?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
Båtførerbevis	9 %	10 %	8 %	11 %	11 %
Fritidsskippercertifikat (D5L/D5LA)	2 %	3 %	2 %	3 %	2 %
Internasjonalt båtførersertifikat (ICC)	2 %	2 %	4 %	1 %	2 %
Annen formell kompetanse	1 %	1 %	2 %	1 %	2 %
Høyhastighetsbevis	3 %	3 %	2 %	4 %	4 %
VHF (SRC sertifikat eller høyere)	2 %	2 %	1 %	1 %	5 %
Nei, ingen planer	75 %	73 %	73 %	74 %	71 %
Vet ikke	9 %	10 %	12 %	8 %	10 %
Base: Båtansvarlige (1000)	1 008	406	114	214	78

3.6.3 Erfaring

Hvor mange års erfaring har den personen som oftest fører båten?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
Utvalg	2015	513	136	252	125
inntill 10 år	23 %	27 %	23 %	29 %	28 %
10-19 år	15 %	16 %	15 %	18 %	13 %
20 år eller mer	57 %	52 %	56 %	49 %	55 %
Ubesvart/vet ikke	5 %	5 %	5 %	4 %	5 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

I R1 har 52 % av «skipperne» mer enn 20 års erfaring som båtfører. Tendens til noe lavere enn hva vi finner i Norge totalt sett, der vi finner 57 % med mer enn 20 års erfaring. Lavest andel med 20år+ erfaring finner vi i Viken med 49 %.

3.6.4 Risiko ved båtlivet

Hvilke av følgende hendelser opplever du som de største risikoene ved båtlivet?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
Utvalg	2199	608	173	293	142
Falle over bord	33 %	28 %	29 %	26 %	30 %
Kantring	20 %	20 %	21 %	21 %	13 %
Lekkasje	15 %	15 %	20 %	12 %	14 %
Kollisjon med annen båt	22 %	26 %	29 %	24 %	25 %
Kollisjon med annen gjenstand	23 %	21 %	24 %	19 %	18 %
Grunnstøting	46 %	49 %	52 %	47 %	52 %
Brann/eksplosjon	18 %	16 %	13 %	15 %	21 %
Motorhavari	46 %	45 %	44 %	45 %	47 %
Komme ut for dårlig vær	36 %	35 %	36 %	35 %	34 %
Falle i vannet ved «i land eller om bord stigning»	19 %	17 %	17 %	17 %	19 %
Personskade ved bruk	18 %	19 %	15 %	19 %	28 %
Annet	2 %	2 %	2 %	2 %	1 %
Ubesvart/Vet ikke	7 %	7 %	10 %	6 %	4 %
Base: Personer som har vært på tur i 2022 (1000)	1 751	771	242	393	135

Blant personer i R1 som har vært på båttur i 2022 mener 49 % at grunnstøting og 45 % at motorhavari er de største risikoene ved båtlivet. I tillegg er man bekymret for å falle over bord med 28 % og det å komme ut for dårlig vær med 35 %.

Var du selv i 2022 med på noen hendelser i forbindelse med båttur som du opplevde som farlige?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
Utvalg	2199	608	173	293	142
Ja	5 %	5 %	6 %	5 %	5 %
Nei	94 %	93 %	92 %	94 %	93 %
Ubesvart/Vet ikke	1 %	1 %	2 %	1 %	2 %
Base: Personer som har vært på tur i 2017 (1000)	1 751	771	242	393	135

I R1 var det 5 % av de spurte som hevdet at de selv var med på noen hendelser som de opplevde som farlige.

3.6.5 Redningsutstyr

Finnes det redningsvest, flytevest, flytebekledning eller annet personlig flytehjelpemiddel til alle som er om bord?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
Utvalg	2015	513	136	252	125
Ja, til alle	88 %	87 %	85 %	87 %	87 %
Ja, trolig til alle	7 %	8 %	9 %	7 %	10 %
Nei	4 %	3 %	3 %	4 %	2 %
Ubesvart/vet ikke	2 %	2 %	3 %	3 %	1 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

I R1 er det 94 % som hevder at det er redningsutstyr til alle om bord (svarer ja, til alle eller ja, trolig til alle).

Hvor ofte benytter alle om bord godkjent flyteplagg?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
Utvalg	2015	513	136	252	125
Alltid	68 %	66 %	58 %	71 %	66 %
Som oftest	20 %	22 %	27 %	19 %	26 %
Sjelden	7 %	6 %	7 %	6 %	6 %
Aldri	2 %	2 %	2 %	1 %	2 %
Ubesvart/vet ikke	3 %	4 %	5 %	4 %	1 %
Base: Husholdninger som eier båt/hovedbåt (1000)	618	249	70	131	48

I R1 svarer 66 % at de alltid benytter godkjent flyteplagg mot 68 % i Norge totalt sett. Vi ser at man er flinkest i Viken med 71 %.

3.6.6 Virkemidler for å redusere ulykker

Mer synlig politi på sjøen (Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter?)

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
1 Helt uenig	4 %	3 %	5 %	2 %	3 %
2	7 %	8 %	7 %	9 %	6 %
3	21 %	21 %	24 %	19 %	20 %
4	22 %	24 %	22 %	26 %	20 %
5 Helt enig	39 %	39 %	35 %	37 %	48 %
6 Ubesvart/vet ikke	6 %	6 %	7 %	6 %	3 %
Base: Båtansvarlige (1000)	1 008	406	114	214	78

I R1 er det 63 % av de spurte som mener at mer synlig politi kan bidra til å redusere antall alvorlige fritidsbåtulykker (svar enig eller helt enig). I Norge er andelen 61 %. Høyest andel finner vi i Vestfold og Telemark med 68 %. Lavest andel finner vi i Oslo med 57 %.

3.6.7 Tiltak for å redusere ulykker

Bedre merking av grunner, skjær og leder (Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter?)

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
1 Helt uenig	1 %	1 %	2 %	1 %	2 %
2	2 %	3 %	3 %	3 %	3 %
3	11 %	13 %	19 %	10 %	10 %
4	22 %	22 %	24 %	22 %	20 %
5 Helt enig	57 %	56 %	47 %	58 %	62 %
6 Ubesvart/vet ikke	6 %	5 %	5 %	6 %	4 %
Base: Båtansvarlige (1000)	1 008	406	114	214	78

I R1 er det 78 % som er enig (svar enig eller helt enig) i at bedre merking av grunner, skjær og leder kan redusere antall alvorlige ulykker med fritidsbåter. I Norge er tilsvarende tall 79 %. Man er mest enig i Vestfold og Telemark med 82 %.

3.6.8 Fartsgrenser

Strengere fartsgrenser til sjøs (Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter?)

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
1 Helt uenig	8 %	9 %	10 %	8 %	8 %
2	8 %	8 %	13 %	6 %	8 %
3	19 %	19 %	18 %	20 %	18 %
4	18 %	20 %	22 %	19 %	22 %
5 Helt enig	42 %	38 %	32 %	40 %	41 %
6 Ubesvart/vet ikke	5 %	6 %	5 %	7 %	4 %
Base: Båtansvarlige (1000)	1 008	406	114	214	78

I R1 er det 58 % som er enig (svarer enig eller helt enig) i at innføring av strengere fartsgrenser til sjøs kan redusere antall alvorlige ulykker med fritidsbåter. I Norge er tilsvarende tall 60 %. Man er mest enig i Vestfold og Telemark med 62 %.

Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd (Hvor enig er du i at det innføres følgende tiltak for å redusere alvorlige ulykker med fritidsbåter?)

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
1 Helt uenig	4 %	4 %	4 %	4 %	2 %
2	4 %	5 %	5 %	5 %	4 %
3	15 %	15 %	11 %	17 %	14 %
4	23 %	24 %	26 %	22 %	25 %
5 Helt enig	48 %	48 %	48 %	47 %	50 %
6 Ubesvart/vet ikke	5 %	5 %	6 %	5 %	5 %
Base: Båtansvarlige (1000)	1 008	406	114	214	78

I R1 er det 72 % som er enig (svarer enig eller helt enig) i at innføring av fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd kan redusere antall alvorlige ulykker med fritidsbåter. I Norge er tilsvarende tall 71 %. Man er mest enig i Vestfold og Telemark med 75 %, og Oslo med 74 %.

3.6.9 Promillegrenser

I dag er det en promillegrensen til sjøs 0,8 for fritidsbåter under 15 meter. Hva mener du grensen bør være?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2015	513	136	252	125
Som dagens grense på 0,8	35 %	36 %	39 %	33 %	38 %
0,5	17 %	19 %	18 %	20 %	19 %
0,2 (som i vegtrafikken)	41 %	37 %	33 %	39 %	37 %
Ingen promillegrense	2 %	3 %	5 %	2 %	2 %
Ubesvart/Vet ikke	5 %	5 %	4 %	6 %	3 %
Base: Båtansvarlige (1000)	1 008	406	114	214	78

I R1 vil 36 % av de båtansvarlige beholde dagens promillegrense. 56 % vil senke grensen. I Norge totalt sett er det også flertall for å senke grensen, 58 % mot 35 % som vil beholde dagens nivå.

3.6.10 Hjelpemiddel for å få bistand

Hva anser du for å være ditt primære hjelpemiddel for å få bistand ved behov på sjøen?

	Total 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	2199	608	173	293	142
Kystradiostasjon via VHF-radio	9 %	8 %	9 %	9 %	5 %
Kystradiostasjon via mobiltelefon (120)	5 %	4 %	4 %	4 %	4 %
Redningsselskapet 02016	18 %	22 %	19 %	21 %	28 %
Direkte kontakt med redningsskøyte via mobiltelefon	13 %	13 %	13 %	11 %	19 %
Kontakte Røde Kors	2 %	3 %	1 %	4 %	4 %
Kontakte Politi, Brannvesen eller AMK	24 %	23 %	31 %	20 %	18 %
Kontakte andre båter eller folk på land via VHF	2 %	2 %	1 %	3 %	3 %
Kontakte andre båter eller folk på and via mobil	27 %	24 %	22 %	27 %	20 %
Base: Personer som har vært på tur i 2022 (1000)	1 751	771	242	393	135

3.6.11 Kunnskapsnivå

Hvor stor kunnskap mener du selv at du har om følgende:

Regelverk for bruk av flyteutstyr om bord

	Totalt 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	1193	308	80	152	76
Meget stor kunnskap	29 %	30 %	27 %	32 %	29 %
Tilstrekkelig kunnskap	61 %	58 %	62 %	55 %	64 %
Liten kunnskap	8 %	9 %	8 %	10 %	6 %
Utilstrekkelig kunnskap	2 %	2 %	2 %	3 %	
Vet ikke	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %
Base:	613	249	68	132	49

Regelverk for bruk av lanterner

	Totalt 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	1193	308	80	152	76
Meget stor kunnskap	21 %	23 %	25 %	24 %	18 %
Tilstrekkelig kunnskap	53 %	53 %	52 %	52 %	57 %
Liten kunnskap	18 %	16 %	16 %	15 %	17 %
Utilstrekkelig kunnskap	6 %	7 %	5 %	8 %	6 %
Vet ikke	2 %	2 %	3 %	1 %	2 %
Base:	613	249	68	132	49

Generelle sjøveisregler

	Totalt 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	1193	308	80	152	76
Meget stor kunnskap	20 %	20 %	20 %	22 %	14 %
Tilstrekkelig kunnskap	63 %	64 %	66 %	63 %	65 %
Liten kunnskap	13 %	12 %	12 %	10 %	19 %
Utilstrekkelig kunnskap	3 %	3 %	2 %	5 %	2 %
Vet ikke	1 %	1 %	1 %	1 %	2 %
Base:	613	249	68	132	49

De ulike sjømerkene

	Totalt 22	R1 Øs	Oslo	Viken	Vestfold og Telemark
<i>Utvalg</i>	1193	308	80	152	76
Meget stor kunnskap	15 %	15 %	16 %	16 %	10 %
Tilstrekkelig kunnskap	52 %	50 %	56 %	51 %	41 %
Liten kunnskap	25 %	25 %	20 %	23 %	39 %
Utilstrekkelig kunnskap	8 %	9 %	7 %	9 %	9 %
Vet ikke	1 %	1 %	1 %	1 %	2 %
Base:	613	249	68	132	49

9. Vedlegg**9.1 Kontakter**

Opinion; www.opinion.no
 KNBF; www.knbf.no



BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2023

– FRITIDSBÅTLIVET I NORGE

REGION: ØST

KONGELIG NORSK BÅTFORBUND (KNBF) I SAMARBEID MED:



KYSTVERKET



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority



safety at sea



Norges Seilforbund

BÅTENS
VERDEN



Miljø-
direktoratet



Ryfylke Friluftsråd



Oslofjordens
Friluftsråd



KONGELIG NORSK BÅTFORBUND

Frydenbergveien 46C, 0575 Oslo
Telefon: 22 35 68 00, E-post: post@knbf.no
www.knbf.no