

• LEDER •

Behov for pliktig offentlig **REGISTER FOR BÅTER**



Under Båttinget 2022 vedtok BÅTFORBUNDET at man skal arbeide for opprettelse av «pliktig obligatorisk offentlig båtregister». Dette på tross av faren for nye fiskale avgifter fra politikerne.

I dag finnes det to registre for fritidsbåter, «NOR» og «Småbåtregisteret». NOR-registeret driftes av Sjøfartsdirektoratet og er obligatorisk for båter over 15 meter (50 fot). Båter mellom 7 meter (23 fot) og 15 meter kan registreres på frivillig basis. For å registrere en båt må hele eierhistorikken være dokumentert. Båter som skal belånes/pantsettes må være registrert i NOR.

Redningsselskapet (RS) driver «Småbåtregisteret». Her kan båter under 15 meter registreres på frivillig basis og man får et registreringskilt som limes på båten. Registeret var opprinnelig obligatorisk og ble drevet av Tollvesenet inntil 2005, da Redningsselskapet overtok driften. Forsikringsselskap aksepterer registrering i Småbåtregisteret for forsikring av båter, men det føres ikke panteregister.

Under Båttinget 2022 vedtok **BÅTFORBUNDET** at man skal arbeide for opprettelse av «pliktig obligatorisk offentlig båtregister». Dette på tross av faren for nye fiskale avgifter fra politikerne.

Årsak til dette er ønsker om høyere sikkerhet for båtbrukerne ved at båter kan identifiseres.

Dette vil også gi Politiet bedre mulighet til å finne stjålne båter.

I disse miljøtider utgjør uidentifiserte båtvrak også et betydelig problem. Enkelte tror man kan la båten bare bli liggende mer eller mindre henslenkt, alternativt synke og bli en miljøtrussel. Slik kan det ikke fortsette.

Vi håper at partene og politikerne kan enes om et samlet bærekraftig register som er offentlig regulert og godkjent. Da må

enten «NOR-registeret» bli mindre rigid, eller RS-registeret bli offentlig godkjent. Dette haster!

Krav til et obligatorisk register kan være:

- Alle båter over 2,4 meter må være registrert på en juridisk person.
- For eksisterende båter skal eierhistorikk sannsynliggjøres ved registrering.
- Registrering skal dokumenteres ved et synlig nummer limt på båten.
- Alle båter må være registrert innen 31.12.2024.
- Registeret skal inneholde mulighet for å registrere pant i båten.

Stig Hvide Smith
Generalsekretær

Båtforbundet (KNBF) er en interesseorganisasjon for fritidsbåtbruk i Norge. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser.

• BÅTPOLITIKK •

Byrådet i Oslo jager vekk **BÅTFOLKET**



“
Marka i Oslo synes nærmest hellig, men sjøkulturlivet langs kystlinja går for lut og kaldt vann

Deler av båttopplagsplassen i Bestumkilen ble i sin tid gitt Oslo kommune fra Kongsgården med klar betingelse fra Kong Olav V: «Her skal det være båttopplagsplasser for ever!» Men gamle avtaler synes verdiløse over tid.

Like fullt vil Byrådet med Raymond Johansen (AP) i spissen jage bort båtfolket i Bestumkilen uten tilbud om alternative plasser. Denne indrefiletten av en eiendom skal tilføre kommunekassa kapital i form av salg av nye boliger og kontorer fra investorer.

Verdien av et fritidsliv på sjøen for Oslofolket synes ikke å gjelde for Byrådet i Oslo. Selv det såkalte Miljøpartiet viser ingen nåde for båtbrukerne.

Det er et paradoks at Oslomarka synes nærmest hellig, men sjøkulturlivet langs

kystlinja går for lut og kaldt vann. I henhold til Båtlivsundersøkelsen av 2018 har hele 600.000 personer glede av å nyte indre Oslofjord, men de myke verdier synes ikke å ha gjennomslag hos de rød-grønne.

I disse tider hvor sykkeltraseer anskaffet for milliarder ligger tomme for aktivitet undres vi sterkt over manglende forståelse for båtlivets kvaliteter i sommerhalvåret. Markafolket kan glede seg over trygge forhold. Båtfolket kan vente seg det verste. Neste prosjekt for kommunen tipper vi blir Frognerstranda. Med det blir båtliv

saga blot for Oslo-folket. En frarøvelse av maritimt kulturliv.

Nå må Oslo-politikerne ta til fornuft, ellers blir en rødgrønn stemme en stemme mot båtlivet!

Dessverre er det ikke bare Oslo som sliter med dette!

Stig Hvide Smith
Generalsekretær



• FORSIKRING •

Bør du vente med båtforsikringen?

Alle vet at det er viktig med en båtforsikring når du først skal ut og farte rundt. Men hva med nå, før du har tatt ut båten?

Våren er rett rundt hjørnet. Fuglekvitter, lysere dager og blåeis-sang er herlige vårtegn som de fleste gleder seg til, men for oss båtfolk er det havnen som våkner til live. Årets første båttur. Bølgeskulp og solnedgang.

Stopp en halv! Ikke ta på deg kapteinhaten helt ennå. Aller først må du sørge for at du har en båtforsikring som gjør deg trygg før du setter ut båten - også i perioder den ikke er i bruk.

TRYGG ÅRET RUNDT

Det er flere situasjoner som kan oppstå under opplag. Da er det lurt å ha en god båtforsikring:

- I vintermånedene ser vi ikke til båten like ofte som vi gjør om sommeren. Det følger tyvene med på, og kan lettere slippe unna



med tyveri uten at du oppdager det kjapt nok.

- Været kan fortsatt være hardt og ustabil, og forårsake skader på båten.
- Det kan skje brannulykker hvor båten blir berørt.

EN BÅTFORSIKRING SOM PASSES PÅ BÅTEN OG KAPTEINEN

Båtforbundet (KNBF) og Tryg har sammen

utviklet en helt unik forsikringsavtale for deg som er medlem i forbundet.

Forsikringen tar ikke bare vare på båten, men også på kaptein og familie. Den skreddersydde forsikringen beskytter deg, din kjære og dine hjemmeboende barn under 21 år mot personulykke knyttet til båt og sjø. Det betyr at uansett hvilken båt dere er på, eller hvilken sjøaktivitet dere velger, kan forsikringen gjøre det litt lettere økonomisk i en vanskelig situasjon som invaliditet eller død.

PS! Du får 30 % rabatt på vår spesialtilpassede båtforsikring, og inntil 24 % rabatt om du samler de andre forsikringene dine hos oss i Tryg. Besøk norskesjo.no for å lese om alle dine fordeler når du melder deg inn i Båtforbundet.

• SISTE NYTT •

Dette jobber vi med nå

KNBF FORTJENESTENÅL

KNBF innstiftet æresbevisningen KNBF Fortjenestenål den 23. april 1983. Hensikten er å kunne hedre trofaste tjenere. Det utdeles om lag 7 nåler årlig blant våre ca. 390 medlemsforeninger. Siden 1984 er det delt ut mer enn 200 nåler. Alle medlemsforeninger kan foreslå kandidater. KNBF bekoster både nål og diplom. Ta kontakt med Endre Solvang på endre@knbf.no dersom foreningen har en hedersmann som bør æres.



med Endre Solvang på endre@knbf.no dersom foreningen har en hedersmann som bør æres.

KONTINGENTSATSER 2023

Medlemskontingent for 2023 sendes ut i februar til personlige medlemmer og i april til medlemsforeninger. Kontingentsatser for 2023 vedtatt av Forbundsstyret er:

- Kollektivt medlemskap kr. 170,-

- Foreningsmedlemskap kr. 70,-
- Personlig medlemskap kr. 400,-
- JR-medlemskap (inntil 26 år) kr. 90,-

BÅTLIVUNDERSØKELSEN 2023

Den 29. mars presenteres den nye nasjonale Båtlivundersøkelsen 2023 på Fritidsbåtkonferansen i Haugesund. KNBF har vært prosjektleder for undersøkelsen og vi gleder oss veldig til å få oppdaterte fakta om båtlivet i Norge. Ikke minst kan regionale data fra det enkelte fylke være interessant lokalt. Rundt halvparten av spørsmålene brytes ned med fylkesinformasjon.

KNBF FORMIDLER 2,4 MILLIONER I MOMSKOMPENSASJON

KNBF og medlemsforeningene har fått tildelingsbrev fra Lotteri- og Stiftelsestilsynet (LST) om at vi for 2022 mottar momskompensasjon på 2.461.281 for 56 medlemsforeninger. Også i år unngikk

samtlig søknader avkortning i søknadsbeløp, da det var bevilget nok midler over statsbudsjettet, dog med en ekstrabevilgning på slutten av året. Årets tildeling var tredje gang forbundet benyttet den langt mer arbeidskrevende «dokumentert modell». Overgang til denne modell ble vurdert som nødvendig fordi «Forskrift for momskompensasjon» ble innskjerpet pr. 1.1.2019. Generalsekretær Stig Hvide Smith mener at KNBF nok en gang har bevist sin nytteverdi for medlemsforeningene ved at vi har fått tildelt mer momskompensasjon enn fjoråret (kr. 1.872.540). I gjennomsnitt mottok hver medlemsforening som søkte momskompensasjon med kr. 36.216.

KNBF KALENDER 2023

Forbundet har samlet all sin sentrale og delvis regionale utadrettede virksomhet i en tosidig kalender for 2023. Kalenderen finner du på knbf.no med eget meny punkt under Nyheter.

• BÅTJUSS •

Handel med bruktbåt i ØKONOMISKE NEDGANGSTIDER



Det ser dessverre ut til å bli dårligere økonomiske forhold i overskuelig tid fremover. Når det blir slik, tilsier erfaringer fra tidligere nedgangstider at «luk-susforbruk» i form av hytte og båt er blant det første som det reduseres på. Alt etter hvilken grad av desperasjon bruktbåtselgere vil føle fremover, kan det få konsekvenser for årets bruktbåthandel. Her skal vi gi noen korte tips om sider ved båthandel som det er verd å ha oppmerksomhet rundt. Tipsene gjelder bruktbåthandel utenom forhandler, og er for både selgere og kjøpere.

OPPLYSNINGSUNDERLAG

Opplysningsgivning blir for selgers del en oppgave som må tas mer nøye enn man kanskje gjorde tidligere. Det kan bli retts-tvister om bare ordbruk så det er også grunn til å vurdere kritisk hvilke opplysninger som er gitt og hvordan det er ordlagt. Bli det opplyst noe som er negativt eller betyr risiko f.eks. at utenbordsdrevet ikke har hatt service på to år, må det tas inn i en kontrakt for å kunne bevises. Tilsvarende hvis man opplyser at alle servicer er tatt, men det er selvgjort.

Kjøpere må være bevisst på at selgers skryte-opplysninger ikke betyr noe som helst. Det er fritt frem for å kalle en sliten balje for «meget velholdt» og det er retts-praksis for at selv uttrykket «alt virker som det skal» ikke betyr en døyt. Det er kun konkrete, etterprøvbare faktaopplysninger som betyr noe, og hvis de er viktige for deg, må de tas inn i kontrakten av bevisshensyn. Opplysninger om timetall osv. må man be

garantert, da det ellers ofte ses mer som veiledende informasjon enn objektive fakta. Tilsvarende med hva som har vært utført av service o.l. Få det på papiret, og få det gjerne garantert.

BE OM GARANTI PÅ DREV

Enkelte ganger bør man enten kreve en garanti eller avtale en sær-ordning for å avklare tilstand. Utenbordsdrev er en gjenganger i så måte. Er det ikke tatt nylig service på verksted, bør det bes om garanti for at alt er i orden, uskadd og uten slitasje som gir overhalingsbehov. Alternativt kan man avtale f.eks. at kjøper betaler for ny service (av/på, smøring, olje, belger) mens selger dekker uforutsette skader/slitasjegrad.

INNBYTTEHANDEL - EN RISIKOSPØRT

Innbyttehandel kan det skrives mye om. Båtselgere som får tilbud om å ta innbytte må ha øynene åpne for at det kan være en tungsolgt båt, og for at det kan være så som så med tilstanden. Vi har sett at en del «kjøpere» med innbyttebåter har gjort handel kun for å bli kvitt sin egen båt, ikke fordi de ville ha den de kjøpte. Og minst like viktig: Tar du båt i innbytte, må alle forhold omkring tilstand osv. behandles som om det var en fullverdig handel på vanlig måte. Tenk også på at innbyttebåten som regel selges etter kort tid – det får betydning for mulighetene for å gi riktige opplysninger når du selger, og risikoen for at det blir problemer kan øke betraktelig.

UNDERSØKELSESPLIKT

Endelig er det for kjøpere viktig å være obs på at kjøpsloven pålegger kjøper en etterfølgende undersøkelsesplikt. Kjøper skal så snart som praktisk mulig etter levering undersøke tingen, slik god skikk tilsier, for å kontrollere at den er «kontraktsmessig» dvs. i praksis at det ikke foreligger noe som utgjør mangel. Denne plikten har betydning for når reklamasjonsfristen starter. Det kan lett bli en felle som man ikke ønsker å havne i.

Gjennomfører man kjøp mens båten ligger på sjøen, bør man av denne grunn være snar om å få den på land for å kontrollere tilstanden undervanns.

Det er verd å huske at KNBF-medlemmer nyter medlemsfordelen gratis juridisk bistand – en times fullverdig advokathjelp om alle rettslige sider ved båteierskapet. Ta kontakt via post@knbf.no eller post@baatadvokaten.no for å benytte medlemsfordelen.



NILS E. TANGEDAL

er partner og advokat i advokatfirmaet Judicium DA, og fast juridisk rådgiver for KNBFs medlemmer. Han

ble valgt til «Årets Båtentusiast» i 2005 av forumet «Båtlassen» og har opparbeidet seg særlig kompetanse innenfor kjøpsrettslige saker relatert til bil, bolig og særlig båt. Tangedal driver bloggen «Båtjuss og båtliv», som du finner på www.baatjuss.no



JØRN FJELLSAUNE er en aktiv båtmann og KNBF-er. Her på stand i Båthavna i Tromsdalen for noen år siden.



• BÅTFOLK: Jørn Fjellsaune •

Miljø & båtliv hånd i hånd

– Hva er vel bedre til å vedlikeholde vår mentale verktøykasse enn en båttur på blikkstilte hav i midnattsol.

Det forteller Jørn Fjellsaune fra KNBF region Troms og Finnmark lidenskapelig. Han er vokst opp i fjæresteinene i Hagan i Harstad, og har hatt båt helt siden oppveksten. Fra to-roms spisse til en ombygd sjark da han var rundt ti år gammel.

– Etter hvert som jeg fikk dra alene på sjøen ble det både fiskefestival og ungdomsturer med denne båten. Harstad Båtforening ble stiftet i 1964/65, og havneanlegget ble etablert i Hagan. Vi var tidlig ute og fikk båtplass, forteller Fjellsaune.

Etter utdanningen endte han med å bosette seg i Tromsø og ble gift med en Tromsøjente. Etter mange år uten båtliv var hans eneste krav til bosted gangavstand til sjøen og mulighet for båtplass.

– Det gikk ikke mange dagene før vår første båt ble kjøpt. Det var en 20-fots Mørebas, også kalt «Vi Menn-båten». Etter forskjellige båtvarianter har vi endt opp med en Flipper 760, som er perfekt for vårt bruk.

Hvordan ser ditt båtliv ut i dag?

– Det går mye i dagsturer og fiske. Og hva er vel bedre til å vedlikeholde vår mentale verktøykasse enn en båttur i midnattsol med kveita på lur under en blikkstilte havflate. Og så har fisket etter nettopp kveita blitt en oppblomstrende aktivitet. Heldigvis legger



JØRN har hatt båt helt siden oppveksten. Her er familiens ombygde sjark fra da han var ti år gammel – og som han senere fikk bruke alene.

isen seg sjeldent i båthavna vår, så båtlivet og fiske kan nytes omtrent året rundt.

TIDLIG PERSONLIG MEDLEM

Jørn meldte seg tidlig inn i KNBF som personlig medlem, noe som senere ble avløst av kollektivt medlemskap gjennom Kaldfjord Båtforening, der han er leder. – Jeg har både luemerke og slips fra den første tiden med betegnelsen KNMF. Det ble endret til KNBF (motorbåtforbund til båtforbund) i 1998, forteller han.

Jørn Fjellsaune er genuint opptatt av miljøvern, og er i dag leder av miljøkomiteen i KNBF. KNBFs ledestjerne er «Et bedre

båtliv på naturens premisser». Det passer Jørn bra.

– Bærekraft er blitt et begrep innen de fleste områder i samfunnslivet. Vi har innsett at vi ikke kan fortsette å forbruke og misbruke naturen rundt oss. Vi må handle på «naturens premisser». Fritidsbåtlivet er bare en liten del av totalen, men vi må også ta vår del av ansvaret. Her mener jeg at KNBF spiller en viktig rolle langs hele vår langstrakte kyst. Ved å få båtfolket enda bedre informert og engasjert til å ta vare på naturen kan vi nå frem til en stor og viktig del av befolkningen. Kunnskap gir resultater, reklamerer han.

Har du et godt miljøtips til båtieren?

– Vi er godt på vei til å skifte holdning til sjøen. Man kaster ikke søppel på sjøen lenger og tror det forsvinner av seg selv. Alt av farlig avfall er gift for naturen. Det gamle båt batteriet skal selvfølgelig ikke settes i sjøkanten, og rengjørings- og oljerester ikke spyles på sjøen. Bruk sunn fornuft. Du finner mange gode råd i blant annet miljøveilederen fra KNBF, som finnes på knbf.no eller fås tilsendt ved henvendelse til sekretariatet.

• MEDLEMSFORDELEN •

KNBF med 3 nye BATTERIAVTALER



Batterier og tilbehør er en viktig del av det tekniske utstyret i en fritidsbåt. Uten strøm, ingen fremdrift. Batterier og tilbehør kan være en kostbar affære. Derfor har Båtforbundet inngått tre nye samarbeidsavtaler med tre forskjellige batterileverandører. Årsaken til at vi har valgt tre og ikke en leverandør, er at vi mener dette best tjener våre medlemmer på dette produktområdet. KNBF har inngått følgende avtaler som alle gir en betydelig rabatt for våre medlemmer:

SKANBATT er ledende på batterier i Norge og alt av el-utstyr og har et meget stort utvalg. SKANBATT tilbyr hele sitt brede sortiment på nettbutikken **provolt.no** (som nå er erstattet av skanbatt.no) som en medlemsfordel til KNBFs medlemmer. Medlemsfordel:

- 15 % rabatt på litiumbatterier
- 15 % rabatt på produkter fra Victron
- 10 % rabatt på produkter fra Ecoflow
- 20 % rabatt på alt annet
- Rabattene gjelder ikke allerede nedsatte varer.

Farco har i 20 år jobbet med «Strøm, Varme og komfort» for fritidsbåter. Farco er ledende grossist på batterier og ledende Victron distributør i Norge. Farco er ekspert på strøm i båt og tilbyr hele sitt brede sortiment i nettbutikken som en medlemsfordel til KNBFs medlemmer. Produktene selges kun gjennom nettbutikk

hos Farco. I nettbutikken finner du blant annet litiumbatterier, solceller, båtvarmere, ladere og invertere m.m. Farco tilbyr hele sitt sortiment med medlemsrabatt til KNBFs medlemmer til følgende priser:

- 10% på alt i nettbutikk
- 20% på utvalgte produkter ved kjøp av flere

For å benytte deg av avtalen må du skrive inn rabattkode KNBFfordel ved utsjekk i nettbutikken.

Exide/Sønnak: Exide Technologies er batteriproducent og ledende på batterier i Norge, og tilbyr hele sitt sortiment som en medlemsfordel til KNBFs medlemmer. Produktene tilbys til rabatterte priser for KNBF sine medlemmer slik:

- Fast lavpris på utvalgte marine- og fritidsbatterier
- 45 % rabatt på øvrige startbatterier
- Forhandlerpris på tilbehør og nettoprisede batterier

Medlemmer bestiller, betaler og henter varene selv ved en av Exide Technologies sine fem fysiske avdelinger; Kløfta, Stavanger, Bergen, Trondheim og Bodø.

Medlemsbevis hos KNBF må fremvises.



NORGES STØRSTE BÅTFELLESKAP

Kongelig Norsk Båtforbund er Norges største og eneste landsdekkende interesseorganisasjon for fritidsbåttbrukere. KNBF har doblet antall medlemmer de siste åtte år og vi er nå 45 000 medlemmer fordelt på 381 medlemsforeninger samt personlige medlemmer. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser. KNBF er en sammenslutning av båtforeninger, båtclubber, lag og personlige tilsluttede medlemmer. KNBF er en ikke-fortjenestebasert, frivillig, ideell og allmenntilnyttig organisasjon.

NOEN AV FORDELENE:



Juridisk
førstehjelp



Gunstig båt- og
havneforsikring
i Norske Sjø



Moms-
kompensasjon
(Krone symbol)



3 utgaver av
Båtens Verden
pr. år



GS-bildeler
(bilpleie bildeler,
bildekk symbol)

WATSKI

Nettbutikk



Medlemsrabatt
på webbløsning
fra HavnaMi.



Medlemsrabatt
fra HavneWeb og
HavnaMi.

Det lønner seg å være medlem
både for båteieren og foreningen.

Se alle forder knbf.no.



STOR MEDLEMSFORDEL

Vi har har originalmaler på kalesjer til mange norskproduserte båter.

Som medlem av KNBF får du 12% rabatt ved kjøp av båtkalesje fra Hansen Protection



Bestill kalesje
ONLINE
kalesjer.no

Hansen Protection som har levert kalesjer til de fleste norske båtprodusenter gjennom mange år. I vår nettbutikk, kalesjer.no, finner du enkelt om vi har malen på kalesje som passer til din båt.

Løsninger og materialvalg er et resultat av mange års erfaring. Dette har gitt oss oppdatert informasjon om moderne design og dagens kvalitetskrav. Vi leverer Tradtex-duk og Lightex-duk.

Våre kalesjer er konstruert for å kunne tåle de mest ekstreme vær- og vindforhold. Enten du skal ha ny kalesje til din båt eller ønsker mer informasjon om vedlikehold av båtkalesje kan vi hjelpe deg.

Vi tilbyr betaling via Klarna hvor du velger å betale med kort, få faktura etter du har mottatt varen, eller dele opp betalingen. Klarna er en trygg og sikker betalingsløsning som gjør ditt kjøp enklere ved kjøp av båtkalesje.

Kontakt oss gjerne for gode tilbud på båtputer, båtstoler og båt madrasser. Vi har maler til mange båtmodeller og produserer på spesialmål og etter spesialønsker..



Rabattkode finner du ved å logge inn på «din side» på Knbf.no

Bestill nå!
kalesjer.no



HANSEN
PROTECTION

...eller ring oss
69 00 13 50