

• LEDER •

Bærekraft skal prege Båtforbundet I FREMTIDEN



PÅ LIK LINJE MED REDNINGSELSESKAPET satser Båtforbundet på bærekraft. Fra venstre stabssjef Nikolai Kristiansen i RS, Generalsekretær Stig Hvide Smith i KNBF, Generalsekretær Grete Herlofson i RS og President Bjørn Ydse i KNBF.

Enhver organisasjons utviklings- og overlevelsessevne er tuftet på bærekraft. På dette grunnlag har Båtforbundets styre, sekretariat, samt Miljøkomité, arbeidet systematisk det siste året for å meisle ut en bærekraftstrategi.

Utarbeidelse av en bærekraftstrategi for Båtforbundet er et langsiktig arbeid som både må ha et kortsiktig og langsiktig perspektiv. KNBF sine mål har tatt utgangspunkt i FNs standard for bærekraftsmål. Punktene er bygd opp med både målsetninger og hva som allerede er gjort innen hver av de aktuelle tema. Rapportering på måloppnåelse vil skilles fra selve bærekraftdokumentet i neste fase.

Båtforbundet KNBFs bærekraftsmål er konsentrert rundt 6 av de 17 FNs bærekraftsmål som ansees mest relevante for KNBF.

KNBF SKAL JOBBE FOR:

- God helse og livskvalitet gjennom forebygging av drukningsulykker, samt hindre forringelse og forsøpling av våre sjø- og strandsoner.
- Bevare livet i havet ved å redusere alle former for havforurensning inkludert plastforurensning, fiskeredskaper og båtvrak på avveie.
- Støtte bærekraftig utvikling ved å redusere fotavtrykket i naturen. Dette gjennom samarbeid med fritidsbåtkbrukeren og andre interesseorganisasjoner, samt påvirke myndigheter og styrende organer.
- Alle regionene i KNBF skal spre KNBFs bærekraftsmål i sine respektive miljøer. Om ett år gjennomføres rapportering på måloppnåelse, samtidig som det gis rom for evaluering av selve bærekraftmålene. Slik vil vi oppnå et dynamisk dokument som følger med i tiden og utvikler seg.



Stig Hvide Smith
Generalsekretær

Båtforbundet (KNBF) er en interesseorganisasjon for fritidsbåtbruk i Norge. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser.

• BÅTPOLITIKK •

Båtulykkene i 2022 ble annerledes, MEN MED «LYS I MØRKET»



Sjøfartsdirektoratet har de siste årene forbedret sitt materiale rundt fatale ulykker betydelig. Dette arbeidet er særs viktig fordi arbeidet bidrar til faktabasert viten rundt ulykker. Med det kan vi finne nye muligheter for å redusere antallet av unødvendige fatale ulykker.

Båtforbundet er sterk bidragsyter med innsats for færre ulykker på sjøen. Dette gjør vi blant annet ved aktiv deltakelse i Sakkyndig Råd hos Sjøfartsdirektoratet, samt informasjonskampanjer. Året 2022 ble generelt sett et ulykkesår. Dessverre gjelder dette også i forhold til båtlivet med 34 omkomne.

Vi ser nå tre typiske ulykkeskategorier:

- Manglende bruk av vest hos voksne menn (50+)
- Kantring i mindre båter/fall over bord
- Havnefylla

Alle disse kategoriene er høyst unødvendige. Det er en gåte at mange voksne

menn ikke bruker redningsvest. Antallet omkomne etter fall over bord, eller til og fra land, har økt betraktelig. Disse personene har også ofte høy promille. Det er ikke ulovlig med en fest om bord, men når festen har døden til følge blir det tragisk. Kantringsulykkene beviser at mange ikke forstår risikoen i mindre båter. Slik kan det ikke fortsette, noe Båtforbundet vil drøfte med Sjøfartsdirektoratet og Redningsselskapet.

FÆRRE ALKOHOL- PÅVIRKEDE BÅTFØRERE

Hva angår ulykker hvor fører har alkohol i blodet mener vi å spore en gunstig utvikling. Kun et fåtall ulykker synes å ha skjedd med vesentlig promillekjøring eller

råkjøring. Kategorien høy fart-promillebelysning synes kraftig redusert. Det kan synes som om det holdningsskapende arbeid gir resultater.

Det er ditt og mitt ansvar å bidra til færre ulykker på sjøen. Slå ned på uvettig båtbruk, og en god «sjøulk» passer på de rundt seg! Havnefylla må ned, vestbruken må opp! Ved manglende vestbruk vil en god båtvenn gi klar beskjed uansett hvem det gjelder. Redningsvesten er noe du setter på deg på land, og tar av på land.

I håp om at 2023 blir et bedre år.

Stig Hvide Smith
Generalsekretær

• FORSIKRING •

UNIK BÅTFORSIKRING

Båtforbundet (KNBF) og Tryg har sammen utviklet en helt unik forsikringsavtale for deg som er medlem i forbundet. Sørg for at du har en god båtforsikring på plass før båtsesongen starter.

Sjøsikkerhet er et fokusområde som forener Båtforbundet og Tryg – vi jobber begge to for færre skader og et tryggere båtliv. Det falt derfor naturlig for oss å forme en avtale som gjør båtfolket tryggere.

TRYGG PÅ LAND OG VANN

– Vi samarbeider for å skreddersy egne ordninger for medlemmene i Båtforbundet, forteller produsjonsjef Øyvind Stople, og fortsetter:

– Norske Sjø Båtforsikring dekker i tillegg til en vanlig, tradisjonell fører- og passasjerulykke, husstandens medlemmer dersom de er fører av eller passasjer i annen fritidsbåt, samt personulykke hvis den oppstår ved utendørs aktivitet tilknyttet sjø, forteller Stople.



Båtforsikringen du får av Tryg tar ikke bare vare på båten, men også på deg og familien. Den skreddersyde forsikringen beskytter deg, din kjære og dine hjemmeboende barn under 21 år mot personulykke knyttet til båt og sjø. Det betyr at uansett hvilken båt dere er på, eller hvilken sjøaktivitet dere velger, kan forsikringen gjøre det litt lettere økonomisk i en vanskelig situasjon som invaliditet eller død.

EKSTRA BEDRE FORSIKRING

Hvilke skader vil du forsikre deg mot? Norske Sjø Båtforsikring Ekstra gir deg enda større sikkerhet. Den dekker skade på dykkerutstyr, fiskestangen, sjøkartet eller andre gjenstander som ikke er fast montert i båten med inntil 30 000 kroner. Den dekker også utstyr for vinteropplag med inntil 20 000 kroner – utstyr som mange glemme når de tenker på båtforsikring, men som kan koste mye å erstatte.

GODE RABATTER

Det kan lønne seg for deg å være medlem i Båtforbundet. Du får 30 % rabatt på den spesialtilpassede båtforsikringen, og inntil 24 % rabatt om du samler de andre forsikringene dine hos Tryg.

Se dine fordeler på www.norskesjo.no

KNBF ÅRSMØTEVEILEDER 2023

Vi minner om at alle medlemsforeninger har fått tilsendt vår veiledning om årsmøter på epost. Bruk den – her er mange gode råd for gjennomføring av et godt årsmøte.

KONTINGENTSATSER 2023

Medlemskontingent for 2023 sendes ut i februar til personlige medlemmer og i april til medlemsforeninger. Kontingentsatser for 2023 vedtatt av Forbundsstyret er:

- Kollektivt medlemskap kr. 170,-
- Foreningsmedlemskap kr. 70,-
- Personlig medlemskap kr. 400,-
- JR-medlemskap (inntil 26 år) kr. 90,-

KNBF FORTJENESTENÅL

KNBF innstiftet æresbevisningen KNBF



Fortjenestenål den 23. april 1983. Hensikten er å kunne hedre trofaste tjenere. Det utdeles om lag 7 nåler årlig blant våre ca. 390

• SISTE NYTT •

Dette jobber vi med nå

medlemsforeninger. Siden 1984 er det delt ut mer enn 261 nåler. Alle medlemsforeninger kan foreslå kandidater. KNBF bekoster både nål og diplom. Ta kontakt med Endre Solvang på endre@knbf.no dersom foreninger har en hedersmann som bør æres.

KNBF KALENDER 2023

Forbundet har samlet all sin sentrale og delvis regionale utadrettede virksomhet i en tosidig kalender for 2023. Kalenderen finner du på knbf.no med eget meny punkt under **Nyheter**.

KNBF FORMIDLER 2,4 MILLIONER I MOMSKOMPENSASJON

KNBF og medlemsforeningene har fått tildelingsbrev fra Lotteri- og Stiftelsestilsynet (LST) om at vi for 2022 mottar momskompensasjon på 2.461.281 for 56 medlemsforeninger. Også i år unngikk samtlige søknader avkortning i

søknadsbeløp, da det var bevilget nok midler over statsbudsjettet, dog med en ekstrabevilgning på slutten av året. Årets tildeling var tredje gang forbundet benyttet den langt mer arbeidskrevende

«dokumentert modell». Overgang til denne modell ble vurdert som nødvendig fordi «Forskrift for momskompensasjon» ble innskjerpet pr. 1.1.2019. Generalsekretær Stig Hvide Smith mener at KNBF nok en gang har bevist sin nytteverdi for medlemsforeningene ved at vi har fått tildelt mer momskompensasjon enn fjoråret (kr. 1.872.540). I gjennomsnitt mottok hver medlemsforening som søkte momskompensasjon med kr. 36.216. Vi anbefaler alle medlemsforeninger om å søke momskompensasjon i 2023. Søknadsfrist er 15. juni.

MODERNISERINGSPROSJEKT

Båtforbundet har startet arbeidet med et moderniseringsprosjekt der bærekraft, flere kvinner med i båtlivet og yngre medlemsmasse/tillitsvalgte er tre bærebjelker. Dette arbeidet rulles nå ut i full skala i 2023.

• BÅTJUSS •

Når feil oppstår KORT TID ETTER KJØP



Det er få hendelser som er mer trasige enn å få gleden over nyervervet bruktbåt rasert av uforutsette feil som dukker opp mens lykkerusen ennå sitter i kroppen. Her skal vi se litt på noen av de juridiske sidene ved denne typen feil.

I «som den er»-kjøp vil selgers ansvar og risiko opphøre ved kjøpers overtakelse. Deretter er selgeren uten ansvar for iveretakelse av båten, og det er kjøper som har risikoen fremover for hva som enn måtte skje med båten. Overtakelsen er også skjæringspunkt for eventuelle mangler. Det er kun feil som eksisterte ved levering, som kan utgjøre kjøpsrettslig mangel. Og det er kjøper som har bevisbyrden.

Det hender at forskjellige slags feil blir oppdaget kort tid etter kjøpers overtakelse. Og ofte hevdes det at slike feil utgjør mangel og er selgers ansvar. Det kan virke selvsagt på mange at når det oppdages feil «så kort tid etter kjøpet» så må det også ha eksistert ved leveringen. Men så enkelt er det ikke.

I «som den er»-kjøp er det ikke rom for bestemte holdbarhetsforventninger, dvs. krav til at båten skal være «feilfri» i en gitt tid fremover. Ved kjøpet overtar kjøper båten i den slitasje- og eldemessige tilstand den er i, hva nå enn det måtte være. Det kan ikke oppstilles som et krav under avtalen at en komponent som fungerer ved levering, også skal fortsette å fungere i mer eller

mindre ubestemt tid fremover.

Vi ser gjerne at uttrykk som «ferieklar» e.l. blir påberopt som underlag for å rette krav mot selger. Det menes da enten at feilfri tilstand er avtalt, eller at kjøpsavtalen gir grunnlag for en slik forventning til båtens tilstand. Dette er ofte noe korttenkt, fordi begrepet er uklart og må tolkes – hva innebærer det at båten er «ferieklar»? Det viktigste spørsmålet er om ordbruken utelukker skjulte feil hvilket vi mener at det klart ikke gjør. Hvis det skulle være tilfelle, utgjør nemlig ordbruken en garanti, som normalt er utelukket ved «som den er»-kjøp.

Også på andre måter ser vi at det forsøkes å fingere en garanti ut fra selgers uttalelser. Imidlertid kan selger si nærmest hva han vil og skryte hvor høyt han vil – det er kjøper som må være kritisk og «våken» i dialogen mellom partene. Om selgeren sier at «alt er 100 % i orden» så er det lite mer enn et uttrykk for hva han vet på det tidspunkt. Og det forplikter i alle fall ikke fremover.

Det er en gjenganger å se anførsler om at ettersom en feil var tydelig kort tid etter overtakelse, så må den derfor også ha vært kjent for selger. I så fall ville det foreligge mangel på grunnlag av opplysningssvikt. Men denne synsmåten er også feil, bl.a. fordi den ikke bygger på fakta. Det må påvises konkrete omstendigheter fra selgers tid,

som viser at selger ikke kunne unngå å kjenne til forholdet.

Hvis en feil er oppstått som følge av kjøpers egen bruk, er det selvsagt ikke mangel. Kjøpers mulige feilbruk anføres derfor ofte som forsvar fra selgersiden. Argumentasjonen kan noen ganger vinne frem, men det skal mye til. Også her er regelen at det må påvises et konkret faktum. Spekulasjoner er ikke tilstrekkelig. Og her blir det selger som får bevisbyrden. Den vil som regel være vanskelig å oppfylle. Husk at KNBF-medlemmer nyter medlemsfordelen gratis juridisk bistand – en times fullverdig advokathjelp om alle rettslige sider ved båteierskapet. Ta kontakt via post@knbf.no eller post@baatadvokaten.no for å benytte medlemsfordelen.



NILS E. TANGEDAL er partner og advokat i advokatfirmaet Judicium DA, og fast juridisk rådgiver for KNBFs medlemmer. Han ble valgt til «Årets

Båtentusiast» i 2005 av forumet «Båt-plassen» og har opparbeidet seg særlig kompetanse innenfor kjøpsrettslige saker relatert til bil, bolig og særlig båt. Tangedal driver bloggen «Båtjuss og båtliv», som du finner på www.baatjuss.no



• NASJONAL MARITIM SIKKERHETSDAG •

Sikkerhetsdag skaper stor folkefest

Båtforbundet (KNBF) ønsker tryggere ferdsel på sjøen og en bedre sikkerhetskompetanse for båtfolket. Derfor arrangerer Båtforbundet (KNBF) Nasjonal Maritim Sikkerhetsdag med et fullspekket program og spektakulære øvelser hvert år.



Båtlivet i Norge ser en stor økning gjennom de siste årene med snart

1.000.000 fritidsbåter i Norge. For å sikre trygghet på sjøen for alle, vil vi derfor utvide suksesshistorien fra KNBF Region Trøndelag, som har arrangert Maritim Sikkerhetsdag, til å bli et nasjonalt prosjekt.

Under arrangementet kan du oppleve et fullspekket program som engasjerer både liten og stor. Blant tingene publikum kunne få med seg i Trondheim i 2022 var demonstrasjon av eskimorulle med kajakk, søk etter personer i sjøen med bruk av termisk kamera, øvelse med redningsselskapet og 330-skvadronen, opphenting av personer i vann fra seil- og motorbåt, samt demonstrasjon av hjertekompresjon.

Det er også populært med en omvisning hos Brannvesenet, Redningsselskapet og Politiet.

Sjøsikkerhet i alle fasetter er et kjerneområde for KNBFs virksomhet. KNBFs

Sikkerhets- og Utdanningskomité (SUK) har som oppgave å gi et tydelig signal om at trygg ferdsel til sjøs, på medlemmenes premisser, er viktig for Norges største båt-fellesskap. Komiteen skal legge føringer for KNBFs prioriteringer knyttet til sjøsikkerhet for medlemmer og medlemsforeninger.

OVER HELE LANDET

I år skal Nasjonal Maritim Sikkerhetsdag arrangeres i flere regioner, og du kan finne oversikt over datoer og steder fortløpende på vår nettside, knbf.no. Foreløpig viser oversikten:

- Region Trøndelag, 4. juni, Grillstad Marina
- Region Nordland, 12. mai, i samarbeid med Båtmessa i Sandnessjøen
- Region Øst, 14. mai, Holmestrand
- Region Troms og Finnmark, Kirkenes

Båtforbundet arbeider for at alle regioner kan være med å arrangere dette i fremtiden, slik at vi sammen kan gi kunnskap og trygghet til de som ferdes i båt og ved sjøen! Ønsker du hjelp eller mer informasjon? Vi i

Båtforbundet stiller gladelig opp for at din region skal kunne få dette i gang.

– Det er fantastisk å se at vi klarer å skape en ramme for absolutt hele familien der maritim sikkerhet står i hovedfokus. Langs mølen sto både besteforeldre, foreldre og barn i alle aldre og beskuet øvelsene, og da Bjørnis entret scenen tok det helt av. Med dette arrangementet får vi et positivt fokus på maritim sikkerhet, folk lærer noe, endrer holdninger og får et forhold til beredskapsapparatet, forteller prosjektleder Geir Giæver i KNBF om Sikkerhetsdagen i Trondheim i fjor.



• MEDLEMSFORDELEN •

KNBF med 3 nye BATTERIAVTALER



Batterier og tilbehør er en viktig del av det tekniske utstyret i en fritidsbåt. Uten strøm, ingen fremdrift. Batterier og tilbehør kan være en kostbar affære. Derfor har Båtforbundet inngått tre nye samarbeidsavtaler med tre forskjellige batterileverandører. Årsaken til at vi har valgt tre og ikke en leverandør, er at vi mener dette best tjener våre medlemmer på dette produktområdet. KNBF har inngått følgende avtaler som alle gir en betydelig rabatt for våre medlemmer:

SKANBATT er ledende på batterier i Norge og alt av el-utstyr og har et meget stort utvalg. SKANBATT tilbyr hele sitt brede sortiment på nettbutikken **provolt.no** (som nå er erstattet av skanbatt.no) som en medlemsfordel til KNBFs medlemmer. Medlemsfordel:

- 15 % rabatt på litiumbatterier
- 15 % rabatt på produkter fra Victron
- 10 % rabatt på produkter fra Ecoflow
- 20 % rabatt på alt annet
- Rabattene gjelder ikke allerede nedsatte varer.

Farco har i 20 år jobbet med «Strøm, Varme og komfort» for fritidsbåter. Farco er ledende grossist på batterier og ledende Victron distributør i Norge. Farco er ekspert på strøm i båt og tilbyr hele sitt brede sortiment i nettbutikken som en medlemsfordel til KNBFs medlemmer. Produktene selges kun gjennom nettbutikk

hos Farco. I nettbutikken finner du blant annet litiumbatterier, solceller, båtvarmere, ladere og invertere m.m. Farco tilbyr hele sitt sortiment med medlemsrabatt til KNBFs medlemmer til følgende priser:

- 10% på alt i nettbutikk
- 20% på utvalgte produkter ved kjøp av flere

For å benytte deg av avtalen må du skrive inn rabattkode KNBFfordel ved utsjekk i nettbutikken.

Exide/Sønnak: Exide Technologies er batteriproducent og ledende på batterier i Norge, og tilbyr hele sitt sortiment som en medlemsfordel til KNBFs medlemmer. Produktene tilbys til rabatterte priser for KNBF sine medlemmer slik:

- Fast lavpris på utvalgte marine- og fritidsbatterier
- 45 % rabatt på øvrige startbatterier
- Forhandlerpris på tilbehør og nettoprisede batterier

Medlemmer bestiller, betaler og henter varene selv ved en av Exide Technologies sine fem fysiske avdelinger; Kløfta, Stavanger, Bergen, Trondheim og Bodø.

Medlemsbevis hos KNBF må fremvises.



NORGES STØRSTE BÅTFELLESKAP

Kongelig Norsk Båtforbund er Norges største og eneste landsdekkende interesseorganisasjon for fritidsbåttbrukere. KNBF har doblet antall medlemmer de siste åtte år og vi er nå 45 000 medlemmer fordelt på 381 medlemsforeninger samt personlige medlemmer. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser. KNBF er en sammenslutning av båtforeninger, båtclubber, lag og personlige tilsluttede medlemmer. KNBF er en ikke-fortjenestebasert, frivillig, ideell og allmenntilnyttig organisasjon.

NOEN AV FORDELENE:



Juridisk
førstehjelp



Gunstig båt- og
havneforsikring
i Norske Sjø



Moms-
kompensasjon
(Krone symbol)



3 utgaver av
Båtens Verden
pr. år



GS-bildeler
(bilpleie bildeler,
bildekk symbol)

WATSKI

Nettbutikk



Medlemsrabatt
på webbløsning
fra HavnaMi.



Medlemsrabatt
fra HavneWeb og
HavnaMi.

Det lønner seg å være medlem både for båteieren og foreningen.

Se alle forder knbf.no.



STOR MEDLEMSFORDEL

Vi har originalmaler på kalesjer til mange norskproduserte båter.

Som medlem av KNBF får du 12% rabatt ved kjøp av båtkalesje fra Hansen Protection



Bestill kalesje
ONLINE
kalesjer.no

Hansen Protection som har levert kalesjer til de fleste norske båtprodusenter gjennom mange år. I vår nettbutikk, kalesjer.no, finner du enkelt om vi har malen på kalesje som passer til din båt.

Løsninger og materialvalg er et resultat av mange års erfaring. Dette har gitt oss oppdatert informasjon om moderne design og dagens kvalitetskrav. Vi leverer Tradtex-duk og Lightex-duk.

Våre kalesjer er konstruert for å kunne tåle de mest ekstreme vær- og vindforhold. Enten du skal ha ny kalesje til din båt eller ønsker mer informasjon om vedlikehold av båtkalesje kan vi hjelpe deg.

Vi tilbyr betaling via Klarna hvor du velger å betale med kort, få faktura etter du har mottatt varen, eller dele opp betalingen. Klarna er en trygg og sikker betalingsløsning som gjør ditt kjøp enklere ved kjøp av båtkalesje.

Kontakt oss gjerne for gode tilbud på båtputer, båtstoler og båt madrasser. Vi har maler til mange båtmodeller og produserer på spesialmål og etter spesialønsker..



Rabattkode finner du ved å logge inn på «din side» på Knbf.no

Bestill nå!
kalesjer.no



HANSEN
PROTECTION

...eller ring oss
69 00 13 50