

• BÅTPOLITIKK •

Usikker fremtid for fritidsbåtene i Oslo: FRITIDSBÅTLIVET I OSLO ØDELEGGES

Oslo kommune planlegger å kaste ut 1 700 fritidsbåter fra Skøyen. – En katastrofe for båtmiljøet i hovedstaden. Byen mister nærheten og kontakten med havet, sier generalsekretær Stig Hvide Smith, Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF). Dersom bystyret vedtar reguleringsplanen for Skøyen blir det klager til Statsforvalteren og eventuelt rettslige skritt, skriver advokat Christian Bugge i en omfattende redegjørelse til Byrådsavdelingen for byutvikling.

FOTO: Harald Helgheim



Bestumkilen truet!
Hold deg oppdatert på
KNBF.no

Båtforbundet (KNBF) har engasjert advokatfirmaet Dalan for å unngå en utkastelse.

Årsaken er at det ikke foreligger erstatningsplasser for 1 500 båtopplagsplasser og 199 båtplasser i sjøen. Dette er i strid med forutsetningene for områdereguleringen av Skøyen.

Advokat Bugge understreker at «kommunen ikke har adgang til å vedta en reguleringsplan som innebærer flytting av 1500 båtopplagsplasser og 200 båtplasser til en kostnad på potensielt flere hundre millioner kroner uten at det er klarlagt hvordan dette skal finansieres, eller endog om det i det

hele tatt lar seg finansiere».

KOSTNAD PÅ FLERE HUNDREDE MILLIONER

Konklusjonen til advokat Bugge er klar: På grunn av et ufullstendig juridisk grunnlag fra Oslo kommune må «området som i dag benyttes for båtopplag i Bestumkilen og båtplasser tas foreløpig ut av planforslaget og gis en ny forberedende behandling hvor løsningen for flytting bearbeides og finansieringen klarlegges og sikres før det treffes vedtak».

Planen til Byrådet er å fremme saken for Bystyret så tidlig som mulig etter påske. Etter vedtak i Bystyret er en

områderegulering et juridisk bindende dokument. I planforslag «Områderegulering for Skøyen» har Plan- og bygningssetaten (PBE) brutt med mange paragrafer. Advokat Bugge påpeker:

«Hvis kommunen vedtar reguleringsplan som ikke lar seg gjennomføre, er det i strid med plan- og bygningsloven § 3-1, 3. ledd som fastsetter at planleggingen skal bygge på de økonomiske og andre ressursmessige forutsetninger som foreligger».

Advokat Bugge viser også til brudd på kommuneloven 14-1. En bestemmelse som gjør at vedtakets innhold «må medføre ugyldighet». Brudd er det også med kravet

Båtforbundet (KNBF) er en interesseorganisasjon for fritidsbåtbruk i Norge. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser.

til saksopplysning i forvaltningsloven § 17, – «idet sentralt faktum (finansiering) av betydning for vedtakets innhold ikke er opplyst».

INGEN PLANER FOR ERSTATNINGSPLASSER

I Områdereguleringen for Skøyen er finansieringen sentral. Det foreligger finansieringsplaner for offentlige tiltak i reguleringen. Men det foreligger ingen planer for hvordan erstatningsplasser for båtopplag og båtplasser skal finansieres og dermed realiseres. Det skal komme seinere, ifølge dokumentene fra PBE. Dette er høyst kritikkkverdig, ifølge advokat Bugge.

I sin redegjørelse påpeker advokaten at Oslo kommune bør utrede en «lokkløsning eller underjordisk plan» under blokkene i Bestumkilen. For kommunen er dette en kostnadseffektiv måte for å redusere kommunens kostnader for erstatningsplasser. Dette er et planforslag som båtforeningene på Skøyen tidligere har sendt til PBE, men som ikke har blitt utredet, eller gått videre med av kommunen.

Nye Skøyen skal være bilfritt. Derfor er det ikke behov for to etasjer med garasjeplasser under blokkene og båtene kan fylle de ledige og tomme plassene etter bilene.

BÅTENE GIR REKREASJON OG FRILUFTSLIV

I over 100 år har båtlivet i Oslofjorden vært en del av hovedstaden sin identitet og trivsel. Et karaktertrekk som bidrar til at landets hovedstad er en attraktiv by å leve i. Fritidsbåtene skaper trivsel, og gir gode muligheter for rekreasjon og friluftsliv.

– En fjerning av båtmiljøer på Skøyen uten erstatningsplasser får store konsekvenser. Oslo er den eneste hovedstaden i Skandinavia som ikke har en fritidsbåtstrategi. Tilrettelegging for fritidsbåter i kystbyer er vanlig, i skandinaviske byer som Stockholm, København og Gøteborg og i andre norske kystbyer, sier generalsekretær Stig Hvide Smith, Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF).

Stockholm har sin «Strategi for fritidsbåtlivet» som gir gode vilkår for småbåthavner, opplag og gjestehavner. Kommunen sørger for levelige økonomiske vilkår for båtforeningene. Generalsekretæren påpeker at i Norge er båtforeningene ideelle foreninger. De drives på frivillig basis, for å holde kostnadene nede. Slik at alle kan skaffe seg båter.

• LEDER •

Båtlivundersøkelsen 2023 PRESENTERT

Norges største undersøkelse om fritidsbåtlivet var hovedtema på den nasjonale Fritidsbåtkonferansen 2023 i Hauge-sund den 29. mars. Den fremskaffer ferske data om båtlivet i vårt land. Det er tredje gang den gjennomføres, der de to første var i 2012 og 2018. Undersøkelsen er offentlig (og gratis) tilgjengelig via knbf.no.



Båtlivundersøkelsen er etter hvert blitt et nasjonalt begrep for båtinteresserte og har følgende assosiasjoner;

- Den er nært knyttet til KNBF. Ja, mange omtaler den som Båtforbundet sin undersøkelse. Men sannheten er at dette er et stort spleiselag, der det offentlige, bransjen selv og båtorganisasjonene alle er med. Svært hyggelig er det å kunne ønske kjente merke-navn som Tryg Forsikring, Plug og Miljødirektoratet med for første gang.
- Største referanseundersøkelse om båtliv i Norge. Når ulike fagmiljøer søker fakta om båtliv, er det først og fremst

Båtlivundersøkelsen som gjelder.

- KNBF sin rolle i dette arbeidet har vært å sikre nødvendig finansiering av de tre undersøkelsene, samt å ha prosjektlederrollen. I prosjektgruppen har også Sjøfartsdirektoratet og Kystverket vært representert gjennomgående. Dette fordi de har bidratt vesentlig til finansieringen. Som prosjektleder vil vi også rette en stor takk til utførende konsulent Opinion AS som alle tre ganger er valgt som utførende konsulent etter avholdt anbudskonkurranser.
- For tolv år siden var Båtlivundersøkelsen en drøm i KNBF. Nå er den blitt virkelighet, ikke bare en, men tre ganger. Den største nytteverdi, særlig i dialog med politikere og beslutningstakere innen offentlig virksomhet, har vært udisutable fakta. Med fakta kan ingen politikere snakke seg bort. En annen side ved arbeidet er den betydelige omdømmeeffekt dette har gitt Båtforbundet.
- Interessert i å lese mer? Du finner alle rapporter her:

www.knbf.no/batlivundersokelsen

**Vårlig hilsen fra
Endre Solvang
Prosjektleder
Båtlivundersøkelsen 2023**



• MEDLEMSFORDELEN •

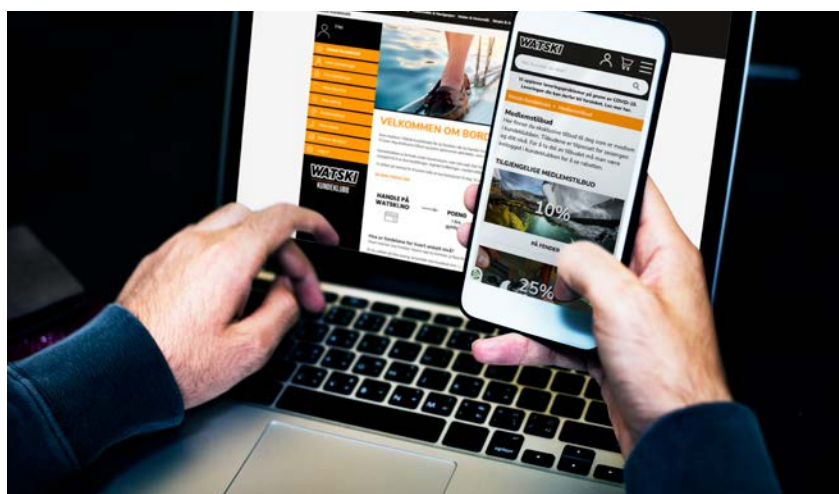
DU FÅR RABATT PÅ BÅT-UTSTYR HOS WATSKI

Watski tilbyr KNBF-medlemmer fast rabatt på 10 % på hele sitt sortiment, samt hele 15 % på produktgruppene «Motor og motordeler» og «Personlig sikkerhet».

Du må registrere deg i kundeklubben og vil da få denne rabatten. Watski er ledende nettbutikk i Norden innen båtutstyr med over 1.500 merker til både seilbåt og motorbåt. Watski er kjent for sine hurtige leveringer, smidighet fleksibel betaling og utmerket service. Watski gir deg som medlem også produktnyheter, tips & guider som er nyttig for ditt båtliv. Les om

alt fra hvordan du vinterkonserverer til hvordan du klargjør båten for sjøsetting. Tips og guider til valg og installasjon av solceller, navigasjonsutstyr, syntetisk teak, mm. Instruksjonsfilmer og guider i bytte av patron i redningsvesten.

Sjekk ut hjemmesiden til Watski på **watski.no**, og les mer om fordelene på **knbf.no/medlemsfordeler**



• DETTE JOBBER VI MED NÅ •

NASJONAL MARITIM SIKKERHETSDAG

Båtforbundet arbeider for at flest mulig av våre regioner skal gjennomføre arrangementer under benevnelsen Nasjonal Maritim Sikkerhetsdag (NMS). Dette er publikumsrettede faglige familie-events hvor en kan lære mer om sjøikkerhet. KNBF planlegger følgende arrangementer denne våren:

- 12. mai: Nasjonal Maritim Sikkerhetsdag, Sandnessjøen
- 14. mai: Nasjonal Maritim Sikkerhetsdag, Holmestrand
- 04. juni: Nasjonal Maritim Sikkerhetsdag, Trondheim (Grilstad Marina)
- 10. juni: Nasjonal Maritim Sikkerhetsdag, Store Lungegårdsvann
- 17. juni: Nasjonal Maritim Sikkerhetsdag, Brattvåg (Myldredagane)
- 17. juni: Nasjonal Maritim Sikkerhetsdag, Stavanger (Havnelangs)
- August: Maritim Sikkerhetsdag, Kirkenes

NYE MEDLEMSFORENINGER 2023

KNBF har hatt en flott medlemsutvikling og kan ønske følgende nye medlemsforeninger velkommen i 2023:

Navn	Region	Ant.
Kringlevågen Båtforening (Hitra)	Trøndelag	20
Klingenberg Båtlag (Stord)	Vest	14
Hamarvik Båtforening (Frøya)	Trøndelag	71
Dverberg Båtforening (Andøya)	Nordland	35
Gibostad Båtforening (Senja)	T/F	42
Olderhavna Båtforening	T/F	131
Ringstad BF (Bø, Vesterålen)	Nordland	40
Nordnes Bryggelag (Florø)	Vest	41
Lensvik Småbåtforening (Orkanger)	Trøndelag	45
Tonstad Båtforening	Sør	52
Søm Båtforening	Sør	235
Vistdal Småbåtlag (Molde)	Nordvest	30
Bjørnøstø Båtlag	Vest	18
Eidem Båtforening	Trøndelag	15
Lysøysund Båtklubb	Trøndelag	28
Sum		817

KONTINGENTSATSER 2023 MEDLEMSFORENINGER

Medlemskontingent for 2023 sendes ut i april til medlemsforeninger. Kontingentsatser for 2023 vedtatt av Forbundsstyret er:

- Kollektivt medlemskap kr. 170,-
- Foreningsmedlemskap kr. 70,-

KNBF KALENDER 2023

Forbundet har samlet all sin sentrale og delvis regionale utadrettede virksomhet i en tosidig kalender for 2023. Kalenderen finner du på **knbf.no** med eget meny punkt under Nyheter.

• BÅTJUSS •

TIPS TIL ÅRSMØTE- SESONGEN

Årsmøter holdes i disse tider i båtforeningene landet rundt. Årsmøtene er en god arena for å bygge samhold i foreningen, men også noen ganger en arena for uenighet og splid. Her skal vi se på noen problemstillinger som kan komme opp, og gi en del tips om hvordan en forening kan gå frem for å søke å holde mest mulig klare linjer på årsmøtene.



Foreningens vedtekter må følges mht. tidsforløp mellom innkalling og årsmøte, og forslagsfrist for medlemmene. Videre er det viktig å ha oppmerksomhet på hva innkallingen skal inneholde, som vedtektene gjerne har bestemmelser om. Hvis det gjøres feil med innkallingen kan det oppstå tvil mht. om årsmøtevedtak er gyldige, så her er det viktig å ta seg tid til å konsultere vedtektene og gå frem på rett måte.

Noen vedtekter har krav til begrunnelse av forslag eller for styrets innstilling til årsmøtet. Vær spesielt oppmerksom på at både forslag og andre framlegg til årsmøtet må bygge på riktige faktaopplysninger og det er viktig å skille mellom fakta og vurderinger. Dårlig formulerte saksframlegg kan skape tvil mht. om et årsmøtevedtak bygger på riktig faktafremstilling, og hvis ikke kan veien til underkjennelse være kort. Dette er naturligvis spesielt viktig der det gjelder vedtak som kan gi grunnlag for tvist med medlemmer f.eks. eksklusjonsvedtak o.l., og særlig ved vedtektsendringer som berører forholdet mellom foreningen og medlemmene.

Det kan også være fornuftig å ta foreningsvedtektene i sin helhet opp til revisjon en gang iblant. Etter hvert som samfunnsforhold og foreningens praksis og medlemmenes opptreden endrer seg over tid, er det smart å påse at vedtektene «holder følge». KNBFs nyeste standardvedtekter

fra 2018 er som alltid et godt utgangspunkt. Vedtekter bør ikke inneholde mer enn absolutt nødvendig for den helt overordnede styring av foreningen. Eksempelvis bør detaljerte reguleringer av ansiennitet eller innskuddspraksis o.l. forankres i et havnereglement eller tilsvarende.

Mange foreninger har underordnede reglementer som nettopp et havnereglement. Også disse reglementer bør revideres med gitte mellomrom for å sikre at de stemmer overens med hva som er praksis. Eller så bør praksis endres for å være i samsvar med reglementet. Det er viktig å være oppmerksom på at slike reglementer også kan legge begrensninger på hva foreningens styre har kompetanse til å vedta/bestemme overfor medlemmene. Oppstår det tvil eller tvist om slike spørsmål, kan det lett bli uønsket misstemning.

For de foreninger som ikke eier landområdet de er knyttet til, vil det før eller siden være aktuelt med fornyelse av leieavtaler eller festekontrakter. Når det nærmer seg slike tidspunkter er det viktig å ha solid forankring i årsmøtevedtak og -diskusjoner for hva styret foretar seg. Ikke bare fordi man må ha en forhandlingsstrategi, men også fordi utfall av forhandlinger en god del ganger forutsetter enten tilslutning fra et årsmøte eller vedtektsendringer. Og med begge deler er det viktig å ha hatt en gjenomtenkt prosess før noe bestemmes.

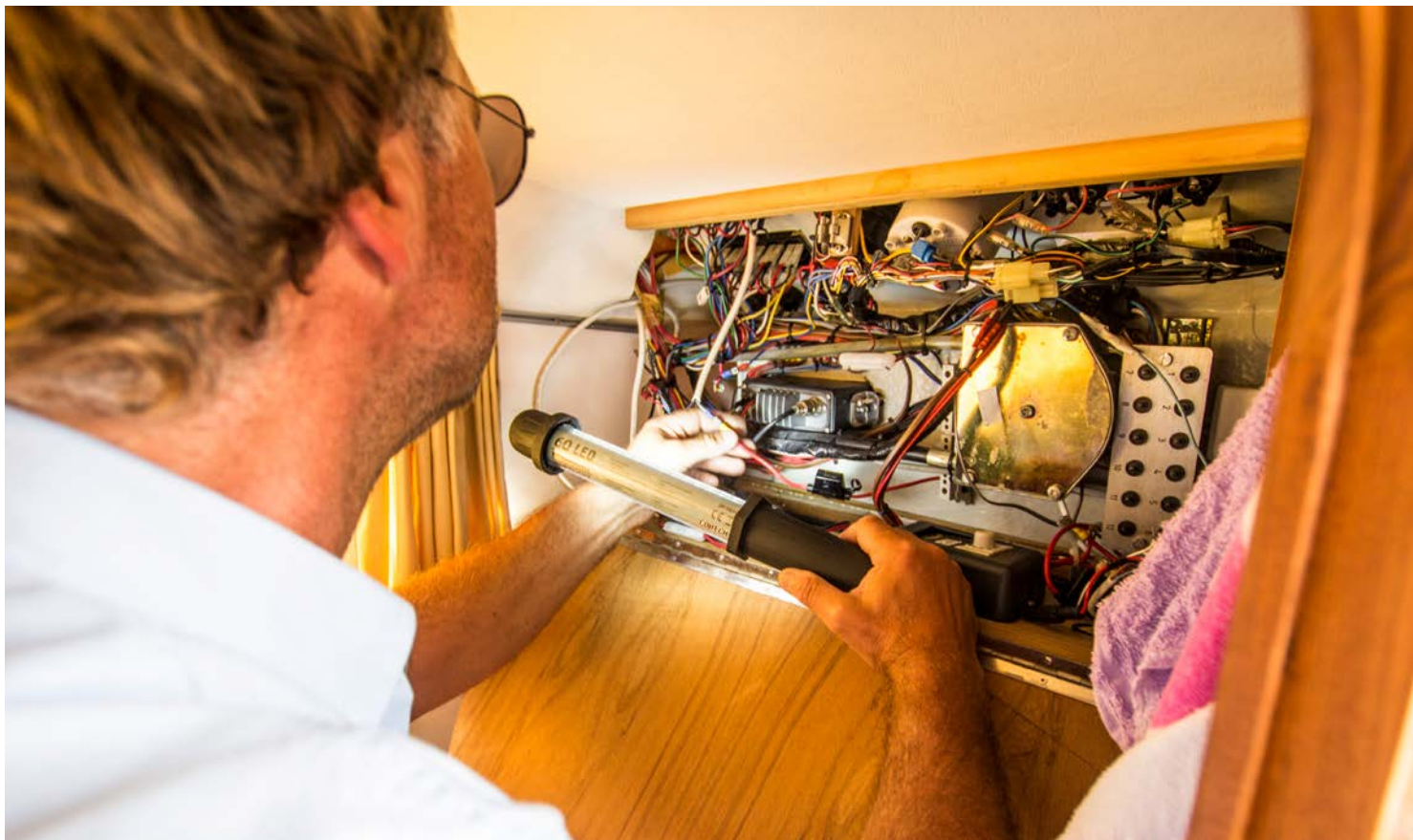
For medlemmene i foreningene har vi

også et viktig tips: Du ivaretar ikke dine egne og foreningens interesser ved å være fraværende fra årsmøtet. En av dine viktigste oppgaver er faktisk å si din mening og gi din stemme til de vedtak og den styring du mener er riktigst for din båtforening. Foreningene er selvstyrte demokratiske institusjoner, men demokratiet er helt og fullt avhengig av at du deltar i det. Som regel blir det også en hyggelig opplevelse da de fleste årsmøter etter min opplevelse blir godt bevertet.

Husk at KNBF-foreningen nyter medlemsfordelen gratis juridisk bistand også omkring alle juridiske spørsmål relatert til årsmøter, vedtekter og reglementer. Ta kontakt via post@knbf.no eller post@baatadvokaten.no for å benytte medlemsfordelen.



NILS E. TANGEDAL er partner og advokat i advokatfirmaet Judicium DA, og fast juridisk rådgiver for KNBFs medlemmer. Han ble valgt til «Årets Båtentusiast» i 2005 av forumet «Båtplassen» og har opparbeidet seg særlig kompetanse innenfor kjøpsrettslige saker relatert til bil, bolig og særlig båt. Tangedal driver bloggen «Båtjuss og båtliv», som du finner på www.baatjuss.no



GJØR EN SIKKERHETSBESEIKTIGELSE AV EGEN – ELLER NABOENS – BÅT.

• BÅTSIKKERHET •

Tenk sikkerhet før båtsesongen

Med noen enkle forhåndsregler og en båtsjekk får du en tryggere sesong. Her er noen av våre beste råd.

Er båten under 8 meter er det påbudt å bruke flyteplagg for alle om bord når båten er i fart. Uavhengig av størrelse er det påbudt å ha flyteplagg tilgjengelig for alle om bord. Dagens flyteplagg, enten det er flytejakker, flytevester eller oppblåsbare redningsvester er blitt både moderne og behagelige å bruke. Gjerne også til og fra båten, da mange ulykker skjer nettopp i slike tilfeller.

TENK FØR SITUASJONEN

Ha en plan i bakhodet for hendelser som kan skje, små eller store, og sørg for at alle om bord er kjent med den. Hvis uhellet først er ute kan ting skje raskt på sjøen. Det kan være:

- Hvem og hvordan ringer vi/melder ifra til, om vi grunnstøter – og båten tar inn vann?

Tips: Det beste er VHF, men har du ikke dette så lagre nødnummeret til sjøs: 120.

Dette tar deg til nærmeste kystradiostasjon.

- Hva gjør vi om det begynner å brenne om bord?

Tips: Hvis forsvarlig forsøk å slukke, men ikke gi det for mye tid. En brann i båt kan være eksplosjonsartet og skaper en enorm varme. Kom deg fra båten i tide.

- Hva bør vi undersøke og utføre om motoren stopper? Og hva gjør vi om vi driver mot land?
- Hva gjør vi ved mann-over-bord?

Tips: KNBF har laget flere instruksjonsvideoer på nettsiden vår, og det kan være smart å øve litt når det er varmt i vannet.

SØRG FOR VARSLING

Alle båter bør ha brannslukningsapparat eller liknende lett tilgjengelig. Overnatter du er det svært viktig å ha røykvarsler om bord, gjerne på flere plasser. Har du gassanlegg bør du ha en gassalarm, og du bør også ha

en alarm som varsler karbonmonoksid, eksoslekkasje fra for eksempel varmeren om bord. Det finnes multigassalarmer på markedet som reagerer på propan, butan, røyk, kullos (CO), karbondioksid (CO₂) og narkosegasser.

Har du innenbords motor, bør du også sørge for å ha slukkemiddel med automatisk utløsning i motorrommet.

SJEKK FORHOLDENE

På KNBF.no og Båtens Verden.no finner du flere artikler som gir en god basis på hva du kan sjekke selv om bord. Vi blir ofte blinde på vår egen båt, så hvorfor ikke alliere seg med naboen i havna eller en båtvenn og gå over hverandres båter? Sjekkpunkter kan være:

- Ødelagte eller åpne strømkabler
- Dato på gass-slange og sjekk av gassanlegget (skal gjøres av autoriserte, sjekk



ETTERSE DET ELEKTRISKE ANLEGGET OM BORD. Er sikringene riktig dimensjonert? Hvordan ser kablene ut? Er det ryddig – eller kaos. Feil i elektrisk anlegg er ofte årsak til en båtbrann. Foto: Trond J. Hansen



SØRG FOR VARSLING! Dette er en multigas-salarm som reagerer på propan, butan, røyk, kullos (CO), karbondioksid (CO₂) og narkosegasser.



HAR DU GASSANLEGG OM BORD skal dette sjekkes av fagfolk minimum hvert femte år. Du kan også ta en mellom-sjekk selv.

gjør gjerne norboat.no

- Varslere og om disse fungerer
- Brannslukningsapparat og slukkemidler
- Olje-/drivstoffslø
- Batterier
- Skroggjennomføringer
- Lensepumper
- Rørsystem i motorrommet/ teknisk

ANDRE PRAKTISKE RÅD FØR/ UNDER BÅTTUREN

- Ha et forhold til drivstoffnivået om bord, og ikke alltid stol blindt på drivstoffmåleren. Den kan henge seg opp.
 - Ha alltid mobiltelefon (med strøm) eller VHF tilgjengelig for varsling om noe skulle skje, og vit hvem du skal varsle.

- Hold også utkikk akterover en gang i mellom. Det kan komme nyttefartøy. Skal du svinge er det vel så viktig å ta en titt bakover om det kommer en innhentende båt.



NORGES STØRSTE BÅTFELLESKAP

Kongelig Norsk Båtforbund er Norges største og eneste landsdekkende interesseorganisasjon for fritidsbåtbrukere. KNBF har doblet antall medlemmer de siste åtte år og vi er nå 45 000 medlemmer fordelt på 381 medlemsforeninger samt personlige medlemmer. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser. KNBF er en sammenslutning av båtforeninger, båtclubber, lag og personlige tilsluttede medlemmer. KNBF er en ikke-fortjenestebasert, frivillig, ideell og allmennyttig organisasjon.

NOEN AV FORDELENE:



Juridisk førstehjelp



Gunstig båt- og havneforsikring i Norske Sjø



Moms-kompensasjon (Krone symbol)



3 utgaver av Båtens Verden pr. år



GS-bildeler (bilpleie bildeler, bildekk symbol)

WATSKI

Nettbutikk



Medlemsrabatt på webbløsning fra HavnaMi.



Medlemsrabatt fra HavneWeb og HavnaMi.

Det lønner seg å være medlem både for båteieren og foreningen.

Se alle forder knbf.no.



STOR MEDLEMSFORDEL

Vi har originalmaler på kalesjer til mange norskproduserte båter.

Som medlem av KNBF får du 12% rabatt ved kjøp av båtkalesje fra Hansen Protection



Bestill kalesje
ONLINE
kalesjer.no

Hansen Protection som har levert kalesjer til de fleste norske båtprodusenter gjennom mange år. I vår nettbutikk, kalesjer.no, finner du enkelt om vi har malen på kalesje som passer til din båt.

Løsninger og materialvalg er et resultat av mange års erfaring. Dette har gitt oss oppdatert informasjon om moderne design og dagens kvalitetskrav. Vi leverer Tradtex-duk og Lightex-duk.

Våre kalesjer er konstruert for å kunne tåle de mest ekstreme vær- og vindforhold. Enten du skal ha ny kalesje til din båt eller ønsker mer informasjon om vedlikehold av båtkalesje kan vi hjelpe deg.

Vi tilbyr betaling via Klarna hvor du velger å betale med kort, få faktura etter du har mottatt varen, eller dele opp betalingen. Klarna er en trygg og sikker betalingsløsning som gjør ditt kjøp enklere ved kjøp av båtkalesje.

Kontakt oss gjerne for gode tilbud på båtputer, båtstoler og båt madrasser. Vi har maler til mange båtmodeller og produserer på spesialmål og etter spesialønsker..



Rabattkode finner du ved å logge inn på «din side» på Knbf.no

Bestill nå!
kalesjer.no



HANSEN
PROTECTION

...eller ring oss
69 00 13 50