



Årsberetning KNBF (Båtforbundet) Region Øst 2025

Styret har bestått av:

Leder: Bernt S. Eriksen, Holmestand Småbåthavn DA, Vestfold
Nestleder: Harald Helgheim, Oslo Motorbåtforening, Oslo
Kasserer: Steinar Kjellevoid, Porsgrunn Motorbåtforening, Telemark
Sekretær: Lisbeth Åsgård Meidell, Holmlia Båtforening, Oslo
Styremedlem: Steinar Gullvåg, Tenvik båtforening, Nøtterøy
Styremedlem: Monica Olsen, Vorma BF, Akershus
Styremedlem: Nils J. Mortensen, Nes Hageby Båtforening. Nesbru. Akershus
Varamedlem: Magne Elvik, Gnisten Motorbåtklubb. Oslo
Varamedlem: Trond Høye, Vikar BF, Østfold

Revisorer:

Revisor: Thor Roald Ydse, Larvik BF
Revisor: Svein Steffensen, Bjerkøya BF

Valgkomiteen har bestått av:

Helge Karlsen	Knarberg BF	leder
Rolf Viktor Hansen	Råde BF	medlem
Leif Olsen	Drammen Motor BF	medlem

Styrets arbeid

Region Øst gjennomførte i 2025 9 styremøter, behandlet 33 saker.

Årets høydepunkter var Pinsetreffet i Horten i juni, Nasjonal Maritim Sikkerhetsdag på Hamar i august og ikke minst slusetur på Vorma og Glomma i juli. Reguleringsplan på Skøyen og dennes konsekvenser for båtplassene i Bestumkilen er fortsatt en viktig sak som følges opp. Region Øst var representert på Arendalsuka i august, hvor både miljø og sikkerhet var temaer i møte med Sjøfartsdirektoratet, politikere og andre. Region har inngått et samarbeid med Oppdrag fjorden vår/Pådriv, et initiativ som samler en rekke aktører som ønsker å bidra til en renere Oslofjord. Varamedlem Trond Høye trakk seg som varamedlem høsten 2025.



Status medlemskap

Medlemsutvikling KNBF alle regioner 2014 – 2025.

ALLE REGIONER	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2023	2024	2025	Utvikling
Kollektive medlemmer	26 501	29 702	31 058	33 600	35 060	35 669	34 913	30 870	30 907	30 571	29 947	-2,0 %
Personlige medlemmer	4 212	4 276	4 039	3 340	3 283	3 067	2 460	2 806	3 287	3 273	2 763	-15,6 %
Forenings-medlemmer	6 520	5 209	6 226	7 105	7 318	7 983	9 326	7 134	9 142	9 921	10 780	8,7 %
Sum	37 233	39 187	41 323	44 045	45 661	46 719	46 699	40 810	43 336	43 765	43 490	-0,6 %
Medlems-foreninger	265	297	326	341	363	376	382	383	410	435	442	1,6 %

Medlemsutvikling KNBF Region Øst 2014 – 2025.

ØST	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2023	2024	2025	Utvikling
Kollektive medlemmer	5 266	6248	7216	7750	8 325	8 673	8442	7788	7207	7290	7 072	-3,0 %
Personlige medlemmer	1 883	1920	1669	1393	1 357	1 251	1049	1222	1492	1472	1 279	-13,1 %
Forenings-medlemmer	6 347	5068	6006	6709	6 460	6 648	7763	5174	5822	6078	6 376	4,9 %
Sum	13 496	13 236	14 891	15 852	16 142	16 572	17 254	14 184	14 521	14 840	14 727	-0,8 %
Medlems-foreninger	56	66	71	72	76	81	82	83	80	87	87	0,0 %

Vervearbeid

Vervearbeidet har i 2025 vært en utfordring, da vi ikke har hatt en tilfredsstillende forsikringsordning vi kunne tilby nye medlemmer/foreninger. Vi fikk båtforsikring på plass, men dessverre noe seint slik at "sesongen" var over. Nye privatforsikringer kommer ikke før i januar 2026.

Politiske saker

Reguleringsplan for Skøyen og bevaring av opplagsplasser i Bestumkilen

Utfordringene rundt båttopplaget ved Karenslyst marina er ikke over, men. På lik linje som de siste 5 årene har det vært nedsatt en arbeidsgruppe som har jobbet for bevaring av opplagsplasser og tilrettelegging for det maritime miljøet i Oslo.

Arbeidsgruppen er organisert og jobber på oppdrag fra Sjølyst Marina, som er fellesstyret for hele opplaget. Gruppen består av medlemmer fra tilhørende båtforeninger, medlemmer fra KNBF reg. Øst og innleid konsulent.

Bystyret bestemte i 2024 at KVVU av 2019 skulle revideres. Revisjonen ble foretatt av Ernst & Young i tett samarbeid med båtmiljøet. Les arbeidsgruppen. Revidert utgave av KVVU av 2019 er nå til politisk behandling.



Gjennom arbeidet som er utført i 2025 er det avslørt manglende avtaleverk med kommunen for opplaget. Arbeidsgruppen har fått i oppdrag av Sjølyst Marina og reforhandle avtalen. Målet er å få på plass ny avtale for marinaen innen sommeren 2026.

Det er avholdt møter med representanter fra byrådet og involverte etater i perioden. Selv om vi synes at ting går sakte fremover i det politiske miljøet, så er det fremgang å spore.

Noe av det mest positive i 2025 er; Rett før årsslutt i fremmet Oslo FrP et «privat» forslag der de ber om å ta Sjølyst Marina, opplagsplassen, ut av reguleringsplanen for Skøyen. Forslaget skal behandles i Bystyret januar / februar 2026.

Arbeidsgruppen har som mål å få til en løsning for opplagsplasser i Oslo som har et langsiktig perspektiv. Det på lik linje slik opplaget ved Sjølyst Marina har vært i 100 år. Tiden fremover vil vise om vi lykkes.

Forslag til endring av vedtekter,

Regionstyret har ikke forslag til vedtektsendringer inneværende periode.

Pinsetreff i Horten 7.-9. juni 2025

Oppmøtet var godt. Bemanningen fra regionstyret var i minste laget og gjennomføringen ble utfordrende for de som deltok. Dette gjorde også at man måtte begrense aktivitetene en del. Arrangementet ble allikevel godt mottatt og tilbakemeldingene var gode.

Slusetur på Vorma og Glomma 18.-19. Juli 2025

Fredag 18. juli gjennomførte Båttforbundet region øst en guidet slusetur på Vorma og Glomma, med retur lørdag 19. juli. Turen startet etter overnatting på Ørbekk, med videre ferd ned Vorma i strålende sommervær og uvanlig høy vanntemperatur.

Endre Solvang fra KNBF deltok på turen og informerte under middagen på Elvekongen om Nasjonal Maritim Sikkerhetsdag i Hamar 23. august 2025.

Turen ble avsluttet i Sundet og Eidsvoll med felles middag. En stor takk rettes til alle deltakere, frivillige, samarbeidspartnere og lederbåter. Turen ble gjennomført med støtte fra Båttforbundet (KNBF). Arrangert av Monica Olsen

Nasjonal Maritim Sikkerhetsdag (NMS) på Hamar 23. august 2025

NMS Hamar 2025 var et historisk samarbeid på Innlandet for å fremme sikkerhet på og ved vannet. Arrangementet ble gjennomført i samarbeid mellom KNBF region øst og sentralt, lokale båt- og seilforeninger, roklubb, Mjøsa Båttforbund, Redningsselskapet, RS Ung, politiet og Hamar kommune.

Arrangementet ble åpnet av ordfører i Hamar og ledet av konferansier Endre Solvang, med intervjuer og fokus på maritim sikkerhet. Kvelden ble avsluttet med sosial samling for voksne.

Evalueringen i etterkant viste høy publikums-tilfredshet og stor vilje til å videreutvikle arrangementet.

Dette er et geografisk område hvor Båttforbundet ønsker å styrke sin tilstedeværelse og samarbeid med båtfolket. Innsatsen før og under NSM var viktig for å få gjennomført arrangementet, men også med tanke på framtidig engasjement og samarbeid i Mjøsregionen.



Det tar tid å etablere nye arrangementer i et geografisk område som ikke kjenner Båtforbundet i særlig grad. Samtidig var det begrensede ressurser til markedsføring av arrangementet. Til tross for prosjektleders imponerende innsats, ble antallet besøkende svakere enn forventet. Man vurderer også at det vil være mer attraktivt med et slik arrangement i forkant av sommerferien, når båtfolket forbereder båtsesongen og ikke etterpå.

Prosjektgruppen ønsker å gjøre NMS Hamar til en årlig sikkerhetsdag, og ser på muligheter for samarbeid med andre større arrangementer for å nå bredere ut i fremtiden. I første omgang ønsker Region Øst å arrangere en ny NSM på Hamar i 2027 og se på muligheten for å samarbeide med eksterne aktører for å styrke arbeidet med markedsføring.

Økonomi

Årsregnskap 2025

Budsjett 2026

Årsregnskap 2025, budsjett 2026 og revisors kommentar presenteres på årsmøtet.

Bernt S. Eriksen/s/ Harald Helgheim /s/ Monica Olsen /s/ Lisbeth Åsgård Meidell /s/ Steinar

Kjellevold /s/ Steinar Gullvåg/s/ Nils J. Mortensen /s/ Magne Elvik/s/



