



Oslo, 26. mars 2026

## Til

- Tillitsvalgte
- Regioner
- Medlemsforeninger
- Personlige medlemmer

## INNKALLING TIL KONGELIG NORSK BÅTFORBUND (KNBF)s BÅTTING 2026

### Innkalling

Med hjemmel i Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) sine vedtekter § 7.4 innkalles det herved til Båttinget 2026.

### Tidspunkter

Båttinget avholdes helgen 24.-26. april 2024 i Stjørdal.

Båttingets allmenne del starter kl. 09:00 på lørdag 25.04.2026.

Båttingets besluttede del starter kl. 13:30 på lørdag og går til kl. 18:15.

### Sted

Quality Airport Værnes Hotel, Stjørdal.

Kjøpmannsgate 20, 7500 Stjørdal

[https://www.strawberry.no/hotell/norge/stjordal/quality-airport-hotel-varnes/?utm\\_campaign=gmb-listing&utm\\_medium=organic&utm\\_source=google](https://www.strawberry.no/hotell/norge/stjordal/quality-airport-hotel-varnes/?utm_campaign=gmb-listing&utm_medium=organic&utm_source=google)

### Saksunderlag

Vedtektsfestet saksunderlag distribueres elektronisk til alle medlemsforeninger. Saksunderlag er også nedlastbart fra 27. mars på KNBFs hjemmesider her: <https://www.knbf.no/battinget/>

### Stemmerett, representasjon og fullmakter

I henhold til vedtektenes § 7.9 skal oppgave over valgte representanter og fullmaktshavere innsendes (til sekretariatet) senest 10 dager før Båttinget, senest 14. april kl. 16:00.

Vi ønsker velkommen til Båttinget 2026!

Med vennlig hilsen

**For Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF)**

*Bjørn Ydse*

*President*

*(sign.)*

### Vedlegg:

1. Program for Båttinget 2026
2. Strategiplan 2024-2028
3. Årsberetning 2024/2025, årsregnskap 2024/2025, revisjonsberetning 2024/2025
4. Budsjett 2026 og 2027
5. Komiterapporter 2024-2026
6. Godtgjørelse til tillitsvalgte
7. Innkomne forslag
  - a. Forslag til vedtektsendringer
  - b. Andre forslag
  - c. Valgkomiteens innstilling

Oslo, 26. mars 2026

## Program Båttinget 2026

### Fredag 24.04:

- 12:00-17:00 Registrering ankomst hotell
- 14:00-15:00 Møte KNBF Arbeidsutvalg
- 15:00-16:30 Møte KNBF Forbundsstyret
- 16:30-17:00 Møte KNBF Sekretariat og AU
- 18:00-22:00 Uformelt gratis velkomstpary på Falstadsenteret inkl. middag for alle

### Lørdag 25.04:

- 09:00-09:10 Båttinget åpnes av president Bjørn Ydse
  - 09:10-09:20 Velkommen ved ordfører Eli Arnstad, Stjørdal kommune
  - 09:20-09:30 Velkommen ved regionleder Trøndelag
  - 09:30-09:45 Møte del 1: Opprop ved generalsekretær Stig Hvide Smith KNBF
  - 09:45-10:00 Norske Sjø – historikk bak ny forsikringsløsning og etablering av Norske Sjø Forsikringskontor ved president Bjørn Ydse
  - 10:00 -10:20 Norske Sjø – Havneforsikring ved Didrik Blyverket, Søderberg & Partners
  - 10:20–10:35 Norske Sjø – Båt- og privatforsikringer, Marius Ballari, Søderberg & Partners
  - 10:35-10:50 Kaffepause og mingling
  - 10:50-11:50 Båtpolitisk debatt med stortingspolitikere med tema:
    - «Hvem skal finansiere sjøsikkerheten?», Ole Petter Parnemann
    - «Obligatorisk båtregister», Lisbeth MeidellDebattleder advokat Nils Tangedal.
  - 11:50-12:30 Ting-debatt rundt forbundets økonomiske situasjon. Innleder og debattleder: Generalsekretær.
  - 12:30-13:30 Lunsj
  - 13:30-15:00 Tingforhandlinger (årsmøte) del 1, Møteledere: Jørg-Eyolf Fagerhaug og Birger Schjølberg.
  - 15:00-15:20 Pause med forfriskninger
  - 15:20-16:50 Tingforhandlinger del 2
  - 16:50-17:10 Pause
  - 17:10-18:15 Tingforhandlinger del 3
  - 20:00-23:00 Festmiddag. Taler og utmerkelser.
- 10:00-14:00 Ledsagerarrangement –Trøndelag arrangerer

### Søndag 26.04:

- 08:00-10:00 Frokost og hjemreise for delegater og ledsagere
- 10:00-13:00 Forbundsstyremøte (konstituerende) inkl. introduksjonstale fra President



## STRATEGIPLAN 2024-2028



FOTO: BÅTENS VERDEN

NORSKE Sjø  
FORSIKRING



## FORORD

Erfaringer fra strategiplanen for 2020 – 2024 ligger til grunn for ny plan for årene 2024 – 2028.

I de senere årene har det vært en stor samfunnsutvikling i relasjon til teknologi og ikke minst i relasjon til nye behov og krav til KNBF som landets bruker- og interesseorganisasjon for båtfolket.

Dette har ført til betydelig digitalisering av forbundets drift og systemer.

Det har og blitt kraftig forsterkning av forbundets innsats innen kommunikasjons- og informasjonsområdet generelt, og innen sikkerhet spesielt.

Nye fokusområder forbundsstyret ønsker å vektlegge er rekruttering av kvinner i regionale samt sentrale verv, -rekruttere yngre medlemmer samt å fokusere på bærekraft og samfunnsansvar. Men det er også viktig å ivareta de eldre medlemmene i orga-



FOTO: BÅTENS VERDEN

nisasjonen, som besitter meget verdifull kompetanse og livserfaring, slik at vi alle bidrar til et bedre båtliv på naturens premisser. Samlet sett ønsker man ett mer integrert og aktivitetsrettet forbund med tilbud som engasjerer alle båtinteresserte.

Ny SWOT-analyse (sterke, svake, muligheter og trusler) er foretatt vinteren 2024 og denne har lagt grunn for en nyutviklet moderniseringsplan for

Båtforbundet. Det har vært mange bidragsytere til ny plan og det er vist stort engasjement fra mange hold både fra organisasjonen og Sekretariatet.

Det blir en spennende utvikling i årene som kommer, ikke minst politisk. Det stilles store krav til båtfolket i relasjon til bærekraft og samfunnsansvar – men er det noe båtfolket gjør, så er det å ta eierskap og ansvar.

*Bjørn Ydse, President*



**Analyser**

# Brukerundersøkelse - Kvinner i båtlivet

I slutten av 2022 gjennomførte Båtforbundet en undersøkelse via sosiale medier for å kartlegge kvinner i båtlivet. Målet var å identifisere utfordringer og muligheter for å styrke kvinners deltakelse og engasjement. Med 434 respondenter gir undersøkelsen innsikt i kvinners erfaringer, behov og forventninger til båtlivet. Her er høydepunktene fra undersøkelsen:

---

**RESPONDENTER:** Undersøkelsen hadde 434 respondenter, hvorav 260 ønsket å engasjere seg videre med Båtforbundets kvinnesatsning ved å oppgi sine e-postadresser.

**DEMOGRAFI:** Aldersfordelingen blant respondentene viser 11% under 30 år, 21% mellom 30 og 39 år, 29% mellom 40 og 49 år, og 39% over 50 år. Bostedsmessig er de fleste fra Viken og Vestland. Flertallet av respondentene er gift (43%).

## **BÅTLIVSERFARING:**

- 32% er kaptein på egen båt men deler ansvaret.
- 46% har kjørt båt hele livet, mens 18% har hatt båt i 1-5 år.
- 53% har enten D5L eller båtførerprøven.

*Fortsetter på neste side >*

### **UTFORDRINGER:**

- Manglende selvtillit og praksis i å håndtere båt og navigasjon.
- Kvinner ønsker mer praktisk erfaring og kunnskap, spesielt rundt navigasjon og båtvedlikehold.

### **POTENSIELLE LØSNINGER:**

- Mange kvinner føler at løsning av deres utfordringer ville øke deres selvtillit og trygghet i båtlivet, og muliggjøre mer uavhengig båtføring.
- Forslag til tiltak inkluderer økt synlighet for Båtforbundet og kurs spesifikt for kvinner, samt rekruttering av kvinnelige rollemodeller.

### **REKRUTTERING OG ENGASJEMENT:**

- Respondentene foreslår mer aktive kampanjer og arrangementer spesifikt rettet mot kvinner for å øke deres engasjement og deltakelse i Båtforbundet.

Dette gir et bilde av at mange kvinner er interesserte i å delta mer aktivt i båtlivet, men føler behov for mer støtte og ressurser for å føle seg trygge og kompetente på vannet.

FOTO: BÅTENS VERDEN



# Brukerundersøkelse - Kollektive medlemmer

Denne undersøkelsen, utført i 2024 i samarbeid med Tryg, rettet fokus mot medlemmene av Båtforbundet (KNBF) for å vite mer om deres forhold til sin båtforening.

Med et utvalg av 24 000 kollektive medlemmer, sikter studien mot å bedre forstå medlemmenes tilfredshet, engasjement og bevissthet rundt de fordeler og aktiviteter som tilbys gjennom deres båtforening. Gjennom en grundig analyse av kommunikasjonsvaner, foreningenes aktivitets-tilbud og medlemmenes kjennskap til medlemsfordelene, gir denne rapporten verdifulle innsikter for å forbedre medlemsopplevelsen og øke engasjementet i båtforeningene. Rapporten vil bli tilgjengelig på Båtforbundet sine nettsider. Det er registrert 2076 respondenter på undersøkelsen.

---

Her er de viktigste funnene innen kommunikasjon, aktiviteter og fordeler:

## **KOMMUNIKASJON**

Mange medlemmer har vært del av sin båtforening i over seks år, og valg av båtlag ser ut til å være hovedsakelig påvirket av beliggenheten.

Kommunikasjonen fra båtforeningene er relativt lavfrekvent, med 37 % som mottar informasjon månedlig, mens flertallet hører fra dem kvartalsvis eller sjeldnere.

## **AKTIVITETER**

En stor andel båtlag (77 %) organiserer årlige dugnader, og noen tilbyr sosiale sammenkomster (43 %) og informasjonsmøter (45 %).

Det er et ønske blant medlemmene om flere familiedager og kurs, samt bedre kommunikasjon om tilbud og fordeler.

## **FORDELER**

Kun 32 % av medlemmene er klar over fordelene de får gjennom sitt medlemskap i Båtforbundet, selv om to tredjedeler har hørt om Båtforbundet gjennom sin båtforening.

De mest verdsatte fordelene er rabatter på båtutstyr og en forsikringsavtale med Tryg, etterfulgt av juridisk førstehjelp og abonnement på Båtens Verden.

Generelt indikerer resultatene et behov for forbedret kommunikasjon og medlemsengasjement i båtforeningene, samt en bedre forståelse og formidling av medlemsfordelene. Medlemmene ønsker flere sosiale og lærerike aktiviteter, og bedre informasjon om fordelene de har rett på gjennom sitt medlemskap.

# SWOT-analyse

**Båtforbundet gjennomførte en SWOT-analyse vinteren 2024 for å identifisere interne styrker og svakheter, samt eksterne muligheter og trusler. Dette vil hjelpe organisasjonen å forme fremtidige strategier i et endrende maritimt miljø.**

Her er en kort oppsummering av SWOT-analysen gjennomført av Båtforbundet:

## **STYRKER**

Båtforbundet har mange interne styrker, som inkluderer gode rabatter og fordeler på tjenester, sterk maritim kompetanse og tilbud om juridisk bistand. Organisasjonen har solid økonomi, et godt potensial i kommunikasjonsavdelingen, og en velorganisert struktur med et landsdekkende nettverk. Vi har også gode samarbeidspartnere som Norges Seilforbund (NSF), NORBOAT, Redningselskapet (RS), Kystverket, Sjøfartsdirektoratet og Sjøpolitiet - samt sterke politiske relasjoner.

## **SVAKHETER**

Svakheter inkluderer en manglende oppfatning av verdien i organisert båtliv blant medlemmene, behov for fornyelse

og modernisering, og en til dels foreldet organisasjonsstruktur. Det er også utfordringer med kommunikasjon til medlemmene og rekruttering, samt et ensidig fokus på noen regioner fremfor en balansert nasjonal tilnærming.

## MULIGHETER

Det er betydelige muligheter for vekst gjennom økt digitalisering, et større fokus på bærekraft og samfunnsansvar, og bedre tilgang til båtlivet for barn og unge. Båtforbundet kan også dra nytte av teknologiske fremskritt som elektrisk drift og økt politisk påvirkning.

## TRUSLER

Truslene omfatter kommersialisering av båthavner, økte drivstoffpriser, og potensielle nye avgifter. Det er også bekymringer

knyttet til miljøkrav og en generell negativ oppfatning av båtlivet som en forurensende aktivitet. Økt press på havne- og opplagsplasser samt frafall av foreninger og medlemmer er også vesentlige risikofaktorer.

Dette SWOT-overblikket gir et klart bilde av hvilke faktorer Båtforbundet kan bygge på og hvilke utfordringer de står overfor i det fremtidige arbeidet.



**SKANN MEG**

Last ned fullstendig SWAT her. Skann QR-kode over.

## TALL FRA BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2023

# Antall fritidsbåter

## HVOR MANGE FRITIDSBÅTER FINS DET?

Denne store Båtlivsundersøkelsen 2023 viser at det finnes en eller flere fritidsbåter i mer enn 26 % av norske hjem der det bor personer i alderen 18-74 år. Tettheten av båter er størst i Sør- og Vestlandet der flere enhver tredje husstand har båt og lavest i Oslo og Viken der nesten en av fire kan skilte med båt. Samlet sett er det 617 000 norske husstander som eier fritidsbåt!

Totalt finnes det 1 067 000 fritidsbåter i Norge fordelt på disse husstandene. Det er en økning på ca. 150 000 båter fra første måling i 2012 og 120 000 flere enn forrige måling i 2018. Den klart mest vanlige båttypen er motorbåt uten overnattingsmulighet og antallet her har økt siden sist og utgjør nå ca. 452 000 båter. Det er også verd å nevne at antall kano/kajakker har mer en tredoblet seg på 6 år og utgjør nå ca. 270 000.

BÅTTYPE	ANTALL 2012	ANTALL 2018	ANTALL 2022
Kano, kajakk	80 000	170 000	269 980
Jolle, robåt uten motor	152 000	165 000	146 149
Vannscooter	Tall ukjent	10 000	16 486
Motorbåt uten overnattingsmulighet	291 000	402 000	451 849
Motorbåt med overnattingsmulighet	176 000	161 000	135 292
Seilbåt uten overnattingsmulighet	17 000	13 000	16 934
Seilbåt med overnattingsmulighet	35 000	27 000	30 530
<b>SUM</b>	<b>750 100</b>	<b>948 000</b>	<b>1 067 220</b>



FOTO: BÁTENS VERDEN

## TALL FRA BÅTLIVSUNDERSØKELSEN 2023

# Bakgrunn for Strategi

2,3 (1,7/2,3) millioner nordmenn har vært på sjøen i en fritidsbåt i løpet av 2023, de aller fleste på mer enn en tur. Båtlivet er stabilt, favner mennesker i alle aldre og i alle lag av samfunnet. (Tall i parentes = 2012/2018).

### HVORDAN BRUKES BÅTENE?

Av landets samlede fritidsbåtpark ble 81,5 % (86/83 %) av båtene benyttet i løpet av sesongen 2022. Disse båtene ble benyttet i gjennomsnitt 27 (34/28) dager hver.

Dette gir i alt 13,5 (15/16) millioner bruksdager i løpet av 2022. Ikke unaturlig er det juli med fellesferie og sommer-temperatur som representerer høysesongen. Om lag 30 % (31/30 %) av bruksdagene fant sted i juli. Juni og august står for noe over 20 % av brukstilfellene hver.

Dags- og ettermiddagsturer er aller vanligste bruksform, og 7 av 10 (3 av 4) oppgir at det er dette de vanligvis benytter fritidsbåten til. 6 av 10 oppgir dessuten at båten benyttes til fisketurer. Også helgeturer med overnatting er relativt vanlig, da 1 av 6 oppgir slik bruk. 1 av 10 benytter båten til ferieturer.

Det finnes i alt om lag 147 000 (210 000 / 190 000) båter med overnattingsmuligheter i Norge. Båter med overnat-

tings- muligheter representerer mer enn 1,7 millioner overnattinger. Hver av båtene med slik mulighet ble benyttet til 10 (7/9) overnattinger i gjennomsnitt.

Båtlivet er sterkt forbundet med mange positive assosiasjoner. Naturopplevelse og friluftsliv er sterke drivkrefter sammen med frihetsfølelse og sosialt samvær på sjøen. Fred og ro er også viktig for svært mange. Disse forholdene ble identifisert som 'viktig' av 70 % eller mer av de spurte.

## BRUKSOMRÅDER FOR NORSKE FRITIDSBÅTER

	TOTALT 2012	TOTALT 2018	TOTALT 2022
Dag-/ettermiddagsturer	75%	70%	75%
Fisketurer	64%	63%	60%
Helgeturer med overnatting	19%	17%	17%
Transport til hytte, restaurantbesøk, butikker	12%	16%	15%
Vannsport	9%	12%	11%
Ferieturer	17%	11%	11%
Annet	4%	3%	4%
Dykkerturer	3%	3%	3%
Utleie	1%	1%	1%

**MARKEDSANDEL - pr. 31.12.2023**

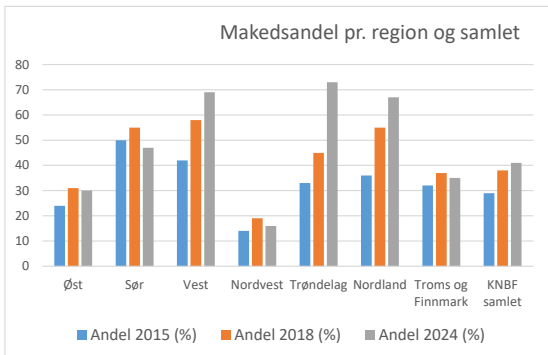
<b>REGION</b>	<b>ANTALL BRREG</b>	<b>FRADRAG + KORR. REGION</b>	<b>MARKED ANTALL</b>
Øst	305	41	264
Sør	130	30	100
Vest	85	33	118
Nordvest	127	105	232
Trøndelag	98	-4	94
Nordland	140	35	105
Troms og Finnmark	130	33	97
Sum	1015	273	1010

Fradrags = Seilforeninger + Kystlag + Trebåtforeninger

FOTO: BÅTENS VERDEN



KNBF ANTALL	ANDEL KNBF 2015 (%)	ANDEL KNBF 2018 (%)	ANDEL KNBF 2024 (%)
80	24	31	30
47	50	55	47
81	42	58	69
35	14	19	16
69	33	45	73
70	36	55	67
34	32	37	35
416	29	38	41





**Visjon, rolle,  
produkter og  
verdier**

# Visjon

*Vår visjon er å jobbe for et bedre båtliv for alle, på naturens premisser. Vi skal være en attraktiv støttespiller for båtfolkets interesser, og vi skal sikre gode og bærekraftige rammevilkår for alle brukere av fritidsbåt. Skal vi lykkes, må båtfolket samles – det er slik vi gjør en forskjell. Båtforbundet skal også sikre at medlemmene føler sterk tilhørighet, stolthet, nytte og verdi gjennom sitt medlemskap.*

*Et bedre båtliv for alle, også for neste generasjoner.*

# Rolle

**Ivarerta båtfolkets interesser som landets bruker- og interesseorganisasjon**



# Produkter og tjenester

- Båtpolitisk arbeid og myndighetspåvirkning i fritidsbåtsaker
- Medlemspleie- og informasjon
- Ulike typer medlemskap
- Digitalt medlemskort med medlemsfordeler
- Forsikring
  - Norske Sjø Båtforsikring
  - Norske Sjø Foreningsforsikring
  - Totalforsikring
- Nasjonal Maritim Sikkerhetsdag arrangert regionvis
- Deltakelse på båtmesser og regionaktiviteter
- Medlemsrådgivning/bistand
- Momskompensasjon
- Innkjøpsrådgiving havneanlegg
- Juridisk bistand
- Utvikling av diverse informasjonsmaterieell rundt sikkerhet og miljø
- Årsmøteveileder
- Miljørådgiving
- Vedtektsrådgiving
- Utvikling og distribusjon av sjøsikkerhetsvideoer med mer...
- Partnerskap Nordisk Sjøsikkerhetskonferanse
- KNBF 2027 - Målstyringsverktøy med 15 prosjektgrupper for bedret båtliv

- Deltakelse i regionale prosjektgrupper for sikring av båthavner og opplag
- Årlig analyse av ulykkesstatistikk for fritidsbåter
- Deltakelse i Sjøfartsdirektoratets Sakkyndige Råd
- Deltakelse i RS Representantskap
- Samarbeid med Kystverket rundt bedret havnesikkerhet
- Samarbeid med Seilforbundet rundt sikkerhet og båtliv
- Deltakelse i «Flyte» organiseringen mot drukning
- Deltakelse i Nordisk Båtråd
- Deltakelse i EBA – European Boating Association
- Samarbeid med NORBOAT
- Samarbeid med andre prosjektorganisasjoner som feks. «Klar for Sjøen»-kampanjen.



# Verdier

## ENGASJERT

Våre medarbeidere og tillitsvalgte trives i rollen som samfunnsengasjerte og motiverte talsmenn for båtfolkets interesser.

## TROVERDIG

Vårt arbeid for båtfolket preges av ærlighet, trygghet, hardt arbeid og motivasjon.

## SPENSTIG

Vi skal preges av nysgjerrighet og dristighet. Det er lov å gjøre feil og vi skal sette oss ambisiøse mål.

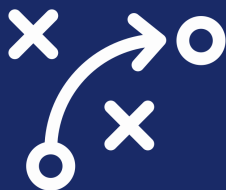
## LØSNINGSORIENTERT

Vårt arbeid preges av evnen til å se muligheter, alliansebygging, stayerevne og løfte i flokk.

## INKLUDERENDE

Vi skal fremme en kultur hvor alle føler seg velkomne, verdsatt og delaktige.





**Strategiske  
fokusområder og  
utviklingstrekk**

# Strategiske fokusområder

## ORGANISASJON

1. Modernisere organisasjonen i henhold til Båttingets føringer
2. Tilrettelegge for bredere aktivitetsområder som også
3. inkluderer familie, kvinner og unge
4. Tilrettelegge for mer aktivitetsrettet organisasjon
5. Ytterligere forsterke sikkerhetsarbeidet for båtfolk
6. Systematisk arbeid for videre vekst

## ØKONOMI

- Sikre fortsatt økonomisk handlefrihet
- Årsregnskap i balanse som hovedregel

## MEDLEMSUTVIKLING

- Medlemspleie
- Medlemsvekst

## KOMMUNIKASJON

**Merkevarebygging:** Fortsette å utvikle en sterk og konsistent merkevare som reflekterer forbundets verdier og engasjement.

**Digital tilstedeværelse:** Optimalisere bruk av nettsider og sosiale medier med strategisk utlagte former for innhold for å nå ut til og engasjere både medlemmer og potensielle

nye medlemmer. Sikre at vi også benytter riktige plattformer mot riktige målgrupper.

**Medlemskommunikasjon:** Forbedre kommunikasjonen med medlemmer gjennom jevnlig oppdateringer og interaktive plattformer.

**Brukerundersøkelser:** Gjennomføre regelmessige medlemsundersøkelser for å evaluere tilfredshet og identifisere forbedringsområder.

**Partnerskap:** Styrke samarbeidet med relevante organisasjoner og interessenter.

## BÅTPOLITISK ARBEID

- Innsats på politisk plan til fremme for båtlivet
- Innsats for å sikre båthavner og opplag
- Innsats for rettferdig momskompensasjonsordning
- Innsats for modernisering av fritidsbåtflåten
- Innsats for å gjøre båtlivet rimeligst mulig
- Innsats for båtliv etter naturens premisser



FOTO: BÅTENS VERDEN

# Båtforbundets bærekraftsmål

Bærekraftig båtliv er en av de viktigste målene til Båtforbundet (KNBF), og organisasjonen har utarbeidet en bærekraftstrategi som følger FNs bærekraftsmål. Målene er konsentrert rundt seks av de sytten bærekraftmålene som er mest relevante for Båtforbundet, og organisasjonen har allerede gjort mye for å oppfylle disse målene.

Båtforbundet (KNBF) har som motto – og et overordnet bærekraftsmål: «ET BEDRE BÅTLIV PÅ NATURENS PREMISSE»



## God helse og livskvalitet (Mål 3):

Båtforbundet støtter forebygging av drukningsulykker og reduisering av sykdommer fra forurensede kilder, og gir ut en "Miljøveileder" for blant annet miljøriktig båtpuss.



## Likestilling mellom kjønnene (Mål

5): Båtforbundet jobber for å øke andelen kvinner i båtorganisasjoner og båtlivet generelt.



### **Rent vann og gode sanitærforhold**

**(Mål 6):** Båtforbundet jobber med å redusere forurensning fra bunnstoff og spylerester, samt forbedre håndtering av septik fra fritidsbåter.



### **Ren energi for alle (Mål 7):**

Båtforbundet støtter bruk av fornybar energi i båtlivet, inkludert utvikling av infrastruktur som ladestasjoner for fossilfrie drivstoff.



### **Livet i havet (Mål 14):**

Båtforbundet engasjerer seg i reduksjon av marin forsøpling, blant annet ved å mobilisere medlemmer til rydding og forebygging av spøkelsesfiske.



### **Samarbeid for å nå målene (Mål 17):**

Båtforbundet fremmer samarbeid både nasjonalt og internasjonalt for å oppnå bærekraftsmålene, og benytter elektroniske møter for å redusere klimaavtrykket fra reisevirksomhet.

Disse initiativene (blant flere) viser hvordan Båtforbundet integrerer bærekraft i sin virksomhet og samtidig bidrar til flere av FN's bærekraftsmål gjennom praksis knyttet til båtlivet.



NORSKE SJØ  
FORSIKRING

22 35 68 00 | [POST@KNBF.NO](mailto:POST@KNBF.NO)  
Frydenbergveien 46 c, 0575 Oslo

# Årsmelding for KNBF 2024

## Prioriterte arbeidsområder

KNBF sin virksomhet er basert på følgende hovedsatsningsområder:

### Bærekraftmål

Båtforbundet innarbeider nå 6 av FNs 17 bærekraftmål i sitt arbeid for båtfolket.

### Yngre medlemmer

KNBF arbeider for å få flere og yngre medlemmer. Vi arbeider også for å få med flere yngre tillitsvalgte.

### Flere kvinner med

Båtforbundet ønsker jentene med og satser betydelig mot denne gruppen fremover.

## KNBF 2027

Målstyringsverktøyet «KNBF 2027» ble lansert i 2021 og er videreført i 2024 med 17 delprosjekter.

## Politisk arbeid

Gjennom samarbeid, saklig og grundig informasjonsarbeid basert på kunnskap, har vi fremmet våre saker for våre politiske samarbeidspartnere i året som er gått. Det er særlig brukt ressurser på bevaring av båt- og opplagsplasser i Bestumkilen, Oslo. Det har vært gjennomført mange henvendelser skriftlig og muntlig, for å prøve å påvirke priser og avgifter på drivstoff til båtfolket.

## Media- og informasjonsarbeid

Båtforbundet har levert «Båtens Verden» 2 ganger til våre medlemmer i 2024. I tillegg sendes ut månedlige nyhetsbrev til medlemmer og medlemsforeninger. Det er produsert adskillige nyhetsartikler på knbf.no og Båtforbundet har vært aktive på Facebook og Instagram i 2024. Det er gjennomført informasjonsmøter for medlemsforeninger i flere regioner. Dette viktige arbeid vil fortsette i hele 2025.

## Momskompensasjon

Vi gleder oss over fortsatt betydelig økning i kompensasjonen, men arbeider videre for en mer rettferdig ordning.

## Oppnådde resultater

KNBF har også gjennom 2024 oppnådd gode resultater på mange virksomhetsområder. Antall medlemmer er nå 43.765 fordelt på 435 medlemsforeninger – en økning på 400 siste år. Det er etablert et sterkt samarbeid med Tryg rundt forsikringsordningen Norske Sjø som en betydelig medlemsfordel.

## En sunn økonomi

KNBF har også i 2024 hatt fokus på å ha sunn økonomi, der utgiftene er noe reduserte. Dette har bidratt til å styrke regionenes økonomi og opprettholde vår økonomiske handlefrihet. KNBF sitt regnskap viser for 2024 et solid overskudd på kr. 2.251.105. Vår egenkapital er som følge av dette ytterligere styrket gjennom 2024.

## Godt arbeidsmiljø

Sekretariatet har god trivsel og arbeidsmiljø. De nye lokalene bidrar i høy grad til dette. Det har ikke vært alvorlige hendelser i 2024. Sykefravær er lite – intet langtidfravær. Virksomheten forurenser ikke det ytre miljø. Det er ansatt 5 personer pr. 31.12.2024. Samarbeidet internt fungerer meget bra.

## Et godt grunnlag for fremtiden

Båtforbundet har lagt bak seg nok et godt driftsår. Virksomheten er fortsatt i fin utvikling, både organisatorisk og økonomisk. Det er viktig at organisasjonen står samlet om å bygge fremtiden for KNBF. Vår Strategiplan skal fornyes for perioden 2024-2028. Viktigheten av sammen å trygge og tilrettelegge for å ivareta båtfolkets interesser til et bedre båtliv på naturens premisser. At båtfolket har et solid båtforbund i ryggen - klar for nye store seilaser i medvind, så vel som i motvind, er viktig!

Oslo, den 21.01.2025

**På vegne av et samlet Forbundsstyre**

*Bjørn Ydse*

**President**

Sign.

# Årsmelding for KNBF 2025

## Prioriterte arbeidsområder

KNBF sin virksomhet er basert på følgende hovedsatsningsområder:

### Bærekraftmål

Båtforbundet innarbeider nå 6 av FNs 17 bærekraftmål i sitt arbeid for båtfolket.

### Yngre medlemmer

KNBF arbeider for å få flere og yngre medlemmer. Vi arbeider også for å få med flere yngre tillitsvalgte.

### Flere kvinner med

Båtforbundet ønsker jentene med og satser betydelig mot denne gruppen fremover.

## KNBF 2027

Målstyringsverktøyet «KNBF 2027» ble lansert i 2021 og er videreført i 2025 med 17 delprosjekter.

## Politisk arbeid

Gjennom samarbeid, saklig og grundig informasjonsarbeid basert på kunnskap, har vi fremmet våre saker for våre politiske samarbeidspartnere i året som er gått. Det er også i år brukt ressurser på bevaring av båt- og opplagsplasser i Bestumkilen, Oslo. Videre har det vært gjennomført mange henvendelser skriftlig og muntlig, for å prøve å påvirke priser og avgifter på drivstoff til båtfolket, samt unngå eiendomsskatt på båtplasser.

## Media- og informasjonsarbeid

Båtforbundet har levert «Båtens Verden» 2 ganger til våre medlemmer i 2024. I tillegg sendes ut månedlige nyhetsbrev til medlemmer og medlemsforeninger. Det er produsert adskillige nyhetsartikler på knbf.no og Båtforbundet har vært aktive på Facebook og Instagram i 2025.

## Momskompensasjon

Vi gleder oss over fortsatt betydelig økning i kompensasjonen, men arbeider videre for en mer rettferdig ordning. Båtforbundet videreformidlet kr. 3.358.931 til 84 medlemsforeninger i 2025 og mottok selv kr. 403.353.

## Oppnådde resultater

KNBF har også gjennom 2025 oppnådd gode resultater på mange virksomhetsområder. Antall medlemmer er nå 43.490 fordelt på 442 medlemsforeninger – en reduksjon på 275 siste år. Det er etablert nytt samarbeid med Søderberg & Partners rundt forsikringsordningen Norske Sjø på båt-, privat- og havneforsikring og et eget Norske Sjø forsikringskontor.

## En sunn økonomi

KNBF har også i 2025 hatt fokus på å ha sunn økonomi, der utgiftene er reduserte. Dette har bidratt til å styrke regionenes økonomi og opprettholde vår økonomiske handlefrihet. KNBF sitt regnskap viser for 2025 et solid overskudd på kr. 3.438.950. Dette skyldes hovedsakelig tilbakeføring av avsatt skattekostnad for årene 2021-2025. Vår egenkapital er som følge av dette ytterligere styrket gjennom 2025.

## Godt arbeidsmiljø

Sekretariatet har god trivsel og arbeidsmiljø. De nye lokalene bidrar i høy grad til dette. Det har ikke vært alvorlige hendelser i 2025. Sykefravær er lite – intet langtidsfravær. Virksomheten forurenser ikke det ytre miljø. Det er ansatt 5 personer pr. 31.12.2025. Samarbeidet internt fungerer meget bra.

## Et godt grunnlag for fremtiden

Båtforbundet har lagt bak seg nok et godt driftsår. Virksomheten er fortsatt i utvikling, både organisatorisk og økonomisk. Det er viktig at organisasjonen står samlet om å bygge fremtiden for KNBF. Vår Strategiplan skal fornyes for perioden 2024-2028. Viktigheten av sammen å trygge og tilrettelegge for å ivareta båtfolkets interesser til et bedre båtliv på naturens premisser. At båtfolket har et solid båtforbund i ryggen - klar for nye store seilaser i medvind, så vel som i motvind, er viktig!

Oslo, den 12.03.2026

**På vegne av et samlet Forbundsstyre**

*Bjørn Ydse*

**President**

Sign.



# Kongelig Norsk Båtforbund

## Årsrapport for 2024

Årsregnskap:  
Resultatregnskap  
Balanse  
Noter

Org.nr.: 970 309 551

---

---

# Resultatregnskap

## Kongelig Norsk Båtforbund

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	NOTE	2024	2023
Salgsinntekt	2, 3	15 813 926	16 790 862
Sum driftsinntekter		<u>15 813 926</u>	<u>16 790 862</u>
Varekostnad	2, 4	6 837 036	6 195 491
Lønnskostnad	5	4 648 807	4 192 004
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	296 000	296 000
Annen driftskostnad	7	1 691 216	1 512 243
Sum driftskostnader		<u>13 473 059</u>	<u>12 195 738</u>
Driftsresultat		<u>2 340 867</u>	<u>4 595 124</u>
FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		363 358	244 607
Annen finanskostnad		719	342
Resultat av finansposter		<u>362 639</u>	<u>244 265</u>
Skattekostnad på resultat	8	452 402	1 218 829
Resultat		<u>2 251 105</u>	<u>3 620 560</u>
<b>Årsresultat</b>	<b>9</b>	<b><u>2 251 105</u></b>	<b><u>3 620 560</u></b>
OVERFØRINGER			
Avsatt til annen egenkapital		2 251 105	3 620 560
Sum overføringer		<u>2 251 105</u>	<u>3 620 560</u>

# Balanse

## Kongelig Norsk Båtforbund

EIENDELER	NOTE	2024	2023
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		5 938 526	6 226 526
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		25 820	33 820
Sum varige driftsmidler	6	<u>5 964 346</u>	<u>6 260 346</u>
Sum anleggsmidler		<u>5 964 346</u>	<u>6 260 346</u>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer		54 423	18 112
Andre kortsiktige fordringer		107 102	1 325 896
Sum fordringer		<u>161 525</u>	<u>1 344 008</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	19 990 075	15 996 426
Sum omløpsmidler		<u>20 151 600</u>	<u>17 340 434</u>
<b>Sum eiendeler</b>		<u><b>26 115 946</b></u>	<u><b>23 600 780</b></u>

# Balanse

## Kongelig Norsk Båtforbund

EGENKAPITAL OG GJELD	NOTE	2024	2023
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>OPPTJENT EGENKAPITAL</b>			
Annen egenkapital		23 265 292	21 014 187
Sum opptjent egenkapital		<u>23 265 292</u>	<u>21 014 187</u>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>9</b>	<u>23 265 292</u>	<u>21 014 187</u>
<b>GJELD</b>			
Utsatt skatt	8	1 671 231	1 218 829
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		147 986	480 093
Skyldig offentlige avgifter		274 058	285 023
Annen kortsiktig gjeld	3	757 380	602 648
Sum kortsiktig gjeld		<u>1 179 423</u>	<u>1 367 764</u>
<b>Sum gjeld</b>		<u>2 850 654</u>	<u>2 586 593</u>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<u>26 115 946</u>	<u>23 600 780</u>

# Balanse

## Kongelig Norsk Båtforbund

Oslo, 07.03.2025

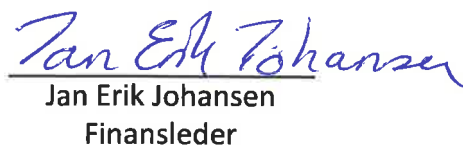
Styret i Kongelig Norsk Båtforbund



**Bjørn Ydse**  
President



**Magne Elvik**  
Visepresident



**Jan Erik Johansen**  
Finansleder



**Idar Krumsvik**  
Styremedlem



**Geir Glæver**  
Styremedlem



**Bernt Eriksen**  
Styremedlem



**Jørn Fjellsaune**  
styremedlem



**Leif-Jørgen Klavenes**  
styremedlem



**Jan Erik Johansen**  
Styremedlem



**Odd Harald Eide**  
styremedlem



**Stig Hyide Smith**  
Generalsekretær

## Note 1 Om regnskapet

### *Regnskapsprinsipper*

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Regnskapet bygger på historisk kost prinsippet. Kostnader sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter kostnadene kan sammenstilles med. Regnskapet er satt opp basert på fortatt drift og det er ikke foretatt prinsippendringer i forhold til tidligere år.

### *Klassifisering*

Eiendeler knyttet til varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Samme regel gjelder for kortsiktig gjeld. Fordringer og gjeld som ikke knytter seg til varekretsløpet, klassifiseres som omløpsmidler/kortsiktig gjeld dersom de forfaller innen ett år.

Øvrige eiendeler klassifiseres som anleggsmidler, og øvrig gjeld klassifiseres som langsiktig.

### *Vurderingsregler*

Varelager er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Øvrige omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varige driftsmidler aktiveres og avskrives dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr. 30.000,-. Driftsmidlene vurderes til historisk kostpris med fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger, basert på en vurdering av driftsmidlenes økonomiske og tekniske levetid. Selskapet benytter lineære avskrivninger for avskrivning av varige driftsmidler.

## Note 2 Momskompensasjon

	2024	2023
Mottatt momskompensasjon fra staten	3 314 441	3 152 000
Utbetalt momskompensasjon til medlemsforeninger	2 893 385	2 696 042
Mottatt momskompensasjon til KNBF	421 056	455 958

KNBF har ikke tatt noe administrasjonsbidrag for arbeidet med momskompensasjon, alt er tilbakeført medlemsforeninger.

## Note 3 Driftsinntekter

	2024	2023
Kontingent foreninger kollektivt	5 596 820	5 297 210
Kontingent foreningsmedlemsskap	730 575	611 820
Kontingent enkeltmedlemmer	1 478 605	1 430 769
Båtlivsundersøkelse	0	305 500
Provisjon/bonus Norsk Sjø	4 227 760	5 196 608
Andre inntekter	133 326	106 355
Bestumkilen og NMS Sandnes	332 400	690 600
Kompensasjon mva.	3 314 441	3 152 000
<b>Sum</b>	<b>15 813 926</b>	<b>16 790 862</b>

## Note 4 Organisasjonskostnader

	2024	2023
Kjøp profilartikler	104 334	121 325
Kjøp gaveartikler	999	1 426
Beholdningsendring handelsvarer	0	23 626
Momskompensasjon	2 893 385	2 696 042
Møtekostnader FS/AU/NS	335 165	248 434
Møtekostnader komiteer/utvalg	18 149	30 479
Reisekostnader eksterne møter	0	668
Interne kurs og seminarer	3 000	0
Refusjoner regioner fast	389 305	453 988
Refusjon regioner prosjekter	335 000	230 000
Andre kostnader	14 156	13 718
Andre kostnader tillitsvalgte	1 505	4 115
Båttinget - kostnader	136 218	0
Eksterne møter innenlands	22 675	29 973
Nordisk samarbeid (NORDBÅT)	17 293	0
Internasjonalt samarbeid	42 447	50 113
Båtlivsundersøkelse	0	170 639
Utgivelseskostnader "Båtens Verden" / Kommunikasjonsarbeid	2 021 210	1 128 608
Brosjyrer/trykksaker/penner/skilt	19 721	240 766
Presentasjonsmateriell	7 000	9 850
Bestumkilen og NMS Sandnes	342 651	649 298
Domener/Web-side/Facebook	25 501	12 973
Messer/utstillinger	107 323	69 952
Annonsering	0	4 000
Informasjonsarbeid	0	5 499
<b>Sum</b>	<b>6 837 036</b>	<b>6 195 491</b>

## Note 5 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2024	2023
Lønninger inkl. feriepenger	3 669 230	3 381 514
Arbeidsgiveravgift	579 728	532 881
Andre lønnsrelaterte ytelser og pensjonskostnader	399 849	277 608
<b>Sum</b>	<b>4 648 807</b>	<b>4 192 004</b>

Forbundet har i 2024 sysselsatt 5 årsverk.

### *Pensjonsforpliktelser*

Forbundet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Forbundet tilfredsstiller disse kravene.

<i>Ytelser til ledende personer</i>	2024
President	10 000
Daglig leder	1 204 131

### *Honorar til tillitsvalgte*

President	10 000
Visepresident	10 000
Finansleder	9 000
Regionleder	5 000
Komiteleder	2 500

### *Revisor*

Revisors godtgjørelse var siste år kostnadsført med:

For revisjon	kr. 55 000
Bistand mva. kompensasjon	kr. 33 125

Kostnadene inkluderer merverdiavgift.

## Note 6 Anleggsmidler

	<i>Bygninger og tomter</i>	<i>Driftsløsøre, inventar ol.</i>	<i>Sum</i>
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	7 267 426	62 220	7 329 646
<b>= Anskaffelseskost 31.12.24</b>	<b>7 267 426</b>	<b>62 220</b>	<b>7 329 646</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	1 328 900	36 400	1 365 300
<b>= Bokført verdi 31.12.24</b>	<b>5 938 526</b>	<b>25 820</b>	<b>5 964 346</b>
Årets ordinære avskrivninger	288 000	8 000	296 000
Økonomisk levetid	20 år	7 år	

## Note 7 Andre driftskostnader

	2024	2023
Felleskostnader lokaler	63 360	66 060
Lys, varme	50 990	53 225
Renhold	0	0
Inventar	5 965	8 522
Profil- og arbeidstøy	1 319	0
Annet driftsmateriell	6 759	6 652
Revisjonshonorar	88 125	85 625
Regnskapshonorar	172 087	167 563
Honorar juridisk bistand	187 956	133 989
Rådgivning eksternt	22 000	0
Kontorrekvisita	10 578	5 706
IT-drift og vedlikehold	45 923	63 098
Serviceavtaler	149 968	194 674
Telefon, datakommunikasjon etc.	55 786	87 024
Tidsskrifter, aviser	9 808	15 576
Kurs og opplæring	13 900	7 900
Porto	7 761	13 460
Bilgodtgjørelse	147 491	124 530
Reisekostnader	568 270	407 838
Kontingenter	25 901	19 559
Forsikringspremie	15 534	17 984
Bankgebyrer	22 480	19 793
Patentkostnad	4 750	4 625
Eiendoms- og festeavgift	9 955	8 072
Andre kostnader	4 550	770
Tap på fordringer	0	0
<b>Sum</b>	<b>1 691 216</b>	<b>1 512 243</b>

## Note 8 Skatt

I regnskapet for 2024 har Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) avsatt NOK 1 671 231 etter å ha mottatt et varsel fra Skatteetaten om endret skattefastsettelse fra og med 2021.

Skatteetaten har foreslått skatt basert på KNBFs inntekter fra forsikringsformidling. KNBF har utfordret dette ved å klage på vedtaket, og argumenterer for at deres aktiviteter primært tjener et ideelt formål og derfor ikke bør være skattepliktige i den grad Skatteetaten har lagt til grunn.

Avsetningen på NOK 1 671 231 er basert på et forsiktighetsprinsipp, med tanke på utfallet av klageprosessen med Skatteetaten. Denne beslutningen reflekterer en forberedelse på mulige økonomiske forpliktelser, dersom klagen ikke resulterer i et fullstendig omgjort vedtak.

Potensiell skatteforpliktelse fordelt per år er vist i tabellen nedenfor. Skatten er beregnet ved å beregne 22 % skatt av inntekter fra forsikringsformidling fratrukket relevante kostnader.

År	Beløp
2024	452 402
2023	655 134
2022	349 521
2021	214 175
Sum	1 671 231

### Presisering av usikkerhet knyttet til estimatet

Generalsekretæren ønsker å presisere at det er stor usikkerhet knyttet til skatteberegningen før skatteetaten har behandlet klagen. Endelig skattebeløp for perioden 2021 til 2024 kan dermed være i intervallet fra kr. 0 til maksimalt 3 678 939 (22 % av provisjonsinntektene på 16 722 450).

## Note 9 Egenkapital

	ANNEN EGENKAPITAL	SUM EGENKAPITAL
Pr. 31.12.2023	21 014 187	21 014 187
Årets resultat	2 251 105	2 251 105
Pr 31.12.2024	23 265 292	23 265 292

## Note 10 Bundne midler

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 483 530.



- BankID Signing  
Eide, Odd Harald Per  
2026-00-20
- BankID Signing  
Heimen, Odd Torje  
2026-00-20
- BankID Signing  
Ydse, Berit  
2026-00-20
- BankID Signing  
Leif Jørgen Klavnes  
2026-00-20
- BankID Signing  
Jørn Fjellbø  
2026-00-22
- BankID Signing  
Cecilie Heide  
2026-00-22
- BankID Signing  
Berit Eriksen  
2026-00-22
- BankID Signing  
Siv Bjørnsrud  
2026-00-22
- BankID Signing  
Siv Hvide Smih  
2026-00-20
- BankID Signing  
Magne Elvik  
2026-00-20

## Kongelig Norsk Båtforbund

### Årsrapport for 2025

Årsregnskap:  
Resultatregnskap  
Balanse  
Noter

Org.nr.: 970 309 551



Kongelig Norsk Båtforbund

Årsrapport for 2025

Årsregnskap:  
Resultatregnskap  
Balanse  
Noter

Org.nr.: 970 309 551

# Resultatregnskap

## Kongelig Norsk Båtforbund

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	NOTE	2025	2024
Salgsinntekt	2, 3	14 775 735	15 813 926
Sum driftsinntekter		<u>14 775 735</u>	<u>15 813 926</u>
Organisasjonskostnad	2, 4	5 742 747	6 837 036
Lønnskostnad	5	4 484 633	4 648 807
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	296 000	296 000
Annen driftskostnad	5, 7	1 670 924	1 691 216
Sum driftskostnader		<u>12 194 304</u>	<u>13 473 059</u>
Driftsresultat		<u>2 581 432</u>	<u>2 340 867</u>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern		19 969	0
Annen renteinntekt		551 961	363 358
Annen finanskostnad		97	719
Resultat av finansposter		<u>571 834</u>	<u>362 639</u>
Skattekostnad på resultat	8	-285 685	452 402
Resultat		<u>3 438 950</u>	<u>2 251 105</u>
<b>Årsresultat</b>	<b>9</b>	<b><u>3 438 950</u></b>	<b><u>2 251 105</u></b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til annen egenkapital		3 438 950	2 251 105
Sum overføringer		<u>3 438 950</u>	<u>2 251 105</u>

# Balanse

## Kongelig Norsk Båtforbund

EIENDELER	NOTE	2025	2024
ANLEGGSMIDLER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		5 650 526	5 938 526
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		17 820	25 820
Sum varige driftsmidler	6	<u>5 668 346</u>	<u>5 964 346</u>
Sum anleggsmidler		<u>5 668 346</u>	<u>5 964 346</u>
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		45 080	54 423
Andre kortsiktige fordringer		733 383	107 102
Sum fordringer		<u>778 463</u>	<u>161 525</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	23 244 364	19 990 075
Sum omløpsmidler		<u>24 022 828</u>	<u>20 151 600</u>
<b>Sum eiendeler</b>		<b><u>29 691 174</u></b>	<b><u>26 115 946</u></b>

# Balanse

## Kongelig Norsk Båtforbund

EGENKAPITAL OG GJELD	NOTE	2025	2024
EGENKAPITAL			
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital		26 704 242	23 265 292
Sum opptjent egenkapital		<u>26 704 242</u>	<u>23 265 292</u>
Sum egenkapital	9	<u>26 704 242</u>	<u>23 265 292</u>
GJELD			
Øvrig langsiktig gjeld	8	1 339 163	1 671 231
Sum annen langsiktig gjeld		<u>1 339 163</u>	<u>1 671 231</u>
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		484 130	147 986
Skyldig offentlige avgifter		225 580	274 058
Annen kortsiktig gjeld	3	938 058	757 380
Sum kortsiktig gjeld		<u>1 647 768</u>	<u>1 179 423</u>
Sum gjeld		<u>2 986 931</u>	<u>2 850 654</u>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b><u>29 691 174</u></b>	<b><u>26 115 946</u></b>

# Balanse

Kongelig Norsk Båtforbund

Oslo, 10.03.2026

Styret i Kongelig Norsk Båtforbund

---

---

Bjørn Ydse  
President

---

Magne Elvik  
Visepresident

---

Leif-Jørgen Klavenes  
Konst. Finansleder

---

Cicilie Heide  
Styremedlem

---

Odd Terje Heimen  
Styremedlem

---

Stig Bjørnstad  
Styremedlem

---

Bernt Eriksen  
Styremedlem

---

Jørn Fjellsaune  
Styremedlem

---

Odd Harald Eide  
Styremedlem

---

Stig Hvide Smith  
Generalsekretær

**Note 1 Om regnskapet***Regnskapsprinsipper*

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Regnskapet bygger på historisk kost prinsippet. Kostnader sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter kostnadene kan sammenstilles med. Regnskapet er satt opp basert på fortatt drift og det er ikke foretatt prinsippendringer i forhold til tidligere år.

*Klassifisering*

Eiendeler knyttet til varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Samme regel gjelder for kortsiktig gjeld. Fordringer og gjeld som ikke knytter seg til varekretsløpet, klassifiseres som omløpsmidler/kortsiktig gjeld dersom de forfaller innen ett år.

Øvrige eiendeler klassifiseres som anleggsmidler, og øvrig gjeld klassifiseres som langsiktig.

*Vurderingsregler*

Varelager er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Øvrige omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varige driftsmidler aktiveres og avskrives dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr. 30.000,-. Driftsmidlene vurderes til historisk kostpris med fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger, basert på en vurdering av driftsmidlenes økonomiske og tekniske levetid. Selskapet benytter lineære avskrivninger for avskrivning av varige driftsmidler.

**Note 2 Momskompensasjon**

	2025	2024
Mottatt momskompensasjon fra staten	3 762 284	3 314 441
Utbetalt momskompensasjon til medlemsforeninger	3 358 931	2 893 385
Mottatt momskompensasjon til KNBF	403 353	421 056

KNBF har ikke tatt noe administrasjonsbidrag for arbeidet med momskompensasjon, alt er tilbakeført medlemsforeninger.

**Note 3 Driftsinntekter**

	2025	2024
Kontingent foreninger kollektivt	5 794 265	5 596 820
Kontingent foreningsmedlemsskap	867 280	730 575
Kontingent enkeltmedlemmer	1 597 383	1 478 605
Provisjon/bonus Norsk Sjø	2 546 587	4 227 760
Andre inntekter	207 937	133 326
Bestumkilen og NMS Sandnes	0	332 400
Kompensasjon mva.	3 762 284	3 314 441
<b>Sum</b>	<b>14 775 735</b>	<b>15 813 926</b>

#### Note 4 Organisasjonskostnader

	2025	2024
Kjøp profilartikler	11 609	104 334
Kjøp gaveartikler	0	999
Momskompensasjon	3 358 931	2 893 385
Møtekostnader FS/AU/NS	182 679	335 165
Møtekostnader komiteer/utvalg	0	18 149
Interne kurs og seminarer	19 000	3 000
Refusjoner regioner fast	426 024	389 305
Refusjon regioner prosjekter	245 000	335 000
Andre kostnader	0	14 156
Andre kostnader tillitsvalgte	17 788	1 505
Båttinget - kostnader	0	136 218
Eksterne møter innenlands	4 800	22 675
Nordisk samarbeid (NORDBÅT)	0	17 293
Internasjonalt samarbeid	49 300	42 447
Utgivelseskostnader "Båtens Verden" / Kommunikasjonsarbeid	1 100 969	2 021 210
Brosjyrer/trykksaker/penner/skilt	52 106	19 721
Presentasjonsmateriell	0	7 000
Bestumkilen, NMS Hamar og NMS Sandnes	135 189	342 651
Domener/Web-side/Facebook	21 979	25 501
Messer/utstillinger	92 269	107 323
Gaver v/markedsføring	25 105	0
Informasjonsarbeid	0	0
<b>Sum</b>	<b>5 742 747</b>	<b>6 837 036</b>

## Note 5 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2025	2024
Lønninger inkl. feriepenger og honorar tillitsvalgt	3 621 729	3 669 230
Arbeidsgiveravgift	549 299	579 728
Pensjonskostnader OTP	209 569	315 991
Andre lønnsrelaterte ytelser og pensjonskostnader	104 036	83 858
<b>Sum</b>	<b>4 484 633</b>	<b>4 648 807</b>

Forbundet har i 2025 sysselsatt 4 årsverk.

### *Pensjonsforpliktelser*

Forbundet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Forbundet tilfredsstiller disse kravene.

<i>Ytelser til ledende personer</i>	2025
President	100 000
Daglig leder	1 287 769

### *Honorar til tillitsvalgte*

President	100 000
Visepresident	50 000
Finansleder	25 000
Regionleder	5 000
Komiteleder	2 500

### *Revisor*

Revisors godtgjørelse var siste år kostnadsført med:

For revisjon	kr. 60 000
Bistand mva. kompensasjon	kr. 36 250

Kostnadene inkluderer merverdiavgift.

## Note 6 Anleggsmidler

	<i>Bygninger og tomter</i>	<i>Driftsløsøre, inventar ol.</i>	<i>Sum</i>
Anskaffelseskost pr. 01.01.25	7 267 426	62 220	7 329 646
<b>= Anskaffelseskost 31.12.25</b>	<b>7 267 426</b>	<b>62 220</b>	<b>7 329 646</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.25	1 616 900	44 400	1 661 300
<b>= Bokført verdi 31.12.25</b>	<b>5 650 526</b>	<b>17 820</b>	<b>5 668 346</b>
Årets ordinære avskrivninger	288 000	8 000	296 000
Økonomisk levetid	20 år	7 år	

## Note 7 Andre driftskostnader

	2025	2024
Felleskostnader lokaler	63 360	63 360
Lys, varme	50 302	50 990
Inventar	3 973	5 965
Profil- og arbeidstøy	0	1 319
Annet driftsmateriell	7 907	6 759
Revisjonshonorar	96 250	88 125
Regnskapshonorar	203 724	172 087
Honorar juridisk bistand	436 890	187 956
Rådgivning eksternt	-22 000	22 000
Kontorrekvisita	13 604	10 578
IT-drift og vedlikehold	50 828	45 923
Serviceavtaler	178 943	149 968
Telefon, datakommunikasjon etc.	75 626	55 786
Tidsskrifter, aviser	13 550	9 808
Kurs og opplæring	0	13 900
Porto	2 661	7 761
Bilgodtgjørelse	73 777	147 491
Reisekostnader	276 046	568 270
Kontingenter	53 589	25 901
Forsikringspremie	39 152	15 534
Bankgebyrer	19 931	22 480
Patentkostnad	4 750	4 750
Eiendoms- og festeavgift	9 955	9 955
Andre kostnader	18 106	4 550
Tap på fordringer	0	0
<b>Sum</b>	<b>1 670 924</b>	<b>1 691 216</b>

## Note 8 Skatteforpliktelse

I regnskapet for 2024 har Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) avsatt NOK 1 671 231 etter å ha mottatt et varsel fra Skatteetaten om endret skattefastsettelse fra og med 2021.

Skatteetaten har foreslått skatt basert på KNBFs inntekter fra forsikringsformidling. KNBF har utfordret dette ved å klage på vedtaket, og argumenterer for at deres aktiviteter primært tjener et ideelt formål og derfor ikke bør være skattepliktige i den grad Skatteetaten har lagt til grunn.

Den 04.12.2025 mottok KNBF vedtak i klagesaken for inntektsåret 2021, hvor forbundet ble gitt delvis medhold. Dette innebærer at deler av den foreslåtte skattefastsettelsen for 2021 er redusert. Behandlingen for de øvrige årene fra og med 2022 er per dags dato ikke ferdigbehandlet.

Avsetningen på NOK 1 339 163 er basert på et forsiktighetsprinsipp, med tanke på utfallet av prosessen med Skatteetaten. Denne beslutningen reflekterer en forberedelse på mulige økonomiske forpliktelser.

Potensiell skatteforpliktelse fordelt per år er vist i tabellen nedenfor. Skatten er beregnet ved å beregne 22 % skatt av inntekter fra forsikringsformidling fratrukket relevante kostnader.

År	Estimert i fjor	Estimert nå	Endring	Innbetalt	Skyldig	
2025		54 249	54 249		54 249	
2024	452 402	424 107	-28 295		424 107	
2023	655 134	637 254	-17 880		637 254	
2022	349 521	223 553	-125 968		223 553	
2021	214 175	46 383	-167 792	46 383	0	Avklart
Sum	1 671 231	1 385 546	-285 685	46 383	1 339 163	

### Presisering av usikkerhet knyttet til estimatet

Generalsekretæren ønsker å presisere at det er stor usikkerhet knyttet til skatteberegningen før skatteetaten har behandlet de andre årene.

## Note 9 Egenkapital

	ANNEN EGENKAPITAL	SUM EGENKAPITAL
Pr. 31.12.2024	23 265 292	23 265 292
Årets resultat	3 438 950	3 438 950
Pr 31.12.2025	26 704 242	26 704 242

## **Note 10 Bundne midler**

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 464 089.  
Skattetrekkkonto utgår i 2026.



Til forbundsstyret i Kongelig Norsk Båtforbund

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### *Konklusjon*

Vi har revidert årsregnskapet for Kongelig Norsk Båtforbund som viser et overskudd på kr 2 251 105. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av KNBFs finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultat for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

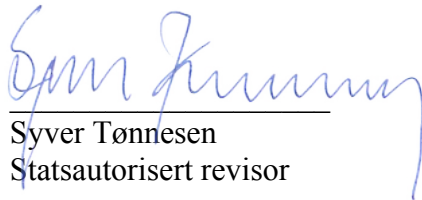
Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, den 27. mars 2025  
Vekst Revisjon AS



Syver Tønnesen  
Statsautorisert revisor



Til forbundsstyret i Kongelig Norsk Båtforbund

## UTKAST - UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### *Konklusjon*

Vi har revidert årsregnskapet for Kongelig Norsk Båtforbund som viser et overskudd på kr 3 438 950. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2025, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av KNBFs finansielle stilling per 31. desember 2025 og av dets resultat for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, den  
Vekst Revisjon AS

---

Per M. Michelsen  
Statsautorisert revisor

# Budsjett KNBF 2026 + 2027\*

Versjon 2B (Pr. 21.11.2025)

Budsjett 2027 er ikke utarbeidet grunnet betydelig usikkerhet, særlig knyttet medlemsutvikling og ny forsikringsløsning. Budsjett 2027 er ikke behandlet av Forbundsstyret og må anses som en prognose.

<b>Salgs- og medlemsinntekter</b>			
3100	Kontingent kollektivt medlemskap	5 700 000	5 700 000
3110	Kontingent foreningsmedlemskap	850 000	850 000
3120	Kontingent personlig medlemskap	750 000	750 000
	<b>Sum kontingenter</b>	<b>7 300 000</b>	<b>7 300 000</b>
3160	Provisjon Norske Sjø	500 000	500 000
3165	Andre bonuser/provisjoner (S&P)	100 000	100 000
3170	Andre inntekter	50 000	50 000
3190	Momskompensasjon	3 000 000	3 000 000
	<b>Sum salgs- og medlemsinntekter</b>	<b>10 950 000</b>	<b>10 950 000</b>
	Sum varekjøp	2 640 000	2 640 000
	Sum tillitsmannsorganer	680 000	680 000
	Sum båttinget	305 000	
	Sum eksternt/internasjonalt samarbeid	260 000	260 000
	Sum Info/Verving/Markedsføring	1 686 250	1 686 250
	Sum lønns- og personalkostnader	5 214 438	5 214 438
	Sum avskrivninger	296 000	296 000
	Sum lokaler	200 000	200 000
	Sum driftsmateriale	30 000	30 000
	Sum fremmede tjenester	2 270 000	2 270 000
	Sum IT-kostnader	425 000	425 000
	Sum kontorkostnader	30 000	30 000
	Sum kommunikasjon	165 000	165 000
	Sum reise og diett	470 000	470 000
	Sum forsikringer og medlemskap	55 000	55 000
	Sum annen kostnad	41 000	41 000
	Tap på fordringer	50 000	50 000
	<b>Sum driftskostnader</b>	<b>14 817 688</b>	<b>14 512 688</b>
	<b>Resultat før finans</b>	<b>-3 867 688</b>	<b>-3 562 688</b>
	<b>Finansinntekter og -kostnader</b>		
8050	Renteinntekter	300 000	300 000
8150	Rentekostnader	0	0
	<b>Sum finansinntekter og -kostnader</b>	<b>300 000</b>	<b>300 000</b>
	<b>RESULTAT FØR EOP</b>	<b>-3 567 688</b>	<b>-3 262 688</b>
	<b>ÅRSRESULTAT</b>	<b>-3 567 688</b>	<b>-3 262 688</b>
	<b>Disponering av årets resultat</b>		
8920	Overføring annen Egenkapital	-3 567 688	-3 262 688
	<b>Sum disponering årets resultat</b>	<b>-3 567 688</b>	<b>-3 262 688</b>

## ÅRSMELDING FRA FINANSKOMITEEN 2024-2026

Oslo, 19. mars 2026

### Medlemmer

Finanskomiteen (FIN) har i 2024-2026 bestått av:

- Jan Erik Johansen, Mosjøen Båttforening, Region Nordland, leder (trukket seg 2.3.2026)
- Leif Jørgen Klavenes, Kristiansand Motorbåtklubb, Region Sør, medlem og fung. Leder fra 2.3.2026 frem til Båttinget 2026
- Svein Hoel, Oslo Motorbåttforening, Region Øst, medlem
- Endre Solvang (sekretær), sekretariatet

### Arbeidsform

Finanskomiteen har hatt møter forut for hvert Forbundsstyremøte på Teams. Samarbeidet har fungert meget bra.

### Oppgaver og saker

Komiteens arbeid har særlig bestått i saksbehandling i forkant og økonomirådgivning under hvert av Forbundsstyrets 7-8 årlige møter. I tillegg behandling av saker iht. vedtatt instruks. Sentrale saker i perioden 2024-2026 har vært:

- Forslag til budsjett og budsjettforutsetninger
- Godkjenning av løpende regnskap, så vel inntekter som kostnader og prosjekter
- Behandling av halvårsregnskap og årsregnskap
- Behandling av fast driftstilskudd regioner, samt vurdering av tildelingsmodell
- Behandling av prosjektsøknader fra regioner
- Momskompensasjonsordning som årlig gir rundt 3-4 millioner til medlemsforeninger
- Vurdering av kontingentjustering ut over KPI fra 2027
- Rådgivning i sak «Skatteplikt provisjonsinntekt Norske Sjø»
- Rådgivning i sak ny forsikringsløsning etter avslutning av samarbeidsavtale med Tryg
- Gitt anbefalinger ad økonomi generelt

### Utfordringer

Forbundet har blitt kontrollert av Skatteetaten i perioden 2023-2025 for skatteåret 2021. De mener KNBF er delvis skattepliktige, men kun på provisjonsinntekt med en skattesats på 22%. Forbundet ved skatterådgiver fra EY har sendt inn klage og har fått medhold i at vi kan trekke fra kostnader knyttet til å oppnå provisjonsinntekten. Dette har medført at skatteplikten for 2021 er redusert fra kr. 550.000 til snaut 47.000.

FIN ser med bekymring på utviklingen av ny forsikringsløsning og følger utviklingen nøye. En utfordring er at utvikling av ny løsning har tatt lenger tid enn planlagt, samt at vi ikke har fått med forsikringsbestand fra Tryg til Søderberg & Partners pr. 1.4.2026. I tillegg har vi i skrivende stund ikke en god nok løsning for havneforsikring.

### Resultater

KNBF sin økonomi fremstår som meget god og egenkapitalen er betydelig styrket i perioden. Kravet om 3 prosent årlig overskudd er oppfylt og den økonomiske handlefrihet er ivaretatt. Det er plassert 5 millioner på særvilkår (Nibor90) på flytende rente med 3 måneder oppsigelsestid i Handelsbanken. Årsregnskap for 2024 og 2025 viser et betydelig overskudd i millionklassen, som er tillagt egenkapitalen. Årsaker til de gode resultater er lavere personalkostnader enn budsjettet, reduserte andre kostnader og betydelig momskompensasjon. Økonomi og kontroll anses som god.

# Årsmelding Miljøkomiteen 2024-2026

## Medlemmer

Miljøkomiteen (MIL) har i perioden bestått av:

- Lisbeth Åsgård Meidell, Region Øst, leder
- Jørn Fjellsaune, leder Region Troms-Finnmark, leder Kaldfjord Båtforening, medlem
- Idar Arve Krumsvik, medlem region Nordvest, medlem
- Lene Tønnesen, styremedlem Region Sør-Vest, medlem
- Haagen Bach, sekretariatet KNBF

## Arbeidsform

Miljøkomiteen jobber etter filosofien: «Gi båtfolket fortløpende miljødrypp». Dette skal gi gjenkjenningseffekt både mot miljø og mot KNBF (miljø som merkevare). MIL har sterkt fokus på motivasjon til lokalt miljøengasjement.

Det ble avholdt 13 ordinære møter i Miljøkomiteen i perioden april 2024-november 2025. I tillegg er det blant annet avholdt tre jurymøter vedrørende Miljøprisen og et par faglige møter/deltakelse på vår svenske søsterorganisasjons miljøkonferanse/dialog om felles faglige interesseområder.

## Oppgaver og saker

MIL gir miljørelaterte innspill til sekretariatet og forbundsstyret. I inneværende periode har Miljøkomiteen prioritert arbeidet med Miljøprisen og arbeidet videre med oppgradering av Båtforbundets miljøveileder. Det har også blitt gitt innspill til flere høringer og Miljøkomiteen har engasjert seg i innsatsen for en renere Oslofjord.

## Sentrale saker og aktiviteter:

### Miljøprisen - Revisjon av rammer og informasjon:

- Utarbeide planer for å styrke MIL/Båtforbundet via målrettet arbeid med Miljøprisen og kommunikasjon/informasjon
- Revidere rammer/definisjoner for å styrke Miljøprisen ytterligere. Utarbeide tekster og få opprettet egen nettside for Miljøprisen i samarbeid med Båtens Verden – hvor man kunne sende inn nominasjoner til Miljøprisen
- Produsere og distribuere video og annet innhold for sosiale medier, for å få inn nominasjoner til Miljøprisen. Resultat: 17 nominasjoner.

### Juryarbeid:

- Utarbeide evalueringskriterier og digitale skjemaer for å kvalitetssikre juryarbeidet knyttet til Miljøprisen.
- Rekruttere to eksterne medlemmer til Miljøprisens jury, planlegge og gjennomføre jurymøter, samt utarbeide juryens anbefaling. De to eksterne jurymedlemmene er Sveinar Kildal (båtvrak.no) og Kenneth Bruvik (Framtidshavet.no)
- Bidra til at FS støtter og bidrar til å planlegge og gjennomføre politisk debatt om miljø og sikkerhet på Båttinget 2026

## Bidrag til høringssvar og spørreundersøkelser

- Skriftlig innspill og deltakelse i møte med Miljødirektoratet vedr. miljøtiltak for å begrense forurensing fra bunnstoff fra fritidsbåter oktober 2024
- Støtte til opprop for obligatorisk båtregister og bedre ordning for å hente opp og behandler vrakbåter ved deltakelse i møter med Rev Ocean
- Deltakelse i undersøkelse fra den Svenske Kryssarklubben vedrørende miljøspørsmål i noen nordeuropeiske land
- Svar på brev fra Teie båtforening vedrørende forbud om bruk av bunnstopp

- Støttet kampanjen «Redd Torsken»

### **Deltakelse og dialog med søsterorganisasjoner og samarbeidspartnere**

- Deltakelse svensk miljøkonferanse høsten 2025
- Deltakelse Pådriv/Oppdrag fjorden vår, om organisering av innsatsen for å redde Oslofjorden
- Dialog med Sveinar Kildal om båtvrak for å få innsikt i saken
- Presentasjon av Toxiclean om ny renseløsning for spyling og rensing av bunnstoff på fritidsbåter

### **Miljøveileder**

- Arbeidet med å revidere veilederen er i gang, men har blitt satt på vent fordi komiteen har prioritert arbeidet med Miljøprisen.

### **Utfordringer**

**Administrativ støtte:** Da sekretariatet har økonomiske utfordringer som går ut over kapasiteten, har dette også gått ut over Miljøkomiteen. Det er dialog med sekretariatet om hvordan den administrative støtten kan styrkes noe i 2026.

**Arbeidskapasitet:** Miljø er et aktuelt og viktig tema. Behovet, prosjektene og initiativene er mange. Samtidig er Miljøkomiteens arbeidskapasitet svært begrenset. Man bør ha en dialog om på hvilken måte man kan styrke komiteens operative kapasitet via rekruttering, administrativ støtte og eventuelle samarbeid med andre aktører.

### **Resultater**

Ved å prioritere Miljøprisen og informasjon og kommunikasjon omkring denne, jobber Miljøkomiteen målrettet med å styrke komiteens og Båtforbundets omdømme. En tydelig og synlig miljøprofil er med stor sannsynlighet viktig for framtidig rekruttering og økonomisk støtte til Båtforbundet.

*Leder miljøkomiteen  
Lisbeth Å. Meidell*



## ÅRSBERETNING SIKKERHETS- OG UTDANNINGSKOMITEEN 2024-2026

SUK har i perioden fra sommeren 2024 bestått av:

- Komiteleder Ole Petter Parnemann
- Komitemedlem Kristian Tornes
- Komitemedlem Christian Strøm
- Komitemedlem Ole Gustav Aarnes
- Sekretær, generalsekretær Stig Hvide Smith

SUK ble foreslått gjenetablert på Båttinget i Tromsø i april 2024, og Forbundsstyret (FS) sluttet seg til dette i sitt første møte deretter. Dette ble sommeren 2024 kommunisert til SUK, som gjennomførte sitt første møte den 27. august 2024. I dette møtet konstituerte SUK seg i sin nåværende form, gikk gjennom KNBFs mandat for SUK av 30. mai 2015 og la en plan for fremtidig strategi og arbeid i oppnevningsperioden frem til neste Båtting i 2026.

SUK har gjennomført alle komitemøter på teams, med unntak av et fysisk møte i november 2024.

SUK har gjennomført 10 komitemøter. Det foreligger formelle referater fra alle møter, som er sendt til generalsekretæren (GS) med videre formidling til FS.

SUK har i perioden behandlet aktuelle saker som blant annet:

- Strategi/planlegging
- Avklaring av SUKs rolle innen KNBF
- Obligatorisk båtregister
- Forholdet til Sjøfartsdirektoratet / Sakkyndig råd
- Samarbeid med andre sjøsikkerhetsorganisasjoner
- Nasjonal Maritim Sikkerhetsdag (NMS)
- Forhold rundt praktisk utsjekk / rolleavklaring
- Nasjonal langtidsplan for sjøsikkerhet
- Høringer
- Besiktigelsesordninger
- Arendalsuka / sjøsikkerhetskonferanser
- Info/orienteringer – aktuelle KNBF-saker

SUK har avgitt møte blant annet under:

- Flytekonferansen 2025 – Noatun
- Samarbeidsmøter Redningsselskapet (RS)
- Fritidsbåtkonferansen 2024 – Haugesund
- Havneseminar – Haugesund 2025
- Båtmesser
- Arendalsuka 2024 og 2025
- Nordisk Sjøsikkerhetskonferanse 2024 – Danmark
- Møter Sjøfartsdirektoratet
- Innspillskonferanser – langtidsplan for fritidsbåt
- Innspillmøter obligatorisk båtregister
- Møte fiskeriminister – nov 2025
- Deltagelse i KNBFs prosjekt revisjon/modernisering – vår 2026

SUK har avgitt flere høringsuttalelser, blant annet:

- Høring til Sjøfartsdirektoratet – Obligatorisk båtregister – 2024
- Høring/innspill – Nasjonal langtidsplan for sjøsikkerhet – Næringsdept./Sjøfartsdir. – 2024
- Endring i forskrift forenklet forelegg i småbåtsaker (nye straffebestemmelser) – 2025
- Innspill til revidert nasjonalbudsjett – mai 2025
- Innspill til Nasjonalt budsjett – 2026

## ÅRSMELDING FRA VEDTEKTS- OG ORGANISASJONSKOMITEEN 2024-2026

Oslo, 19. mars 2026

### Medlemmer

VOK består av:

- Bjørn Ydse, President, leder
- Odd Harald Eide, Region Vest, medlem
- Leif Jørgen Klavenes, Region Sør, medlem
- Stig Hvide Smith, Generalsekretær, sekretær

### Oppgaver og saker

Komiteens arbeid har særlig bestått i saksbehandling av vedtekter og andre saker innenfor komiteens fagområde. Sentrale saker i perioden 2024-2026 har vært innkomne forlag til Båttinget 2026:

Nr.	Forslagsstiller	Tema	Påvirker vedtekter
1	Region Øst	Tidspunkt for Båtting	Ja
2	Region Vest	Valgkomite	Ja
3	Region Nordvest	Organisasjonsbetegnelser	Ja
4	Region Trøndelag	Forslag til Valgkomiteen	Nei
5	Region Trøndelag	Instruks FS og vedtektsendringer	Ja
6	Kjerringøy Båtforening	Budsjett, økonomi og risiko	Ja
7	AU	Kontingent m.m.	Ja
8	SEK	Diverse forslag (4 stk.)	Ja/Nei

### Utfordringer

Arbeidet har ikke bydd på nevneverdige utfordringer. Samarbeidet i komiteen har vært godt.

### Resultater

VOK har hatt et vesentlig arbeid med vedtektsendringer foran Båttinget 2026. Tilsvarende har også i denne perioden vært lite av organisasjonssaker.

## GODTGJØRING TILLITSVALGTE 2024-2026

Oslo, 19. mars 2026

Følgende satser er vedtatt i 2024:

- President kr. 100.000 (vedtatt Båttinget 2024)
- Visepresident kr. 50.000 (vedtatt Båttinget 2024)
- Finansleder kr. 25.000 (vedtatt Båttinget 2024)
- Leder SUK kr. 50.000 (vedtatt Båttinget 2024)
- Leder MIL kr. 50.000 (vedtatt Båttinget 2024)
- Regionledere kr. 5.000

Oslo, 6. mars 2026

## OVERSIKT – FORSLAG TIL BÅTTINGET 2026

Det foreligger følgende forslag til Båttinget 2026 innen fristen 6.3.2026:

Nr.	Forslagsstiller	Tema	Påvirker vedtekter
1	Region Vest	Valgkomite	Ja
2	Region Nordvest	Organisasjonsbetegnelser	Ja
3	Region Trøndelag	Båttinget – elektroniske møter	Ja
4	Region Trøndelag	Forenkle avstemningsreglene	Ja
5	Kjerringøy Båtforening	Budsjett, økonomi og risiko	Ja
6	Kjerringøy Båtforening	Økonomirapportering	Ja
7	Kjerringøy Båtforening	Inntektsavhengighet	Ja
8	SEK	Kontrollutvalg	Ja
9	AU/SEK	Sekretariatet – Ansatte	Ja
10	FIN/AU	Honorering - Tillitsvalgte	Ja



## Forslag til Båttinget – Tidspunkt for Båtting

**Fra:** Bernt Eriksen <leder.Ost@KNBF.no>

**Sendt:** onsdag 4. mars 2026 08:47

**Til:** Stig Smith <Stig@knbf.no>; Bjørn Ydse <president@knbf.no>; Jørn Fjellsaune <leder.TF@KNBF.no>; Leif Jørgen Klavenes <leder.Sor@KNBF.no>; Magne Elvik <vise.president@knbf.no>; Odd Harald eide <leder.Vest@KNBF.no>; Odd Terje Heimen <leder.Nordvest@KNBF.no>; Stig Bjørnstad <stbjoe@gmail.com>; Svein Fredriksen <Styremedlem1.Nordland@KNBF.no>; Roger Karlsnes <roger.karlsnes@online.no>

**Kopi:** Endre Solvang <Endre@knbf.no>

**Emne:** SV: Innkalling og saksdokumenter FS 2/26 - TEAMS 10.3.26

Region Øst foreslår at Båttinget legges til en tid av året der båtforeningene ikke har stor aktivitet i havnene, som båtutsett o.l. Region Øst foreslår i god tid før båtsesongen starter opp. Forslaget er i februar/mars.

Hilsen

Bernt Eriksen

Regionleder Region Øst

Epost: [leder.ost@knbf.no](mailto:leder.ost@knbf.no)

Mobil: 414 79 081



## **Forslag til vedtektsendring fra Region Vest:**

### Dagens tekst:

#### 7.8 Valgkomiteen

Valgkomiteen har tre (3) medlemmer og tre (3) personlige varamedlemmer. Båtinget velger ett av medlemmene som leder. Komiteen skal senest femten (15) uker før Båtinget be om Regionenes begrunnede forslag på kandidater til tillitsverv. Regionenes forslag skal være komiteen i hende senest seks (6) uker før Båtinget og oversendes Sekretariatet senest fem (5) uker før Båtinget finner sted. Forslaget skal inneholde navnene på personer som skal velges av Båtinget. Medlem av valgkomite, som selv blir kandidat til verv, plikter å tre ut av valgkomiteen. Unntatt er gjenvalg til valgkomite og valgkomiteleder. Valgkomiteen skal overfor Båtinget legge frem innstilling til kandidater der komiteen har tatt hensyn til kjønn, geografi, medlemssammensetning, og arbeidsoppgaver/kompetanse.

### Foreslått endret tekst:

#### 7.8 Valgkomiteen

***Valgkomiteen skal ha (3) medlemmer og tre (3) varamedlemmer. Komiteemedlemmene innstilles av FS. Ved valg av komiteemedlemmer/ varamedlemmer skal det tas hensyn til geografisk spredning/ regiontilhørighet. Båtinget velger ett av medlemmene som leder. Dersom medlem av valgkomiteen fratrer vervet i valgperioden, trer vara inn. Dersom leder fratrer vervet, trer vara inn, og valgkomiteen velger selv ny leder.*** Komiteen skal senest femten (15) uker før Båtinget be om Regionenes begrunnede forslag på kandidater til tillitsverv. Regionenes forslag skal være komiteen i hende senest seks (6) uker før Båtinget og oversendes Sekretariatet senest fem (5) uker før Båtinget finner sted. Forslaget skal inneholde navnene på personer som skal velges av Båtinget. Medlem av valgkomite, som selv blir kandidat til verv, plikter å tre ut av valgkomiteen. Unntatt er gjenvalg til valgkomite og valgkomiteleder. Valgkomiteen skal overfor Båtinget legge frem innstilling til kandidater der komiteen har tatt hensyn til kjønn, geografi, medlemssammensetning, og arbeidsoppgaver/kompetanse.

### Begrunnelse:

Forslaget vil gi klarere retningslinjer om sammensetning av komiteen, og hvordan komiteen skal organisere seg ved fratredelse av verv i valgperioden

Bergen, 03.03.2025

# Forslag til Vedtektsendring - Båttinget 2026

**Region Nordvest kommer med følgende forslag til vedtektsendringer:**

## **§ 1. NAVN, STED**

Forbundets navn er Båtforbundet. Forbundet har sitt sete i Oslo.

## **§ 8. FORBUNDSSTYRET**

8.7 Forbundsstyret ansetter daglig leder og fastsetter dennes lønn og øvrige vilkår.

## **§ 9. SEKRETARIATET**

Sekretariatet ledes av Daglig leder. Daglig drift utøves av sekretariatet.

Forslag til generelle endringer i vedtektene:

KNBF erstattes med **Båtforbundet**

President erstattes med **Styreleder**

Visepresident erstattes med **Nestleder**

Finansleder erstattes med **Økonomileder**

Generalsekretær erstattes med **Daglig leder**

## **Begrunnelse**

Gjøre forbundet mer “folkelig og jordnært”.

Logo fjernes fra vedtektene. Når båtforbundet har nye logoer på plass kan de komme inn igjen. Region nordvest har forståelse for at en omprofilering må komme når økonomien er klar for det. Forhåpentligvis i 2028.

En logo omprofilering kan gjøres gradvis uten at dette koster mye. Vimpelen som i dag har fargene i det Nigerianske flagget bør skiftes ut med Båtforbundets nye logo og gi et maritimt preg. Det kan utlyses en intern konkurranse ang ny logo og vimpel.

Dato: 28.12.2025

For region Nordvest, Odd Terje Heimen

# Forslag fra Region Trøndelag til Båtinget 2026:

## 1. Instruks fra Båtinget til FS

FS skal, særlig med tanke på erfaringene fra Forsikrings-saken, avklare og oppdatere Arbeidsreglementet for AU for å tydelig spesifisere AU's mandat, ansvar og oppgaver, samt begrensning av dette, særlig sett i forhold til SEK og GS sin funksjon.

FS skal også utstedes klare styrende dokumenter for alle andre funksjoner, komiteer og grupper. Disse skal beskrive oppgaver, ansvar- og myndighets-forhold, samt begrensninger av dette, relatert til vedtektene.

## 2. Vedtektsendringer

### A. Godkjenning av budsjetter

-Teksten i §7.4d endres til: **Forslag til 2-års budsjett**

-Teksten i §10.6d endres til: **Forslag til budsjett**

-Teksten i § 7.6i endres til: **Godkjenning av 2-års budsjett**

-Teksten i § 10.7g endres til: **Godkjenning av budsjett**

**Begrunnelse:** Sikre at organisasjonens høyeste organer har påvirkning og kontroll over budsjettene som skal vise den økonomiske beskrivelsen av hvordan organisasjonen skal drives innen budsjettperioden frem til neste Båting/årsmøte.

Håndteringen av Forsikrings-saken, og de følgene som denne saken ser ut til å påvirke organisasjonens økonomi vesentlig negativt, viser tydelig behovet for at økonomisk påvirkning og kontroll må ligge på organisasjonens høyeste beslutningsorganer, Båtinget/årsmøtet.

### B. Begrenset økonomisk myndighet

-Nytt punkt under §8 Forbundsstyret: **§8.10: FS og AU kan ikke kan forplikte KNBF i økonomiske forhold som kan få vesentlig betydning for organisasjonens drift eller avviker vesentlig fra vedtatt budsjett. Slike saker skal sendes videre for håndtering i Båtinget, evt. ekstraordinært Båting.**

**Begrunnelse:** Håndteringen av Forsikrings-saken er et eksempel som viser behovet for å begrense myndighet i organisasjonen slik at organisasjonens høyeste organ blir orientert, får drøftet saken og tar den endelige avgjørelsen. Lignende saker kan tenkes å oppstå i fremtiden.

## **C. Tilretteleggelse for gjennomføring av elektroniske møter.**

Tilleggstekst under §7.1 Båttinget og §10.3 Årsmøte (i regionene):

**Båttinget/årsmøtet kan organiseres som en kombinasjon av fysisk og digitalt møte, eller kun digitalt møte. Digitalt møte må organiseres slik at stemmereglene ivaretas.**

**Begrunnelse:** Muliggjøre enklere, raskere og rimeligere måter og gjennomføre Båtting/årsmøte på. Dette vil også kunne bidra til større deltakelse, og dermed også styrke medlemsdemokratiet.

## **d. Forenkle avstemningsreglene i §7.9 Stemmerett og fullmakter.**

**Instruks til FS/Vedtektskomiteen om å utarbeide forslag til nye og enklere bestemmelser for avstemning på Båtting/årsmøter for vedtak på neste Båtting (2028).**

**Begrunnelse:** Avstemningsreglene er kompliserte og vanskelig å forstå, og tar fort lang tid av Båttingets verdifulle tid for å avklare før stemmegivning kan starte. Et vanlig avstemningsprinsipp i lignende organisasjoner er at det stemmes blant de fremmøtte etter prinsippet «all makt i denne sal». Slik bør det fungere også for KNBF.

En forenkling av stemmereglene skal også bidra til muligheten for å kunne avvikle Båttinget/årsmøter elektronisk (eller en kombinasjon av elektronisk og fysisk fremmøte) på en best mulig måte ved bruk av et egnet system (som f.eks Teams eller Bård). På denne måten vil langt flere kunne delta på Båttinget hjemmefra. Dette støtter godt også opp om en enda bedre demokratisk organisasjonsform med en bedre mulighet for de fleste å kunne delta på Båtting/årsmøter til tross for stor geografisk spredning.

Fra: **Jørg-Eyolf Fagerhaug** <[jorg.eyolf.fagerhaug@gmail.com](mailto:jorg.eyolf.fagerhaug@gmail.com)>

Date: tor. 12. mars 2026 kl. 17:55

To: Birger Schjølberg <[bis.41@hotmail.com](mailto:bis.41@hotmail.com)>

## Valgkomiteens forslag til personer på valg under KNBF Båttinget 2026 i henhold til paragraf 7.8 i vedtektene

Valgkomiteen har bestått av Birger Schjølberg, Region Nordland og Jørg-Eyolf Fagerhaug, Region Vest (fungerende leder), da opprinnelig leder Jan Siiger Larsen trakk seg av helsemessige grunner.

I vedtektene paragraf 7.8 står det at forslaget skal inneholde navnene på personene som skal velges på båttinget.

Personene som skal stå på valg er som følger:

President	Bjørn Ydse, region Vest
Visepresident	Magne Elvik, region Øst og
Finansleder	Jan Erik Johansen, region Nordland

Valgkomiteens forslag er fremkommet etter høring og innspill fra samtlige regioner, således:

- Region Troms og Finnmark ønsker **gjenvalg** av sittende Arbeidsutvalg.
- Region Nordland ønsker **gjenvalg** av sittende Arbeidsutvalg.
- Region Trøndelag ønsker å skifte Arbeidsutvalg og har kommet med eget forslag. Se vedlegg
- Region Nordvest ønsker å skifte Arbeidsutvalg, men har ikke kommet med eget forslag. Se vedlegg
- Region Vest ønsker **gjenvalg** av sittende Arbeidsutvalg.
- Region Sør ønsker **gjenvalg** av sittende Arbeidsutvalg.
- Region Øst ønsker **gjenvalg** av sittende Arbeidsutvalg.

### Valgkomiteens forslag:

- President Bjørn Ydse region vest gjenvalg
- Visepresident Magne Elvik, region øst gjenvalg
- Finansleder Jan Erik Johansen, nordland gjenvalg

### Vedlegg:

1. **Forslag til valgkomiteen i KNBF fra Region Trøndelag - Sammensetning av AU**
2. **Forslag til valgkomiteen i KNBF fra Region Nordvest**

**Vedlegg 1:**

**Forslag til valgkomiteen i KNBF fra Region Trøndelag - Sammensetning av AU**

I lys av forsikringsaken, og måten den er håndtert på i seg selv og i forhold til SEK og GS, er det naturlig å stille spørsmål ved om det er riktig at det samme AU skal få fortsatt tillit til å fortsette etter Båttinget 2026.

Region Trøndelag mener at en utskifting av medlemmene i AU må gjøres for å bidra til å skape kursendring og fornyet kraft i gruppen og utfordrer valgkomiteen til å vurdere og foreslå nye kandidater til AU-vervene.

Region Trøndelag foreslår disse personene til verv i et nytt AU:

**Svein Hoel, Oslo Motorbåtforening**

[sveinj.hoel@gmail.com](mailto:sveinj.hoel@gmail.com)

901 73 033

**Trond Ramstad, Frognerkilen Båtforening av 1860**

[tramstrad@gmail.com](mailto:tramstrad@gmail.com)

400 60 900

**Terje Løland, Jåttåvågen Båtforening (Stavanger)**

[terloel@online.no](mailto:terloel@online.no)

900 53 750

**Knut Tore Børø, Sandstad Båtforening (Hitra)**

[boeroe@online.no](mailto:boeroe@online.no)

901 075 15

**Med vennlig hilsen**

**Stig Bjørnstad**

**Leder KNBF Region Trøndelag**

**Sign.**

---

**Vedlegg 2:**

**Forslag til valgkomiteen i KNBF fra Region Nordvest**

Hei,

Vi har prøvd å få en kandidat til å stille. Men etter å ha snakket med han nå, så ønsker han ikke å stille til valg.

Men i Nordvest er vi kritisk til det som har skjedd de siste årene angående forsikringsaken og det store underskuddet forbundet vil nå få.

**Derfor ønsker vi ikke gjenvalg av sittende AU.**

Ellers synes vi det er vanskelig å foreslå kandidater utenom regionen. Vanskelig nok i egen Region.

Regionens nestleder på kopi.

**Med vennlig hilsen**

***Odd Terje Heimen***

***Leder Region Nordvest***

***Sign.***

**Båtforbundet KNBF, Region Nordvest**

**Mobil: 91135171**

**E-post: [leder.nordvest@knbf.no](mailto:leder.nordvest@knbf.no)**

**Web: [www.knbf.no](http://www.knbf.no)**

<https://www.knbf.no/regioner/nordvest/>

## **Forslag til valgkomiteen i Båtforbundet KNBF fra Region Trøndelag**

### **Sammensetning av AU**

I lys av forsikrings-saken, og måten den er håndtert på i seg selv og i forhold til SEK og GS, er det naturlig å stille spørsmål ved om det er riktig at det samme AU skal få fortsatt tillit til å fortsette etter Båttinget 2026.

### **Begrunnelse:**

Region Trøndelag mener at en utskifting av medlemmene i AU må gjøres for å bidra til å skape kursendring og fornyet kraft i gruppen og utfordrer valgkomiteen til å vurdere og foreslå nye kandidater til AU-vervene.

### **Region Trøndelag foreslår disse personene til verv i et nytt AU:**

**Svein Hoel**, Oslo motorbåtforening

[sveinj.hoel@gmail.com](mailto:sveinj.hoel@gmail.com)

901 73 033

**Trond Ramstad**, Frognerkilen Båtforening av 1860

[tramstrad@gmail.com](mailto:tramstrad@gmail.com)

400 60 900

**Terje Løland**, Jåttåvågen Båtforening (Stavanger)

[terloel@online.no](mailto:terloel@online.no)

900 53 750

**Knut Tore Børø**, Sandstad Båtforening (Hitra)

[boeroe@online.no](mailto:boeroe@online.no)

901 075 15



## **Kongelig Norsk Båtforbund Sekretariatet**

### **Forslag til vedtektsendringer – Båttinget 2026**

Kjerringøy båtforening oversender med dette forslag til vedtektsendringer i KNBF til behandling på Båttinget 24.–26. april 2026.

Forslaget gjelder:

- Endring i § 7.6 – Båttingets oppgaver (behandling og godkjenning av 2-års budsjett)
- Ny § 8.10 – Løpende økonomirapportering
- Ny § 8.11 – Vesentlig inntektsavhengighet

Formålet med forslaget er å bidra til styrket økonomisk transparens, tydeligere budsjettforankring og mer systematisk økonomirapportering til regioner og medlemsforeninger.

Forslaget er fremmet på prinsipielt grunnlag og retter seg mot organisasjonens styringsstruktur, ikke mot enkeltpersoner eller konkrete beslutninger.

Kjerringøy båtforening vil i etterkant av innsendingen vurdere eventuell representasjon for å presentere forslaget på Båttinget. Dersom dette ikke lar seg gjøre, håper vi likevel at forslaget kan bli gjenstand for en åpen og konstruktiv behandling.

Vi stiller oss også åpne for at forslagets ordlyd kan justeres under behandlingen dersom dette bidrar til bredere oppslutning om intensjonen bak forslaget.

Vi ber om at forslaget tas inn i sakspapirene til Båttinget 2026.

Med vennlig hilsen

Kjerringøy båtforening

L. Johnny Kværne  
Styreleder

Dato: 6.3.2026



# Forslag til vedtektsendringer

**Fremmet av Kjerringøy båtforening**

## Endring i § 7.6 (l) – Båttingets oppgaver

**Nåværende tekst:**

Budsjett (tas til etterretning)

**Foreslås endret til:**

Behandling og godkjenning av 2-års budsjett.

**Tillegg:**

Budsjettet skal inneholde redegjørelse for vesentlige forutsetninger og risikofaktorer som kan påvirke organisasjonens økonomiske utvikling i budsjettperioden.

---

## Ny § 8.10 – Løpende økonomirapportering

Forbundsstyret skal minst to ganger årlig avgi skriftlig økonomirapport til regionene. Rapporten skal inneholde:

- Regnskap sammenholdt med budsjett
- Oppdatert prognose for inneværende periode
- Vurdering av likviditet og egenkapital
- Redegjørelse for vesentlige avvik og økonomisk risiko

Rapportene skal gjøres tilgjengelig for medlemsforeningene.

---

## Ny § 8.11 – Vesentlig inntektsavhengighet

Dersom organisasjonen har vesentlig økonomisk avhengighet av enkeltstående inntektskilder eller samarbeidsavtaler, skal dette særskilt redegjøres for i budsjett og årsberetning, herunder vurdering av risiko ved bortfall eller endrede rammebetingelser.

---



# Begrunnelse

Forslaget fremmes for å styrke økonomisk transparens, risikobevissthet og demokratisk forankring i KNBF.

Erfaringene de senere år viser at organisasjonen kan bli sårbar dersom vesentlige inntektskilder endres eller bortfaller. Selv om KNBF har solid egenkapital og økonomisk bæreevne, er det viktig at:

- økonomiske forutsetninger tydeliggjøres
- risiko synliggjøres i forkant
- regionene får jevnlig og systematisk økonomisk rapportering
- budsjettet forankres tydeligere hos organisasjonens høyeste organ

Forslaget retter seg mot struktur og styringssystem, ikke mot enkeltpersoner eller konkrete beslutninger.

Målet er å styrke organisasjonens langsiktige økonomiske robusthet og tillit mellom leddene i KNBF.

**Forslagsstiller er åpen for redaksjonelle justeringer eller tilpasninger i ordlyden dersom dette anses hensiktsmessig for å sikre en best mulig innpassing i KNBFs vedtektsstruktur, uten at forslaget intensjon endres.**

Oslo, 4 mars 2026

## **FORSLAG TIL BÅTTINGET 2026 – FORSLAGSSTILLER KNBF SEKRETARIAT**

### **Forslag – Innføring av kontrollutvalg i KNBF**

Bakgrunn: Forsikringsarbeidet har vist at styret kan påføre organisasjonen svært store kostnader og uklare grensesnitt organisatorisk.

Forslag:

### **KNBF skal etablere et kontrollutvalg for organisasjonen.**

Begrunnelse:

*Nesten alle tilsvarende organisasjoner har et kontrollutvalg for å etterse forsvarlig og lovlig drift av organisasjonen.*

Kontrollutvalg er et årsmøte- eller tingvalgt organ som har to hovedoppgaver. Det skal dels kontrollere styret og avgi en beretning til årsmøtet/tinget, og det skal dels gi uttalelser til tingforslag av vesentlig art som fremmes for årsmøtet/tinget.

Videre har KNBF toårige tingperioder slik at naturlig ettersyn bør foretas mellom årsmøtene for å sikre kontroll. Dette skaper et skjerpene behov for kontrollutvalg.

*Sakset fra idretten som er pålagt kontrollutvalg:*

Kvifor har vi reglar om kontrollutvalg?

Kontrollutvalet har ein dobbel kontrollfunksjon, dels i forhold til styret i organisasjonsleddet og dels i forhold til årsmøtet/tinget i organisasjonsleddet.

I perioden mellom årsmøta/tinga har styret ansvaret for organisasjonsleddets verksemd og er organisasjonsleddet si høgaste myndigheit. For å sikre at styret utfører oppgåvene sine, er det behov for eit organ som kontrollerer styret sitt arbeid på vegne av medlemmene/tilslutta organisasjonsledd. Kontrollutvalet kan rapportere til årsmøtet/tinget dersom styret ikkje gjer jobben det er sett til å gjere. Døme på saker

som kontrollutvalet kan ta opp er manglande gjennomføring av styremøte, manglande oppfølging av vedtak fatta av årsmøte/ting, manglande vedlikehald av organisasjonsleddet sine anlegg og manglande overhald av NIF si lov. Kontrollutvalet har i tillegg ein kontrollfunksjon overfor årsmøtet/tinget ved at det skal gjennomgå alle forslaga som blir fremja til årsmøtet/tinget og gi ein uttale til desse dersom utvalet meiner det er nødvendig.

## Endringsforslag fra AU til Båttinget 2026

### Nytt forslag:

#### Nåværende tekst til § 8.5 - Forbundsstyret

Arbeidsutvalget (AU) består av President, Visepresident og Finansleder. AU får sitt mandat av FS og rapporterer til FS. Honorar tillitsvalgte: President kr. 100.000 pr. år, Visepresident kr. 50.000 pr. år og Finansleder kr. 25.000 pr. år. Utbetales etterskuddsvis årlig for perioden 2024-2026. Øvrige frivillige innen sentrale posisjoner kan honoreres for faglig innsats etter fastsatt budsjett hos KNBF Sekretariat.

#### Forslag ny tekst til § 8.5 (endringer i kursiv):

Arbeidsutvalget (AU) består av President, Visepresident og Finansleder. AU får sitt mandat av FS og rapporterer til FS.

*Det totale beløpet for honorering av tillitsvalgte fremkommer i gjeldende, godkjente budsjett.*

*Det vises til en egen prosess, som beskriver godtgjørelse til tillitsvalgte. Denne inneholder omfang på hvem som skal godtgjøres samt struktur på størrelsesorden. Prosessens innhold fastsettes av Forbundsstyret.*

#### Begrunnelse:

Det er for komplekst at nåværende tekst blir stående. Konsekvensen er at dette må endres ifm hvert Båtting. Innholdet i paragrafen bør være statisk og endringer, som må gjøres, refereres til en dynamisk prosess, hvor innholdet fastsettes av Forbundsstyret.

Oppdatert 26.03.2026

## **Endringsforslag fra AU til Båttinget 2026**

### **Nytt forslag- nytt punkt § 8.10**

*Ansatte i KNBF og/eller innleiet personell, kan ikke ha tillitsverv i organisasjonen.  
Gjelder sentralt, regionalt og lokalt.*

Oppdatert 26.03.2026

## Forbundsstyrets innstilling til foreslåtte vedtektsendringer til Båtinget 2026

Nr.	Forslagsstiller	Forslag	Referanse	Anbefalt/ikke anbefalt
1	Region Vest	Regulering av medlemmer - Valgkomiteen	§ 7.8 Valgkomiteen	Anbefalt
2	Region Nordvest	Tittel og navneendring	§1 Navn Sted, §8 Forbundsstyret, §9 Sekretariatet	Ikke anbefalt 9 mot 1
3	Region Trøndelag	Godkjennelse av budsjetter	§ 7.4d endres til «Forslag til 2 års budsjett» § 10.6d endres til «Forslag til budsjett» § 7.6i endres til «Godkjennelse ..» § 10.7g endres til «Godkjennelse...»	Anbefales ikke 8 mot 2
2	Region Trøndelag	Begrenset økonomisk myndighet FS	§ 8.10 FS/AU kan ikke forplikte...	Anbefales ikke 8 mot 2
3	Region Trøndelag	Tilretteleggelse for digitale møter	§ 7.1 Båtinget og § 10.3 Årsmøte Åpne for digitale møter	Anbefales
4	Region Trøndelag	Forenkle avstemmingsreglene (til Båtinget 2028)	§ 7.9 Stemmerett	Anbefales utarbeidet.
5	Kjerringøy BF	Budsjett	§ 7.6 (1) Båtingets oppgaver	Anbefales ikke 8 mot 2
6	Kjerringøy BF	Økonomirapportering	§ 8.10 Løpende økonomirapportering	Anbefales ikke
7	Kjerringøy BF	Inntektsavhengighet	§ 8.11 Vesentlig inntekstavhengighet	Anbefales ikke
8	KNBF Sekretariat	Kontrollutvalg	Etablering av Kontrollutvalg	Anbefales
9	AU	Arbeidsutvalg	Nytt punkt §8 §8.5 Sløyfe honorarstørrelser, vise til ny prosess	Anbefales
10	AU/SEK	Sekretariatet/Ansatte	§8.10 Ansatte i KNBF Sekretariat kan ikke inneha tillitsverv i KNBF.	Anbefales

