



POLITISKE UTFORDRINGER *for båtfolket*



MOMSKOMPENSASJON FOR IDEELLE ANLEGG

- Frivillige kollektive og ideelle anlegg innrømmes ikke momskompensasjon av lotteri og stiftelses-tilsynet. Da kollektive anlegg ikke er private kan de heller ikke være privatøkonomisk fordel. Næringsanlegg innrømmes full momskompensasjon, dette må også gjelde frivillige kollektive og ideelle anlegg.



DRIVSTOFFPRISER

- Båtfolket fortviler over høye drivstoffpriser som begrenser mulighet for rekreasjon på sjøen.



E5 BENSIN

- Bensin med høyt Etanol-innhold skader mange båtmotorer. Det må tilrettelegges for E5 bensin ved norske marinaer.



KVINNELIG DELTAKELSE

- Båtforbundet gleder seg over sterkere kvinnelig deltakelse og ønsker støtte til forsterkning.



SJØSIKKERHET

- Båtforbundet krever obligatorisk pliktig båtregister.
- Båtforbundet krever praktisk utsjekk for båtførerbevis.
- Båtforbundet ønsker sterkere tiltak for bruk av redningsvest.
- Båtforbundet krever tilgjengelige redningsstiger i alle havner.
- Båtforbundet krever mer holdningsskapende innsats fra offentlige etater.



TRUEDE BÅTHAVNER

- Stadig flere båthavner trues av kommunestyrene ift. ekspropriasjon til fordel for kontorlokaler og boligutvikling.



SKATT FOR FRIVILLIGE ORGANISASJONER

- Båtforbundet mener at frivillige ideelle organisasjoner hvor alle inntekter går til formålet skal fritas for beskatning.



MARITIMT MILJØ

- Båtforbundet savner kommunal tilrettelegging for godt maritimt miljø og fritidsbruk av båt.



MILJØ

- Båtforbundet arbeider for at alt båtliv skjer på naturens premisser. Friluftsliv og rekreasjon er viktig for alle. Kommunene må tilrettelegge for pumpestasjoner for båtseptik. 300 meters grensen for tømming av septiktank bør ellers opprettholdes.



PROMILLEGRENSE FOR BÅT

- Båtforbundet støtter opp om gjeldende promillegrense nylig vedtatt av Stortinget. Årsak til dette er at offentlig statistikk viser at lavpromille ikke gir særlig høyere risiko på sjøen. Båtliv skjer stort sett i langsom fart i åpent lende og kan ikke sammenlignes med bilkjøring hvor bilene møter hverandre med 40 cm avstand i 80 km/t.



Båtforbundet ønsker et obligatorisk båtregister

Båtforbundet har lenge arbeidet for å få på plass et obligatorisk register for fritidsbåter. Et slikt register vil gi bedre oversikt over hvem som eier båtene, og bidra til et tryggere og mer ansvarlig båtliv.

Registeret kan hjelpe politi og rednings-tjeneste med å finne eieren av båter som driver uten besetning, er forlatt eller har personer om bord som trenger hjelp. Det kan også gjøre det vanskeligere å selge stjalne båter og motorer.

Et obligatorisk register kan i tillegg bidra til å redusere forsøpling og ulovlig dumping av båter. Dette er et økende miljøproblem langs kysten og i Oslo-fjorden. Når eieren er registrert, blir det enklere å plassere ansvar og kreve at båten blir fjernet på riktig måte.

Båtforbundet ønsker et pålitelig og oppdatert register som er enkelt å bruke. Det bør også være mulig å registrere pant og andre heftelser på båten.

Samtidig må personvernet ivaretas, slik at opplysningene ikke blir misbrukt eller kommer på avveie.

Båtforbundet støtter derfor et obligatorisk båtregister som styrker sikkerheten, forebygger kriminalitet og bidrar til å ta vare på havet og fjordene våre.



Båtforbundet støtter praktisk utsjekk

Båtforbundet ønsker at det skal innføres en praktisk utsjekk som en del av båtførerprøven. I dag kan man få båtførerbevis uten å ha kjørt eller håndtert en båt i praksis.

En praktisk utsjekk vil kunne gi nye båtførere bedre kunnskap om manøvrering, sikkerhet og håndtering av båten. Båtforbundet mener dette vil bidra til tryggere ferdsel på sjøen.

Samtidig er det viktig at utsjekken blir tilgjengelig over hele landet og ikke blir for dyr. Norge har en lang kyst, og det må finnes godkjente instruktører i både små og store lokalsamfunn.

Båtforbundet støtter innføringen av praktisk utsjekk og vil arbeide for en løsning som er trygg, enkel og tilgjengelig for alle som skal ta båtførerprøven.